


B. SOUHRNNÁ ZPRÁVA

PRODLOUŽENÍ A VÝMĚNA NTL PLYNOVODU DN300 PŘES UL. FRÝDECKÁ



Zodpovědný projektant:	Ing. Karel Kostelník		MAXXI-THERM s.r.o. Projekce technických zařízení Poděbradova 2738/16, 702 00 Ostrava tel.fax.: 596 913 265 tel: 736 163 711 Ing. Karel Kostelník Autorizace: ČKAIT-1102532
Vypracoval:	Ing. Karel Kostelník		Formát: -
Kontroloval:	Ing. Michal Havlíček		Datum: 1/2017
Kraj: Moravskoslezský	Místo stavby: ČESKÝ TĚŠÍN	Zakázka číslo: -	Archivní číslo: -
Investor:	Město Český Těšín, nám. ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín	Účel: ÚR+SP	
Název stavby:	PRODLOUŽENÍ A VÝMĚNA NTL PLYNOVODU DN300 PŘES UL. FRÝDECKÁ	Č.v. B	
Název objektu:			
Část:	B		
Název:	A. SOUHRNNÁ ZPRÁVA		

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
B.1 Popis území stavby	2
B.2 Celkový popis stavby	3
B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek.....	3
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	3
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby	3
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	4
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	4
B.2.6 Základní charakteristika objektů	4
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	4
B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení	5
B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi	5
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	5
B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	5
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	6
B.4 Dopravní řešení.....	6
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	6
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	6
B.7 Ochrana obyvatelstva	9
B.8 Zásady organizace výstavby	9

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) *charakteristika stavebního pozemku,*

Pozemek je rovinný. Stavba se nachází v Českém Těšíně, kříží silnici II.třídy č. 648 - ul. Frýdecká (v úseku 1544A107, 1544A016) pořadové číslo úseku na tahu komunikace 19, provozní staničení 25142.

b) *výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),*

Pro stavbu nebyl prováděn žádný z těchto průzkumů.

c) *stávající ochranná a bezpečnostní pásma,*

Projektová dokumentace neřeší ochranná pásma v areálu „Centrální dopravní terminál Český Těšín a Parkoviště P + R“.

Bere v úvahu, respektuje a řeší jen ochranná a bezpečnostní pásma stávajícího NTL plynovodu DN300 . Prodloužením a výměnou NTL plynovodu nedochází k narušení jejího ochranného a bezpečnostního pásma.

- Stávající NTL plynovod DN300 má ochranné pásmo a bezpečnostní pásmo 1m na obě strany od půdorysu.
- PD stanovuje dle TPG 702 01(1.1.2017) základní nejmenší dovolené vzdálenosti půdorysu plynovodu od staveb (objektů) - 1m .

d) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

U této stavby se nepředpokládá, že by se v prostoru navrhované stavby nacházelo záplavové území, poddolované území apod.

e) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Vliv stavby NTL plynovodu na okolní stavby a pozemky je minimální, ochrana okolí není vyžadována, stavba neovlivní odtokové poměry v území.

f) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

Umístění stavby NTL plynovodu nebude mít požadavky na asanace a demolice.

g) *požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),*

Pro stavbu NTL plynovodu nebude potřeba provedení záborů zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa ani dočasné, ani trvalé.

h) *územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)*

Stavba NTL plynovodu nevyžaduje napojení na stávající dopravní infrastrukturu. Stavební parcela je přístupná z komunikace II.třídy č. 648 - ul. Frýdecká .

Na tuto stavbu se nevztahují požadavky na řešení dopravní infrastruktury.

Při odkrývání konců stávající ocelové chráničky DN500 může dojít k dotčení komunikace ul. Frýdecké. K dotčení může dojít na straně navrhovaného zastávkového zálivu. Zde může výkop pro provedení demontážních a montážních prací zasáhnout do komunikace (max. cca 1m) a způsobit tím zúžení dopravního pruhu. Vzhledem k této možné skutečnosti bude nutno pro realizaci zpracovat projekt řízení dopravy a dopravního značení.

Před započatím vlastní realizace, je proto nutno požádat v zákonné lhůtě o povolení zvláštního užívání podle § 25, zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, příslušný odbor dopravy a komunálních služeb v dotčeném obvodu.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Stavba **PRODLOUŽENÍ A VÝMĚNA NTL PLYNOVODU DN300** navazuje a souvisí se stavbou SO 501 STAVEBNÍ ÚPRAVY NTL PLYNOVODU stavby „Centrální dopravní terminál Český Těšín a Parkoviště P + R“. Práce v úseku napojování NTL plynovodu přes ul. Frýdecká musí na obou stavbách proběhnout současně ve vzájemné návaznosti.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Stavba bude po prodloužení a výměně NTL plynovodu DN300 sloužit dle původního účelu, tj. k zásobování města Český Těšín.

Základní kapacity funkčních jednotek jsou následující:

- | | |
|---|----------------------|
| - přepravní kapacita , nezměněná, původní | |
| - Délka plynovodu | PE d315 - 27,65m |
| - Délka chráničky | PE d450 – 15m |
| - Zabraná plocha (vč. ochranného pásma) | 55,30 m ² |

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) *urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Na výstavbu NTL plynovodu nejsou kladeny žádné specifické požadavky. Stavba se nenachází v žádné lokalitě a ochranné zóně, kde by bylo nutno dodržet podmínky pro výstavbu, které jsou v dané lokalitě na objekty kladeny.

b) *architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

Dle povahy a druhu stavby se neuvažuje.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

V rámci stavby „Centrální dopravní terminál Český Těšín a parkoviště P+R“ dochází k dotčení NTL plynovodů, které vedou přes ul. Frýdecká. Tyto plynovody byly napojeny na překládaný ocelový plynovod DN300. V rámci této stavby bude zajištěno jen základní technické propojení těchto NTL plynovodů tak, aby byl zabezpečen jejich provoz. Vlastní řešení výměny NTL plynovodu (ocel DN300) a jeho prodloužení přes ul. Frýdecká nebylo předmětem výše uvedené stavby.

Plynovod přes ul. Frýdecká je veden v ocelové chráničce DN500. Pro realizaci stavby nebylo její prodloužení v místě zastávkového zálivu navrhováno.

Tato PD řeší výměnu a prodloužení stávajícího ocelového plynovodu DN300. Výměna plynovodu, včetně jeho prodloužení sestává:

- Z vytažení a demontáže stávajícího ocelového potrubí DN300 od okraje ul. Frýdecká k propoji na ul. Tyršova
(z montážního prostoru pro vtahování potrubí)
- Z vytažení a demontáže stávajícího ocelového potrubí DN300 přes ul. Frýdecká a zastávkový záliv
(včetně propoje a vloženého muzikusu)
- Osazením PE chráničky d450 přes ul. Frýdecká a zastávkový záliv
(Osazení PE chráničky provedeno vtahováním potrubí do stávající ocelové chráničky DN500)
- Z výměny – nahrazením ocelového potrubí DN300 v celé jeho demontované délce potrubím d315 PE100 SDR 17,6 s opláštěním
- Propojením na přeložený PE plynovod d315 a ocelový plynovod DN300 v ul. Tyršova

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba NTL plynovodu není stavbou veřejnou. Na tuto stavbu se proto nevztahují požadavky na řešení bezbariérového přístupu.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Zajištění bezpečnosti provozu bude v souladu se stávající platnou legislativou.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

NTL plynovod je stavbou podzemní.

b) konstrukční a materiálové řešení

Stávající ocelové potrubí DN300 bude nahrazeno potrubím PE d315. Přes ul. Frýdecká bude do stávající ocelové chráničky DN500 vtažena nová chránička PE d450, do které bude následně vtažen nový vyměňovaný plynovod PE d315.

c) mechanická odolnost a stabilita

Vyměňovaný plynovod je staticky posouzen. Potrubí je navrženo dle standardů Innogy pro daný případ použití.

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek havárii stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření, poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení. Použité výrobky musí splňovat požadovaný stupeň jakosti a kvality.

NTL plynovod je navržen tak, že splňuje veškeré požadavky na něj kladené. Stavba je navržena tak, aby vlivy, které na plynovod budou působit byly bezpečně přeneseny a eliminovány.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení

V daném úseku přes ul. Frýdecká jsou vedeny souběžně dva plynovody. Jeden křížující plynovod je ocelový DN300, který je veden v chráničce DN500. Druhý plynovod je z potrubí PE d110, který je rovněž veden v ochranné trubce PE d160. Výměna potrubí se týká jen ocelového plynovodu DN300.

Realizace výměny bude probíhat na odstavené části plynovodu.

V rámci stavby „Centrální dopravní terminál Český Těšín a parkoviště P+R“ budou na plynovodech v dané oblasti pro jejich odstavení osazena balonovací hrdla, a to jak na překládaném plynovodu podél ul. Frýdecké, tak také na odbočkách v ul. Tyršova. Balonovací hrdla umožní vložením balonů uzavřít a oddělit upravovanou část plynovodu. Umožní provést postupně jednotlivé odpoje provedením výřezů a zaslepením odřezaných konců. Tato balonovací hrdla budou využita i pro výměnu potrubí přes ul. Frýdecká

b) výčet technických a technologických zařízení

- potrubí PE d315	– 30m
- potrubí PE d450	– 18m
- elektrospojky d315	- 11ks
- PŘESUVKA SCHUCK SMU-S/DN300	- 2ks
- zemní přechodka PE/ocel d315/DN300	-1ks
- číchačka v zemním provedení vč. poklopu-komplet	-2 ks

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Dle povahy a druhu stavby se neuvažuje. NTL plynovod je stavbou podzemní. Pro plynovod není požárně bezpečnostní řešení nutno zpracovat.

- Stávající NTL plynovod DN300 má ochranné a bezpečnostní pásmo 1m na obě strany od půdorysu.
- Nový plynovod má rovněž ochranné a bezpečnostní pásmo 1m na obě strany od půdorysu.
- Do pásma nezasahují žádné neplynárenské objekty a zařízení.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) kritéria tepelně technického hodnocení

Dle povahy a druhu stavby se neuvažuje. Tepelně technické hodnocení není předmětem této dokumentace.

b) posouzení využití alternativních zdrojů energií

Dle povahy a druhu stavby se neuvažuje. Posouzení využití alternativních zdrojů energií není předmětem této dokumentace.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Dle povahy a druhu stavby se neuvažuje.

Projektová dokumentace řeší použití certifikovaných materiálů a technologií, které svými vlastnostmi splňují nejen technické požadavky, ale i vyhovují podmínkám zdravotní nezávadnosti a škodlivého vlivu na okolí.

Výstavba plynárenských zařízení ani následný provoz těchto zařízení nebudou mít negativní vlivy na okolní životní prostředí. Odpady vzniklé z provozu nevznikají.

V dané lokalitě se nenachází žádné zdroje, které by ohrožovaly zdraví a které by měly negativní vliv na životní prostředí.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Dle povahy a druhu stavby se neuvažuje.

b) ochrana před bludnými proudy

Detailní požadavky na protikoroziní ochranu nutno projednat a upřesnit s provozovatelem a jeho střediskem KAO. Projekt katodické ochrany není předmětem této PD.

Pro stavbu nebyl proveden korozivní průzkum.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Dle povahy a druhu stavby se neuvažuje.

d) ochrana před hlukem

Dle povahy a druhu stavby se neuvažuje.

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru /ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací/. Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení /převážně kompresory, rýpadla, apod./, která při provozu nebudou v překračovat povolenou hladinu hluku.

Při vlastním užívání objektu není nutno řešit požadavky na ochranu hluku.

e) protipovodňová opatření

Navržená výměna potrubí NTL plynovodu není umístěna v lokalitě, kde by mohlo dojít k povodni, proto nejsou protipovodňová opatření v projektové dokumentaci řešena.

f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.).

Výše uvedené účinky jako např. vliv poddolování, výskyt metanu apod. se v místě navržené stavby nevyskytují.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

- Plynovod DN 300 p.č..1318;1319
- (katastrální území Český Těšín)
- vlastnické právo : město Český Těšín

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

- potrubí DN300
- výkonové kapacity se nemění
- délka plynovodu 27,65m

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Napojení na veřejnou komunikaci se realizací NTL plynovodu nezmění a není proto předmětem této dokumentace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Na tuto stavbu se nevztahují požadavky na řešení dopravní infrastruktury.

c) doprava v klidu

Dle povahy a druhu stavby se neuvažuje. Návrh dopravy v klidu není předmětem této projektové dokumentace.

d) pěší a cyklistické stezky

Dle povahy a druhu stavby se neuvažuje. Návrh pěší a cyklistické stezky není předmětem projektové dokumentace.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Terénní úpravy budou provedeny pouze v místě NTL plynovodu, kde bude proveden výkop rýhy pro uložení tohoto vedení, zpětný zásyp rýhy a uvedení povrchu dotčeného zemními pracemi - ať už zpevněného nebo nezpevněného do původního stavu.

b) použité vegetační prvky

Při stavbě budou použity vegetační prvky pouze pro obnovení původního stavu - obnovení trávníku.

c) biotechnická opatření

Navržená stavba nevyžaduje provedení biotechnických opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na ovzduší, vodu a půdu. Stavba je nevýrobní. Nevytváří odpadní látky, neznečišťuje ovzduší a nevytváří škodliviny.

Stavba bude prováděna na venkovním volném prostranství. Po dobu stavebních prací může dojít k přechodnému zhoršení životního prostředí, způsobeno hlukem a prašností. Dodavatel zajistí, aby bylo zabráněno znečišťování místní komunikace, v případě jejího znečištění je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit. V době od 22.00 do 6.00 hodin musí být dodržován noční klid.

Bude dodrženo ekologické provádění stavebních prací, zejména používáním mechanismů ve výborném technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění.

Při realizaci stavby se nepředpokládá znečištění podzemních ani povrchových vod ropnými ani jinými nebezpečnými látkami. Případná havárie na strojním zařízení dodavatelů stavby bude ihned eliminována a případná zemina kontaminovaná úniky ropných látek bude odvezena na dekontaminaci.

Shromážděné odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií do připravených kontejnerů a po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství okamžitě odváženy mimo areál na skládku. Za odpady v průběhu stavebních prací bude odpovídat zhotovitel stavebních prací, který předloží ke kolaudaci doklady o jejich likvidaci.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Původce předá odpady oprávněným osobám dle §12, odst.3, zákona 185/2001 Sb. Průběžně bude vedena zákonná evidence.

Při realizaci stavby musí být dodržena ustanovení zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 381/2001 Sb. – katalog odpadů a č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Při stavbě budou vznikat odpady.

Předpokládaná tvorba vzniklého odpadu po dobu výstavby ve smyslu zákona o odpadech :

Odpady vznikající při stavbě

číslo odpadu	název odpadu	Množství odpadu (t)
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	0
15 01 02	Plastové obaly	0,005
15 01 03	Dřevěné obaly	0
15 01 04	Kovové obaly	0,005
17 01 01	Beton	0
17 01 02	Cihly	0
17 01 07	Směsi betonu, cihel a keram. výr. neuved pod. č. 17 01 06	0
17 02 01	Dřevo	0
17 02 02	Sklo	0
17 02 03	Plasty	0,02
17 05 04	Zemina a kamení neuved. pod č. 170503	5
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	0,05
20 03 01	Směsný komunální odpad	0,030

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu a nenaruší ekologické funkce a vazby v krajině. Z projektové dokumentace vyplývá, že se jedná o práce na stávajících plynovodech ve stávajících trasách.

Realizací záměru nedojde k dotčení žádného významného krajinného prvku ve smyslu ust. § 3 odst. 1 písm. b) zákona o ochraně přírody a krajiny.

Zachovávané dřeviny budou v nadzemní i podzemní části chráněny před poškozováním a ničením v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a Arboristického standardu SPPK A01 002:2017 (články 3 a 4).

Z výše uvedeného vyplývají při realizaci stavby následná doporučená opatření:

- Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam — v prostoru kořenové zóny dřevin musí být výkop prováděn ručně. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Kořeny je nutno chránit před poraněním, popřípadě je nutno kořeny ošetřit, tzn. hladce seříznout do neroztřepené části a zamazat prostředky na ošetření ran. V případě, že není možno dodržet ochrannou vzdálenost od kmene stromu (vnější hrana výkopu od paty kmene musí být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m), je možno vést trasu výkopu blíže stromu jen za předpokladu dodržení ostatních ochranných podmínek dále uvedených.
- Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy - výkopovou zeminu je nutno uložit mimo kořenovou zónu dřevin, tj. mimo plochu půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířenou do stran o 1,5 m. V kořenové zóně stromu rovněž nesmí být prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu.
- Ochrana stromů před mechanickým poškozením - stromy rostoucí v blízkosti stavby musí být chráněny před mechanickým poškozením. K ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy je nutno stromy v prostoru stavby chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie korun) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m. Jestliže z prostorových důvodů nelze chránit celou kořenovou zónu, má být chráněna plocha co největší, a má zahrnovat zejména nezakrytou plochu půdy. Není-li to ve výjimečných případech možné, je nutno opatřit kmen vypořádávaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypořádávat.
- Ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení - kořenový prostor stromů je třeba chránit i při dočasném zatížení. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Plochu je nutno pokrýt geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu. Opatření má být jen krátkodobé. Pominou-li důvody tohoto opatření, je nutno zakrytí neprodleně odstranit, a poté půdu, při šetrném zacházení s kořeny, ručně mělce nakypřit.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EI A

Stavba NTL plynovodu nepatří mezi stavby a záměry uvedené v příloze č. 1 - v kategorii I nebo II zákona

číslo 100 ze dne 20. 2. 2001 o posuzování vlivů na životní prostředí. Proto stavba není předmětem posuzování a potřeba posuzování nemusí být prověřena provedením zjišťovacího řízení.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba NTL plynovodu vytváří ochranná a bezpečnostní pásma, která nepřesahují dotčený stavební pozemek. Velikost odstupových vzdáleností a ochranných a bezpečnostních pásem a rozsah omezení je stanoven takto:

- Stávající NTL plynovod DN300 má ochranné pásmo 1m a bezpečnostní pásmo 1m na obě strany od půdorysu.
- Nový NTL plynovod (vyměňovaný) má ochranné pásmo 1m a bezpečnostní pásmo 1m na obě strany od půdorysu.
- PD stanovuje dle TPG 702 01(1.1.2017) základní nejmenší dovolené vzdálenosti půdorysu plynovodu od staveb (objektů) - 1m.

Výstavba plynárenských zařízení nezasahuje do žádných ochranných a bezpečnostních pásem. Vzhledem k umístění a druhu zařízení není nutno řešit ochranu objektu proti dalším škodlivým vlivům vnějšího prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Dle povahy a druhu stavby se neuvažuje.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Při provádění stavby bude potřeba médií a hmot minimální. Elektřina potřebná pro provádění stavby bude zajištěna pomocí elektrocentrál.

b) odvodnění staveniště

Při provádění stavby nebude potřeba zajistit odvodnění staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště stavby bude přístupné ze zpevněných ploch a okolních místních komunikací.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

- Stavba NTL plynovodu je stavbou malého rozsahu. Její realizace nevyvolává negativní účinky na okolí.
- Podstatný vliv dopravy na celkovou hlukovou imisní situaci v okolí stavby se nepředpokládá. Doprava v průběhu stavebních prací bude realizována nákladními automobily. Lze předpokládat, že zvýšení celkové hlukové zátěže okolí z důvodu stavební činnosti bude nízké a pouze dočasné.
- Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů o realizaci stavby s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že při dodržení technologické kázně v průběhu výstavby nejsou potřebná dodatečná opatření k prevenci, eliminaci, minimalizaci, popřípadě kompenzaci účinků na prostředí.
- Objekt bude splňovat technické požadavky vůči svému okolí, které jsou stanoveny ve vyhlášce 268/2009 Sb, Vyhláška o technických požadavcích na stavby v platném znění (včetně změny č.20/2012 Sb.)
-

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Provádění stavby nebude vyžadovat provedení ochrany okolí staveniště ani nevyvolá související asanace, demolice.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Pro provedení stavby VTL přípojky ZP bude potřeba provést dočasné zábory-80m2.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Údaje o maximálním produkovaném množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě stavby a jejich likvidace je uvedeno v bodě B.6 (Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana).

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce budou prováděny pouze pro provedení výkopu rýhy VTL přípojky ZP. Stavba nebude vyžadovat přísun ani deponii zemin.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Výstavba bude z hlediska ochrany životního prostředí prováděna podle platných zákonů, vyhlášek a ČSN.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Stavba bude prováděna oprávněným dodavatelem, který bude při stavbě dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi i ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů. Stavba je malého rozsahu a proto nepatří mezi stavby vyžadující provádění činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nebudou dotčeny okolní stavby a jejich úpravy pro bezbariérové užívání.

l) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba nevyžaduje vypracování zásady pro dopravní inženýrská opatření.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Stavba nepatří mezi stavby pro které se vyžaduje vypracování či stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup stavby nebude probíhat po etapách.

01/2017

Vypracoval: Ing. Karel Kostelňák