



A Průvodní zpráva

CENTRÁLNÍ DOPRAVNÍ TERMINÁL ČESKÝ TĚŠÍN A PARKOVIŠTĚ P+R

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,

CENTRÁLNÍ DOPRAVNÍ TERMINÁL ČESKÝ TĚŠÍN A PARKOVIŠTĚ P + R
Soubor stavebních objektů 700 – OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB:

SO 701 - OBJEKT ZÁZEMÍ AN
SO 702 - ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠŤ
SO 703 - MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ – přístřešek pro kola

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků),

Katastrální území: Český Těšín (623164)

**Místo stavby stavebních objektů SO 701 - OBJEKT ZÁZEMÍ AN a SO 702 - ZASTŘEŠENÍ
NÁSTUPIŠŤ:**

Parcelní číslo:	Vlastnické právo	Druh pozemku:	Způsob využití
1828/2	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín	zastavěná plocha a nádvoří	společný dvůr
1828/5	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín	ostatní plocha	jiná plocha
1828/8	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín	ostatní plocha	jiná plocha
1828/9	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín	ostatní plocha	ostatní komunikace
1828/11	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín	ostatní plocha	ostatní komunikace
1828/13	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín	ostatní plocha	jiná plocha
1828/15	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín	zastavěná plocha a nádvoří	společný dvůr

Místo stavby stavebního objektu SO 703 - MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ – přístřešek pro kola:



Parcelní číslo:	Vlastnické právo	Druh pozemku:	Způsob využití
1824/9	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín	zastavěná plocha a nádvoří	společný dvůr

c) předmět projektové dokumentace,

Výstavba budovy dopravního terminálu v Českém Těšíně - autobusového nádraží a navazujících zastřešených autobusových nástupišť, osazení prvků městského mobiliáře.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel: město Český Těšín
se sídlem: nám. ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín
zastoupen: Ing. Vítem Slovákem, starostou města
ve věcech technických: Ing. Rostislav Rozsypal, vedoucí odboru investičního,
e-mail: rozsypal@tesin.cz
IČ: 00297437
DIČ: CZ00297437
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., exp. Český Těšín
č. účtu: 86-6000360257/0100

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zhotovitel: 7s architektonická kancelář s.r.o.
se sídlem: Družstevní ochoz 1288/20, 140 00 Praha 4 – Nusle
zastoupen: Mgr. Ing. Arch. Wiesław Kubica – jednatel společnosti
ve věcech technických Mgr. Ing. Arch. Wiesław Kubica,
tel.: +420 602 444 722
e-mail: kubica@7s.cz
IČ: 281 88 845
DIČ: CZ281 88 845
číslo účtu: ČSOB a.s., 218007758/0300

Projektanti jednotlivých částí:

D.1.1. Architektonicko-stavební řešení: Mgr. Ing. Arch. Wiesław Kubica 3489
D.1.2. Stavebně-konstrukční řešení: Ing. Jiří Hanzálek 0100261
D.1.3. Požárně bezpečnostní řešení Ing. Miroslav Praxl 0101367
D.1.4.1 Zdravotně technické instalace Bedřich Dvořák 0008986
D.1.4.2 Vytápění staveb Bedřich Dvořák 0008986
D.1.4.3 Vzduchotechnika a chlazení Miroslav Hybeš 0003639
D.1.4.4 Elektroinstalace Ing. Josef Nezval 1102559
D.1.4.5 Venkovní dešťová kanalizace Bedřich Dvořák 0008986

A.2 Seznam vstupních podkladů

Dokumentace pro územní řízení
Zaměření polohopisu a výškopisu



Zadání a požadavky investora
Katastrální mapa a další mapové podklady
Platné ČSN a legislativní předpisy

A.3 Údaje o území

a) rozsah řešeného území,

Lokalita se nachází v Moravskoslezském kraji, okrese Karviná, městě Český Těšín, katastrálním území Český Těšín, číslo k.ú. 623164.

Území výstavby se nachází v centrální části města Český Těšín, tedy v zastavěné části. Poloha je dostatečně zřejmá z výkresové části dokumentace.

Území pro výstavbu leží mezi sil. II/468(ul. Jablunkovská) a sil. II/648 (ul. Frýdecká), ze severu sousedí s areálem stávajícího autobusového nádraží, a z jihu je ohraničeno stávající účelovou komunikací (zásobování supermarketu Billa).

b) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.),

Území výstavby se nachází mimo území podle jiných právních předpisů.

c) údaje o odtokových poměrech,

Stavbou nebudou výrazně narušeny stávající odtokové poměry daného území. Terénní úpravy během stavby nemohou ovlivnit odtokové poměry takovým způsobem, aby došlo k ohrožení okolní zástavby. Dále nedochází k výraznému navýšení odvodňovaných ploch v cílovém stavu. Bilance množství dešťových vod – viz část ZTI.

d) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, nebylo-li vydáno územní rozhodnutí nebo územní opatření, popřípadě nebyl-li vydán územní souhlas,

Návrh je v souladu s aktuální územně plánovací dokumentací, viz. platné územní rozhodnutí č.j.: MUCT/42592/2016, č.sp.: SPIS/6457/2016/Výst/Kra ze dne 19. května 2016.

e) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, popřípadě s regulačním plánem v rozsahu, ve kterém nahrazuje územní rozhodnutí, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby údaje o jejím souladu s územně plánovací dokumentací,

Projektová dokumentace respektuje stanoviska a vyjádření Městského úřadu Český Těšín, a všech dotčených institucí a orgánů a je provedena v souladu s platným územním rozhodnutím č.j.: MUCT/42592/2016, č.sp.: SPIS/6457/2016/Výst/Kra ze dne 19. května 2016. Dokumentace splňuje požadavky stanovené vyhláškou č.369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území,

V projektu byly dodrženy obecné požadavky na výstavbu a projektová dokumentace stavby byla zpracovaná zejména dle zákona č. 183/2006 Sb. Stavební zákon, Vyhlášky č. 499/2006 Sb. ve znění novely č.62/2013 Sb. o dokumentaci staveb, Vyhlášky č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby, nařízení vlády č. 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Návrh stavby respektuje veškerá relevantní ustanovení stavebního zákona č. 183/2006 Sb. jakož i předpisů navazujících závazných ČSN, vyhlášku o dokumentaci staveb č. 62/2013 Sb. a další. Rovněž je respektováno nařízení vlády č. 361/2007 o podmínkách ochrany zdraví při práci. Návrh zároveň



respektuje Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací na pracovišti a postup při zařazení práce s vibracemi

Obecné požadavky na využití území jsou v návrhu zohledněny a splněny dle vyhlášky vyhl.č.501/2006 Sb. Stavba je navržena na ploše v intravilánu obce v souladu s územním plánem (§20 vyhl.č.501/2006 Sb.), stavba je navržena v souladu s nakládáním s odpady (§20 vyhl.č.501/2006 Sb.), stavba je umístěna tak, aby bylo možné její jednoduché napojení na síť technické infrastruktury a pozemní komunikace (§23 vyhl.č.501/2006 Sb.). Staveniště bude jednoduše přístupné, rovněž ohrožení hlukem, prachem nebude překračovat limitní hodnoty dle platných předpisů (§24e vyhl.č.501/2006 Sb.). Umístění objektu - odstupy staveb, splňuje požadavky urbanistické, architektonické, životního prostředí, hygienické, požární ochrany, bezpečnosti, ochrany povrchových a podzemních vod (§25 vyhl.č.501/2006 Sb.)

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů.

Projektová dokumentace respektuje stanoviska a vyjádření Městského úřadu Český Těšín, a všech dotčených institucí a orgánů a je provedena v souladu s platným územním rozhodnutím č.j.: MUCT/42592/2016, č.sp.: SPIS/6457/2016/Výst/Kra ze dne 19. května 2016.

1. Městský úřad Český Těšín, odbor výstavby a OŽP, MUCT/29664/2017 ze dne 18.9.2017 – souhlas s připomínky a požadavky:
 - dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů je pro ochranu stávajících dřevin nutno dodržet normu ČSN 83 9061
 - dle zákona č.201/2012 Sb.,o ochraně ovzduší vznesen požadavek na předcházení prašnosti při provádění staveb a při manipulaci se sypkými materiály
2. Krajská hygienická stanice MS kraje, územní pracoviště Karviná č.j. KHSMS 45297/2017/KA/HP ze dne 11.9.2017 – souhlas bez požadavků
3. Hasičský záchranný sbor MS kraje, územní odbor Karviná č.j.HSOS-9045-2/2017 ze dne 29.9.2017 – souhlas, požadované posouzení na požární odolnost ocelové konstrukce bylo HZS doloženo, požadavek na provedení montované protipožární konstrukce a izolace VZT potrubí odbornou firmou
4. Archeologický ústav AV ČR, Brno ARUB/4502/17 ze dne 29.8.2017 – souhlas bez podmínek
5. ELTODO - CITELUM s.r.o., VPD_2017_1049 ze dne 28.8.2017 – souhlas s podmínkami navazujícími na výstavbu podmíněného stavebního objektu SO401 – přeložka veřejného osvětlení.
6. Krajský úřad MS kraje, OŽP, MSK 109395/2017, č.j. ŽPZ/24992/2017/Huj ze dne 19.10.2017 – souhlas bez podmínek
7. ČEZ Distribuce a.s., 1094392209 ze dne 12.9.2017 – souhlas s upozorněním na podmínky pro provádění podzemních a nadzemních vedení
8. CETIN, 204/17uh ze dne 7.9.2017 - Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - souhlas s upozorněním na podmíněnou překládku trasy SEK
9. Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa dopravní cesty Ostrava, 15293/17-SEE/566 ze dne 4.9.2017 – souhlas s připomínkami pro stavební práce (před započítáním prací provést korozní průzkum a příslušná ochranná opatření, práce budou prováděny v blízkosti trakčního vedení – nutno dodržet všechny ochranná a bezpečnostní opatření dle platné legislativy).
10. Dopravní inspektorát Karviná, Policie České republiky – KŘP Moravskoslezského kraje – KRPT 190957-2/č.j.-2017-070306 ze dne 8.11.2017 - souhlas bez podmínek

Projektová dokumentace respektuje stanoviska a vyjádření Městského úřadu Český Těšín, a všech dotčených institucí a orgánů a je provedena v souladu s platným stavebním povolením č.j.: MUCT/36015/2017, č.sp.: SPIS/5513/2017/Výst/Kra ze dne 28. června 2018.

1 – Městský úřad Český Těšín, odbor výstavby a OŽP
Koordinované závazné stanovisko ze dne 18.09.2018



Pro ochranu stávajících dřevin bude dodržena norma ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostu a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Investor a dodavatel realizačních prací bude účinně předcházet prašnosti při provádění stavby a při manipulaci se zeminami a sypkými materiály (např. čištěním a mlžením prostoru staveniště, zakrytáváním části staveniště plachtami, zkrápěním materiálů, s nimiž se manipuluje, obzvláště v době sucha, zakrytáváním ložných ploch nákladních vozidel přepracujících sypké materiály, čištěním vozidel předcházet znečišťování komunikací, atd.).

2 – Krajská hygienická stanice MS kraje, územní pracoviště Karviná
závazné souhlasné stanovisko bez podmínek ze dne 11.9.2017

3 – Hasičský záchranný sbor MS kraje, územní odbor Karviná
závazné souhlasné stanovisko bez podmínek ze dne 29.09.2017
závazné souhlasné stanovisko bez podmínek ze dne 14.02.2018

4 – Archeologický ústav AV ČR, Brno
Stavebník písemně ohlásí termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději 20 dnů před započítím, Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v. v. i. A umožní provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.
Stanovisko ze dne 29.08.2017

5 - Shell Czech Republic a.s.

1. Společnost Shell Czech Republic, a.s. bude účastníkem všech příslušných řízení.

- Shell Czech Republic, a.s. je a bude účastníkem všech řízení automaticky ze zákona(ů)

2. Výše uvedenou stavbou nedojde k žádným změnám dopravního připojení čerpací stanice Shell Český Těšín na veřejné komunikace. Budou zachovány veškeré dnešní možnosti příjezdu na čerpací stanici a odjezdu Z čerpací stanice Shell bez jakéhokoli omezení.

- předmětná stavba nemění způsob dopravního napojení ČSPH. Drobné, krátkodobé dopravní omezení může nastat při provádění VDZ na sil II/468 v ul. Jablunkovská. Dle mého skromného názoru nemá vliv na povolení předmětné stavby.

3. Uvedenou stavbou nebudou žádným způsobem dotčené objekty čerpací stanice na pozemcích st.p.č. 1824/5

- předmětná stavba nezasahuje do těchto objektů. V rámci trvalého a dočasného záboru stavby zasahuje pouze do zpevněných ploch a zeleně (trvalým i dočasným zábořem).

4. Po celou dobu Stavby bude zachován vjezd i výjezd Z čerpací stanice pro všechny zákazníky i zásobování, včetně nákladních automobilů.

- viz bod. 2

5. Pokud to bude potřeba, uzavře investor před vydáním příslušných rozhodnutí příslušné smlouvy se společností Shell Czech Republic, a.s.

- dokončená stavba ani výstavba negeneruje potřebu uzavírání smluv mezi stavebníkem (investorem) a společností Shell Czech Republic, a.s.

6. Před zahájením prací nechá investor na svoje náklady vytyčit všechny dotčené stávající přípojky k čerpací stanici (podzemní vedení) na stavbu dotčených pozemcích. Výkopové práce v blízkosti těchto podzemních vedení budou prováděny ručně.

- V rámci trvalého a dočasného záboru stavby dojde k vytyčení veškerých IS a stavba v ochranných pásmech bude probíhat se souhlasem správců sítí. zasahuje pouze do zpevněných ploch a zeleně.

7. Investor zachová stávající přípojky k čerpací stanici Shell Český Těšín a zavazuje Se, že Stavba nebude na přípojky ČS Shell Český Těšín napojena.

8. Veškeré stavební práce, s|kladování materiálu a parkování stavebních mechanismů bude probíhat mimo pozemky užívané společností Shell Czech Republic, a.s.

9. Stavební práce budou prováděny takovým způsobem, aby nedošlo ke znečištění pozemků užívaných společností Shell Czech Republic, a.s.

10. Dodavatel stavebních a montážních prací vybuduje pro svoje zaměstnance a zaměstnance



subdodavatelů, po dobu výstavby, vlastní sociální zařízení.

11. investor Stavby uhradí společnosti Shell Czech Republic, a.s. náhrady spojené s případným i krátkodobým přerušením provozu čerpací stanice zaviněným pracemi na výstavbě centrálního dopravního terminálu Český Těšín. Pokud bude investor znát termíny a délky takových prací, bude společnost Shell Czech Republic, a.s. včas informovat a dojedná s ní výši úhrad. Bez tohoto ujednání nebudou takové práce zahájeny. Pokud termíny těchto prací nebudou společnosti Shell Czech Republic, a.s. včas sděleny a nebude dohodnuta výše úhrad a přesto bude provoz čerpací Zopsonci u Mělského soudu v Proze dne 26.4.1001, oddíl B, vložko Ó'-PO Shell Czech Republic os., Antolo Stoško 2027/77, I4O O0 Proho 4

ICO: I5BQÚ554, DICI CZI5BQ0554 stanice přerušen, souhlasí investor s výší náhrady stanovenou společností Shell Czech Republic,

a.s. evidenci o přerušení provozu stanice a délce těchto přerušení povede provozovatel čerpací stanice a je pro investora i společnost Shell Czech Republic, a.s. závazná.

Během výše uvedené stavby nebude omezen vjezd na a výjezd z čerpací stanice Shell. V případě, že k omezení dojde, má se za to, jako by byl přerušen provoz čerpací stanice.

Investor bude povinen zajistit odstranění škod vzniklých při výše uvedené stavbě na komunikacích a ostatních plochách, podzemních vedeních a zařízeních na čerpací stanici společnosti Shell Czech Republic, a.s., nárok na náhradu škody tím není dotčen.

Investor se zavazuje, že bude v průběhu stavby v bezprostřední blízkosti čerpací stanice Shell Český Těšín brát na zřetel zvýšené bezpečnostní riziko a zejména dodržovat bezpečnostní zóny stáčecích šachet (4,5 m) a odvětrávání nádrží (Zm).

5 – ELTODO-CITELUM s.r.o.

Souhlas se stavbou dle předložené dokumentace

Podmínky:

- 1) V dostatečném předstihu předložit samostatný projekt veřejného osvětlení k připomínkování.
- 2) Před zahájením demontáží zařízení VO v předstihu 30 dnů svolání koordinační schůzky.
- 3) V předstihu 10ti pracovních dnů před započítáním prací kontaktujte správce VO (tel. 602 516 694, nebo glogarm@eltodo.cz) s požadavkem vytyčení trasy kabelů VO.
- 4) Koordinovat přeložení stávajícího rozvaděče CS031 tak, aby se řešil prioritně před zásahem do přeloženého VO.
- 5) Svítidlo CS00991 ponechat v původním umístění a napájení řešit zemním vedením s protlakem. Zrušením tohoto svítidla by město přišlo o osvětlení prostoru v parku.
- 6) Přeložené VO na ul. Jablunkovské a Frýdecké napájet ze stávající sítě se zřízením havarijních propojů z rozvaděče CS031.
- 7) Navržené nové kabelové vedení VO nemá "kruhování" (havarijní propoje). Vznikají tzv."slepá střeva", kde není v případě poruchy na zemním kab. vedení možnost rozpojení a napojení z druhé strany.
- 8) Z hlediska budoucího začlenění do stáv. VO a údržby neosazovat nové VO 12-ti metrovými, ale použít 10-ti metrové stožáry (NASVĚTLENÍ BUDE VYHOVOVAT).
- 9) V místech demontovaných stožárů provést spojování vedení, které bude součástí zaměření a bude zakresleno v rámci projektu skutečného provedení.
- 10) Před každým záhozem zeminy v místech vedení kabeláže pro VO přizvat správce VO.

6 – Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.

Souhlas se stavbou ze dne 27.11.2017

Stavba je podmíněná realizací přeložek vodovodních řádů DN 250 GG DN 80 GG v majetku Smvak a.s. a jsou řešené v rámci Smlouvy o zabezpečení přeložky vodního díla vyvolané investiční výstavbou č. 988/PR/KA2016. Stavba zpevněných ploch v místě kolize s vodovodním řadem je řešená dohodou o činnosti a umístění stavby v ochranném pásmu vodního díla č. 1809/d/ka/2016. Stavba zpevněných ploch a přeložka zemního kabelového vedení VO v kolizi s jednotnou kanalizací DN 400 BE a DN 1300 BE je řešená dohodou o činnosti a umístění stavby v ochranném pásmu vodního díla č 1810/d/ka/2016. Povinností investora stavebníka před zahájením prací je požádat o vytyčení zařízení Smvak Ostrava a.s. Před zahájením a po ukončení prací bude řešená lokalita fyzicky zdokumentována a předána za účasti



pracovníků Smvak a zároveň bude po ukončení prací provedena kontrola funkčnosti dotčených ovládacích armatur na vodovodu a kontrola úprav veškerých poklopů armatur a kanalizačních poklopů.

7 – Krajský úřad MS kraje, OŽP

Koordinované závazné souhlasné stanovisko ze dne 19.10.2017

8 – ČEZ Distribuce a.s.

Souhlasné stanovisko ze dne 12.09.2017

Všechny normy, které mají vztah k zařízení ČEZ Distribuce a.s. (zák. 458/2000 Sb. V platném znění, ČSN 73 6005 prostorová norma, PNE 33 3302 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC), budou respektovány.

9 – CETIN – Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Souhlasné stanovisko ze dne 7.9.2017

Budou splněny všeobecné podmínky ochrany SEK v majetku společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

10 – Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa dopravní cesty Ostrava

Souhlasné stanovisko ze dne 8.9.2017

Stavbou nebude ohrožen drážní provoz.

11 – Správa silnic MS kraje, přísp.org. středisko Karviná

Souhlasné stanovisko ze dne 20.11.2017

Částí stavby Centrální dopravní terminál a parkoviště P+R, kterými dojde k dotčení silnice II/468, budou realizovány před dotovanou stavbou Rekonstrukce silnice II/468 Český Těšín. Jedná se o veškeré stavební úpravy v místě napojení na silnici obruby a napojení dešťové vpusti do kanalizační stoky v tělese silnice II/468.

Související vodorovné dopravní značení bude investor koordinovat se Správou silnic MSK. Stávající VDZ nebude odstraněno frézováním ani zatřením. Nové VDZ na silnici a v autobusovém zálivu bude v reflexním bílém platu.

Stavbou nedojde k porušení systému odvodnění silnic II/468 a II/648.

V případě, že v rámci stavby dojde k zásahu do vozovky, ta bude opravená dle TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací. Obrusná vrstva bude vyměněna v celé délce stavebních zásahů a v šířce min. 0,5m. Napojení na stávající obrusnou vrstvu bude provedeno stupňovitě s přesahem konstrukčních vrstev do roviny povrchu, plynule přes živichnou zatavovací pásku, nebo bude spára zalita modifikovanou zálivkou.

Stavba bude zabezpečená tak, aby během prací nedocházelo ke znečišťování a poškození silnic. Pokud by znečištění způsobilo závadu ve sjízdnosti na silnici, zhotovitel odstraní znečištění v celém rozsahu a komunikaci vede do původního stavu.

Autobusový záliv bude součástí silnice a po dokončení stavby investor zpracuje geometrický plán, na jehož základě budou pozemky pod novým autobusovým zálivem bezúplatně převedeny do majetku MSK. V případě záboru silnic II/468 a II/648 bude min. 15 dnů před zahájením stavebních prací, uzavřena smlouva o užití silničního pozemku pro zvláštní užívání.

12 – Dopravní inspektorát Karviná, Policie České republiky – KŘP Moravskoslezského kraje

Souhlasné stanovisko ze dne 8.11.2017

13 – Městský úřad Český Těšín, OÚR

14 – Městský úřad Český Těšín, odbor místního hospodářství

15 – GridServices

Souhlasné stanovisko ze dne 27.2.2018



Pro realizaci stavby stanovujeme tyto další podmínky:

Komunikace, zpevněné plochy:

- Požadujeme zachovat stávající niveletu vozovky (komunikace).
 - Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v minimální vzdálenosti 1 m.
 - Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany.
 - Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).
- Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.

Kanalizace:

- Křížení a souběh kanalizace s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami (dále jen PZ) musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
 - Obrysy kanalizačních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ.
 - Při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.
 - Při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady GridServices, s.r.o. provedena diagnostika stavu potrubí (bude upřesněno na místě stavby).
 - Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy PZ, bude toto posuzováno jako přeložka.
- Náklady budou hrazeny investorem stavby.
- Dojde-li ke křížení stokového potrubí s PZ v menší vzdálenosti než 500 mm, minimálně však 150 mm, opatří se ocelový plynovod v místě křížení trojnásobnou izolací přesahující stokové potrubí na každou stranu o 1000 mm a vyhovující jiskrové zkoušce pro zkušební napětí 25kV.
 - Úhel křížení PZ s kanalizačním potrubím bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.

Vodovod:

- Křížení a souběh vodovodu s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami (dále jen PZ) musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
 - Obrysy vodovodních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ.
 - Ke křížení vodovodního potrubí s PZ může dojít v minimální vzdálenosti 150 mm.
 - K souběhu vodovodního potrubí s PZ může dojít v minimální vzdálenosti 500 mm.
 - Při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.
 - Při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady GridServices, s.r.o. provedena diagnostika stavu potrubí (bude upřesněno na místě stavby).
 - Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy PZ, bude toto posuzováno jako přeložka.
- Náklady budou hrazeny investorem stavby.
- Úhel křížení PZ s vodovodním potrubím bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet,



může

být úhel křížení menší, nejméně však 60°.

Strana 3

Veřejné osvětlení:

Vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru od líce plynárenského zařízení a plynovodních přípojek musí

být minimálně 500 mm.

Hloubku základu stožáru nutno určit tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí sousedního plynárenského zařízení.

Pro uložení kabelů VO bude dodržena prostorová norma (ČSN 73 6005)

16 – Městský úřad Český Těšín, odbor místního hospodářství

Kladné stanovisko ze dne 8.3.2018

V případě demontáže hlásičů, bude minimálně 7 dní před zahájením stavby informován Ing. Nestražil, z důvodu zajištění demontáže zařízení oprávněnou osobou.

Před zahájením stavby bude kontaktován pan Kolčák, Regionální rada rozvoje a spolupráce.

Před zahájením stavby (min. 7 dní předem) bude za účasti správce komunikace (FCC Česká republika s.r.o.) proveden monitoring místních a účelových komunikací dotčených staveništní dopravou, z důvodu případného poškození. Po ukončení výstavby bude, opět za účasti správce komunikací, provedeno vyhodnocení poškození komunikací s následným odstraněním závad.

Po celou dobu výstavby bude udržována čistota na přilehlých komunikacích a veřejných prostranstvích kolem stavby.

Stanoviska a vyjádření jsou součástí této projektové dokumentace – viz E. Dokladová část

h) seznam výjimek a úlevových řešení,

Pro stavbu nebyly vyjednány žádné výjimky či jiná úlevová řešení.

i) seznam souvisejících a podmiňujících investic,

Stavba navazuje na dopravní a inženýrské objekty stavby řešené v projektové dokumentaci CENTRÁLNÍ DOPRAVNÍ TERMINÁL ČESKÝ TĚŠÍN A PARKOVIŠTĚ P+R – datum 07/2017, zhotovitel 7s architektonická kancelář s.r.o. v zastoupení Mgr. Ing. Arch. Wiesław Kubica.

Konkrétně jde o stavební objekty:

000 – příprava staveniště

100 – Objekty pozemních komunikací – výstavba vozovek, cyklistických komunikací, chodníků a nástupišť

300 - Vodohospodářské objekty – výstavba dešťové kanalizace, přípojky splaškové kanalizace, přípojky vodovodu

400 – Elektro a sdělovací objekty – výstavba přeložky VO

900 – Volná řada objektů – KTÚ a vegetační úpravy

j) seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby (podle katastru nemovitostí),

Katastrální území: Český Těšín (623164)

Místo stavby stavebních objektů SO 701 - OBJEKT ZÁZEMÍ AN a SO 702 - ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠTĚ:

Parcelní číslo:	Vlastnické právo	Druh pozemku:	Způsob využití
1828/2	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín	zastavěná plocha a nádvoří	společný dvůr



1828/5	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín	ostatní plocha	jiná plocha
1828/8	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín	ostatní plocha	jiná plocha
1828/9	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín	ostatní plocha	ostatní komunikace
1828/11	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín	ostatní plocha	ostatní komunikace
1828/13	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín	ostatní plocha	jiná plocha
1828/15	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín	zastavěná plocha a nádvoří	společný dvůr

Místo stavby stavebního objektu SO 703 - MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ – přístřešek pro kola:

Parcelní číslo:	Vlastnické právo	Druh pozemku:	Způsob využití
1824/9	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín	zastavěná plocha a nádvoří	společný dvůr

**Místo stavby stavebních objektů SO 703 - MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ – autobusové zastávky a boxy na kola
(tyto stavební objekty nejsou předmětem stavebního povolení):**

Parcelní číslo:	Vlastnické právo
1828/3	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1829/1	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín

A.4 Údaje o stavbě

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby.

Nová stavba.

b) účel užívání stavby.

Stavba bude zřízena za účelem zajištění dopravní obslužnosti veřejnou autobusovou dopravou a vytvoření vyhovujících podmínek zázemí pro cestující a řidiče autobusů. Objekt budovy zázemí autobusového nádraží bude v nezbytné míře zajišťovat požadavky na provoz nádraží. V objektu bude umístěno zázemí pro řidiče a zaměstnance provozovatele, veřejné záchody a prostory pro odbavení cestujících. Objekt je navržen jako provozně jednoduchá stavba a stavebně i funkčně navazuje na prostor nástupiště.

Prostor nástupiště a poloha objektu zázemí je zvolena na středovém ostrově, nástupiště jsou řešena jako boční s podélným řazením.

Součástí stavby jsou prvky městského mobiliáře, jako jsou cyklostání, ve formě přístřešků pro 30 kol, uzamykatelné boxy na kola v počtu 20ks a dva typové zastávkové přístřešky.



c) trvalá nebo dočasná stavba,

Trvalá stavba

d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.),

Stavba nepodléhá žádné ochraně z hlediska kulturních památek nebo podobných předpisů.

e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,

Stavba je navržena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

Požadavky dle Vyhlášky č. 268/2009 Sb. MMR o technických požadavcích na stavby jsou v projektové dokumentaci dodrženy:

- dle §6 je stavba připojena na síť technického vybavení – stavba je připojena na veřejný vodovod novou vodovodní přípojkou vč. vodoměrné sestavy, přípojka je samostatně uzavíratelná. Stavba je připojena na veřejnou kanalizační síť přes samostatnou čistící a revizní šachtu. Dešťová kanalizace bude svedena podzemním vedením do stávajícího veřejného ležatého řadu dešťové kanalizace.

- stavba splňuje požadavky §9 na mechanickou odolnost a stabilitu – viz statická část PD

- stavba splňuje požadavky §10 na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí, stavba je nevýrobním objektem, neprodukuje nebezpečné látky, nebo emise, splňuje tepelněizolační a akustické normové požadavky na doporučené hodnoty. Stavba splňuje požadavky na světlou výšku místností.

- stavba splňuje požadavky §11 až 16 na denní osvětlení a proslunění, větrání, vytápění a tepelnou ochranu – stavba je dostatečně prosvětlená, jde o samostatně stojící objekt, který nezastiňuje okolní objekty, větrání je umělé řízené, vytápění elektrické podlahové kombinované z deskovými tělesy - viz projekty jednotlivých částí.

- stavba splňuje požadavky §18 až 31 – návrh stavby respektuje požadavky vyhlášky na stavební konstrukce staveb, pro výstavbu jsou požadovány typové a certifikované materiály a konstrukce splňující současné normy a předpisy.

- stavba splňuje požadavky § 36 až 38 - pro návrh stavby, která je stavbou s větším shromažďovacím prostorem bylo stanoveno riziko pro ochranu před bleskem pomocí metodiky dle VdS 2010, objekt byl zařazen do třídy LPSIII s revizní lhůtou 3 roky a navržený hromosvod je řešen novou jímací soustavou dle současných normových požadavků.

- navržené vzduchotechnické zařízení vyhovuje současným hygienickým a technologickým požadavkům, výfuk odpadního vzduchu je umístěn na střeše v dostatečné vzdálenosti od nasávacích otvorů. Navržené vzduchotechnické zařízení s VZT rekuperací s vysokou účinností a obtokem umožňuje v režimu tepelného čerpadla zpětné získávání tepla z odváděného vzduchu. Zařízení zabezpečující chlazení objektu v kombinaci s dveřními clonami v daném provozu objektu umožňují dostatečnou tepelnou stabilitu v letním období.

- zvolený zdroj vytápění – elektrické podlahové, lokálně přímotopové vytápění v kombinaci s VZT rekuperací umožňují hospodárný, bezpečný a spolehlivý provoz objektu. Výpočet tepelných ztrát objektu byl proveden ve smyslu ČSN EN 12831. Navržené stavební konstrukce respektují ustanovení normy ČSN 730540. Otopný systém bude ovládán prostorovými termostaty, VZT část bude řízena za pomoci čidel – stavba umožňuje měření a nastavení parametrů otopné soustavy a také zajištění řízení tepelného výkonu v závislosti na potřebě tepla.

- stavba splňuje požadavky §41 – pro pohotovostní, požární a jiná záchranná vozidla je zabezpečen příjezd a přístup k objektu

Požadavky dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. MMR o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou v projektové dokumentaci dodrženy:

- stavba splňuje požadavky §4 až 7 – Stavba je přízemním objektem, je bezbariérově přístupná, veřejné prostory uvnitř objektu jsou všechny řešeny bezbariérově. Prvky městského mobiliáře respektují přirozený pohyb chodců a nezasahují do průchozího prostoru. Hygienické zařízení pro veřejnost splňuje požadované počty a přístupnost kabin.



Na přilehlém parkovišti jsou vyhrazena stání pro osoby ZTP a ZTPP. Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm. Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu.

Projektová dokumentace stavby respektuje stavební zákon ve všech bodech a veškeré místní úpravy.

Soulad dokumentace se zákony, jejich prováděcími vyhláškami a závaznými normami.

PD je v souladu především s: ustanoveními zákona č. 183/2006 O ÚZEMNÍM PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍM ŘÁDU (STAVEBNÍ ZÁKON) a jeho vyhláškami:

č. 499/2006 Sb. „O DOKUMENTACI STAVEB“

č. 501/2006 Sb. „O OBECNÝCH POŽADAVCÍCH NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ“ včetně

novely č. 269/2009 Sb.,

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využití území. Stavba je navržena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem na nebo v blízkosti stavby. Při užívání stavby nebude ohrožena bezpečnost provozu na místních pozemních komunikacích

V rámci stavby budou využity nebo odstraněny odpady, které vzniknou stavbou při stavební činnosti v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. Doklady budou doloženy ke kolaudačnímu řízení.

f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů).

Při realizaci díla je nutné respektovat podmínky a požadavky správních orgánů, organizací a vlastníků pozemků a infrastruktury. Jednotlivé podmínky a požadavky jsou součástí dokladové části. Požadavky jednotlivých správních orgánů byly již zpracovány v projektu pro územní rozhodnutí. Dokumentace pro stavební povolení z těchto podmínek vychází.

g) seznam výjimek a úlevových řešení.

Pro stavbu nebyly vyjednány žádné výjimky či jiná úlevová řešení.

h) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.).

700 - OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB

SO 701 - OBJEKT ZÁZEMÍ AN:

Zastavěná plocha: 178 m²

Obestavěný prostor: 1055 m³

Zaměstnanci: 3

SO 702 - ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠŤ

Zastavěná plocha: 526 m²

Obestavěný prostor: 2522 m³

SO 703 - MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ – přístřešek pro kola

Zastavěná plocha: 30,2 m²

Obestavěný prostor: 99 m³

Počet stání pro kola : 30

i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)



Bilance spotřeby vody

Druh potřeby	Počet bytů	Počet osob	Roční potřeba osoba/rok	Celková roční potřeba m³/rok	Q _p m³/den	Q _m m³/den	Q _h l/s
Zaměstnanci		3	14 m³/rok	42	0,12	0,20	0,01
Řidiči		5	14 m³/rok	70	0,19	0,32	0,01
Veřejné WC		100	4 m³/rok	400	1,10	1,87	0,04
Celkem					1,41	2,39	0,06
Požární voda Q _{požární} - není zajišťována přípojkou							
Q _p	Průměrná denní potřeba vody						
Q _m	Max.denní potřeba Q _m =Q _p · k _d						
k _d	Koeficient denní nerovnoměrnosti = 1,7						
Q _h	Max.hodinová potřeba Q _h = Q _m / 86400 · k _h						
k _h	Koeficient hodinové nerovnoměrnosti = 4,8						
Q _r	Roční spotřeba Q _r = 4.970 m³						
Výpočet dle ČSN 75 5455 (charakter odběru)					Q _h = 0,5 /s		

Bilance množství splaškových vod

Tabulka množství splaškových vod		
Ukazatel	Jednotka	Celkem
Počet EO	Ob	
Specifická spotřeba	ob.den	
Q _{24m}	m³/den	2,39
	m³/hod	0,10
Balastní vody	%	10
	m³/den	0,24
	m³/hod	0,01
Q ₂₄	m³/den	2,63
	m³/hod	0,11
	l/s	0,03
Q _h 7,2	m³/hod	0,79
	l/s	0,22

Bilance množství dešťových vod

Počítáno pro 15-ti min.děšť, periodičita p=0,5, Q₁₅ = 157 l . s/ha (údaj Ostrava)
Výpočet množství dešťových vod dle ČSN 75 6101

Druh povrchu	Plocha S (ha)	q (l/s.ha)	ψ = koef. odtoku	Q = ψ . S . q (l/s)
Zpev. plochy - bet.dl.	0,0001	157	0,8	0,01
Střechy	0,0071	157	0,9	1,00
Celkem				1,01 l/s

Elektro silnoprúd

předpokládaná příkonová bilance objektu zázemí:

Energetická bilance



Celkový příkon objektu			příkon	b	Ps
	spotřebiče		kW		kW
1	Osvětlení		5,0	0,9	4,5
2	zásuvkové rozvody		3,0	0,9	2,7
3	VZT, clony		40,0	0,9	36,0
4	El topení		15,0	0,9	13,5
5	ZTI		5,0	1	5,0
6	Ostatní		2,0	0,65	1,3
celkový maximální příkon (kW)					63,0
výpočtový příkon (kW)			soudobost odběrů	0,85	53,6
výpočtový proud (A)					82,4

Vytápění:

Tepelný výkon dle ČSN EN 12831

Tepelně technické parametry stavebních konstrukcí :

DRUH KONSTRUKCE	W . m ⁻² . K ⁻¹
Obvodové stěny	0,18
Vnitřní stěny	1,50
Venkovní dveře	1,20
Okna	0,85
Střechy	0,16

Souhrn tepelných ztrát a vložených výkonů :

Podlaží :	Tepelná ztráta (W)	Vložený výkon (W)
1. NP.	8 614	14 900
Vytápění celkem :	8 614	14 900

Způsob vytápění :

.Veřejné WC, pokladna, zázemí pro řidiče - elektrická přímotopná tělesa s ventilátory a prostorovými termostaty.

.Čekárna - elektrické podlahové vytápění :

V čekárně pro cestující bude instalováno elektrické podlahové vytápění pomocí topných kabelů rohoží, ovládaných prostorovým termostatem.

Příprava TUV

TUV bude ohřívána v elektrickém zásobníkovém ohříváči o objemu 200 l a lokálně průtokovými ohříváči.

Potřeba tepla pro ÚT : 63,70 GJ.rok⁻¹ = 17,70 MWh.rok⁻¹

· *Maximální potřeba elektrické energie za hodinu :* 14,90 kWh

i) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy).

Předpokládá se realizace na více etap dle finančních možností stavebníka. Stavební objekt SO 701 a SO 702 bude realizován v jedné etapě.

Termín výstavby určí investor – předpoklad 2018-19

Předpokládaná doba realizace: 18 měsíců.



A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

700 - OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB

SO 701 - OBJEKT ZÁZEMÍ AN

SO 702 - ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠŤ

SO 703 - MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ – přístřešek pro kola

- boxy na kola (nejsou předmětem stavebního povolení)
- autobusové zastávky (nejsou předmětem stavebního povolení)

červenec 2017

Ing. Beata Slancová