



LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ STAV
- NOVÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ VDZ
- NOVÉ VDZ
- STÁVAJÍCÍ SDZ - ZACHOVAT
- NOVÉ SDZ
- RUŠENÉ/PŘESUNUTÉ SDZ
- ÚPRAVY PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRAKÉ - reliéfní dlažba pro nevidomé
- varovné pásy (§. 0,4m)
- vodící linie a signální pásy §. 0,8m
- hmotný pás §. 0,3m (na rozhraní cyklotrasa/chodník)
- ÚPRAVY PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRAKÉ - vodící linie umělá - dlažba, podélné drážky (§. 0,4m)
- PŘÍROZENÉ VODÍCÍ LINIE (převážně zvýšený obrubník)

SEZNAM OBJEKTŮ:
100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (VČETNĚ PROPUSTKŮ)
SO 101 - VOZOVKY - VĚTEV A
SO 102 - VOZOVKY - VĚTEV B
SO 103 - AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
SO 104 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 105 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 106 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 107 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 108 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 109 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 110 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 111 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 112 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 113 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 114 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 115 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 116 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 117 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 118 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 119 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 120 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 121 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 122 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 123 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 124 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 125 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 126 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 127 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 128 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 129 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 130 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 131 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 132 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 133 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 134 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 135 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 136 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 137 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 138 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 139 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 140 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 141 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 142 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 143 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 144 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 145 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 146 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 147 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 148 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 149 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 150 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ
Bezbariérová úprava bude provedena tak, aby byly splněny požadavky Vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb 398/2009 Sb. Týká se to především povolených podélných a příčných spádů, osazením varovných pásů a zajištění vodících linií pro nevidomé. Místa pro přecházení jsou navrženy s bezbariérovými úpravami - se sníženým obrubníkem s výškovým rozdílem 20 mm proti vozovce, tato místa jsou opatřena varovnými a signálními pásy dle vyhl. č. 398/2009. Varovné (resp. signální) pásy budou mít šířku 0,4 m (resp. 0,8 m) a budou zhotoveny z betonové reliéfní dlažby kontrastní barvy, aby odlišná struktura chodníku byla vnímatelná slepečkou holi nebo nášlapem. Místo pro přecházení je vybaveno vodícím pásem. V místě, kde je výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem nižší než 0,08 m je navržen varovný pás o šíři 0,40 m z reliéfní kontrastní dlažby. Vodící linie tvoří převážně betonová obruba vyvýšená o 0,06 m nad povrchem chodníku. Maximální sklon ramp chodníkového přejezdu a místa pro přecházení je 12,5 % (1:8), maximální podélný sklon chodníku je 8,33 %. Maximální příčný sklon chodníku je 2,0 %. V místech, kde nelze využít přirozených vodících linií budou zřízeny vodící linie umělé.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU
- výškové rozdíly u pochůzích ploch, přechodu pro chodce a místa pro přecházení nejsou vyšší než 20 mm
- povrch pochůzích ploch z dlažby musí být rovný a pevný
- nášlapná vrstva použité dlažby musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg alfa (alfa je úhel sklonu ve směru chůze)
- chodníky mají celkovou šířku min. 1500 mm
- chodníky mají podélný sklon nejvýše 8,3% a příčný sklon 2,0%
- šikmé plochy navazující na přechod pro chodce mají podélný sklon v rampových částech nejvýše 12,5%

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM
- podél přirozené vodící linie je zachován průchozí prostor min. 1500 mm
- přechody a místa pro přecházení jsou vybavena signálními a varovnými pásy
- signální pásy určující přístup k přechodu pro chodce mají šířku 800 mm
- varovné pásy ohraničující rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku výškou menší než 80 mm mají šířku 400 mm a přesahují signální pásy na obou stranách nejméně o 800 mm
- povrch signálních a varovných pásů musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelné bílou holí a nášlapem, povrch plochy kolem musí být rovinný a vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní
- směrové vedení signálních pásů je umístěno v prodloužené ose přechodu

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM
- dle Vyhlášky č. 398/2009 nejsou žádné technické požadavky zabezpečující užívání pozemních komunikací a veřejných prostranstvích osobami se sluchovým postižením

7sarchitektonická kancelář

ACE

CENTRÁLNÍ DOPRAVNÍ TERMINÁL
ČESKÝ TĚŠÍN
A PARKOVIŠTĚ P + R

SEZNAM OBJEKTŮ

SO 101 - VOZOVKY - VĚTEV A
SO 102 - VOZOVKY - VĚTEV B
SO 103 - AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY
SO 104 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 105 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 106 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 107 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 108 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 109 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 110 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 111 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 112 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 113 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 114 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 115 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 116 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 117 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 118 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 119 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 120 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 121 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 122 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 123 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 124 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 125 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 126 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 127 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 128 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 129 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 130 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 131 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 132 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 133 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 134 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 135 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 136 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 137 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 138 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 139 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 140 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 141 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 142 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 143 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 144 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 145 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 146 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 147 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 148 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 149 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
SO 150 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE

STAVBAŘIN (INVESTOR):
Město Český Těšín
nám. ČSA 1/1
737 01 Český Těšín

GENERALNÍ PROJEKTANT:
7s architektonická kancelář s.r.o.
Děvická 919/38
160 00 PRAHA 6, BUBENEC
IČ: 281 88 845
Tel: +420 222 365 055
Email: info@7s.cz

HLAVNÍ PROJEKTOVÝ PROJEKTANT:
Mgr. Ing. arch. WIESLAW KUBICA
Okružnice 639
738 61, Třinec 1
Telefon: +420 602 444 722
Email: kubica@7s.cz

ZOOR PROJEKTANT:
Ing. Jiřík Wandrinský Ph.D.
Hornosudská 21
73564 Havířov-Sudžka

VYPRACOVAL:
Mgr. Ing. arch. WIESLAW KUBICA, Jiří Kalka

NÁZEV VÝKRESU:
Bezbariérové užívání

STUPEŇ PROJEKTU:
DSP

MĚŘÍTKO:
1:500

DATUM:
07.2017

CAD:
B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STÁVBY

ČÍSLO VÝKRESU:
B.6

ČÍSLO PÁNE:
B.6