



KRAJSKÝ ÚŘAD

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí a zemědělství

28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj: MSK 111083/2016

Sp. zn.: ŽPZ/25151/2016/Kra
327.2 S5

Vyřizuje: Ing. Markéta Krahulec, Ph.D.

Telefon: 595 622 586

Fax: 595 622 396

E-mail: posta@msk.cz

Datum: 2016-09-15

7s architektonická kancelář s.r.o.

Dejvická 919/38

160 00 Praha 6 - Bubeneč

Koordinované závazné stanovisko

Krajský úřad Moravskoslezského kraje (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný dotčený orgán podle § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), § 4 odst. 2 a 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a podle dále uvedených ustanovení jednotlivých zvláštních zákonů po zkoordinování těchto jednotlivých požadavků na ochranu dotčených veřejných zájmů, které krajský úřad hájí, podle § 149 správního řádu a přiměřeně též podle § 140 správního řádu vydává žadateli: Město Český Těšín, nám. ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín, IČO: 00297437 (dále též jen „žadatel“),

k záměru „Centrální dopravní terminál Český Těšín a Parkoviště P + R“ (dále jen „záměr“)

na základě předložené projektové dokumentace (7s architektonická kancelář s.r.o.), k umístění stavby záměru na pozemcích v katastrálním území Český Těšín, pro účely územního řízení,

toto **koordinované závazné stanovisko:**

I.

Veřejné zájmy, vyplývající ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů:

1) Krajský úřad s technickým řešením připojení propojovací větvě „A“ na silnici II/468 ul. Jablunkovská a na silnici II/648 ul. Frýdecká souhlasí.

2) Krajský úřad s napojením parkoviště P + R souhlasí za podmínky, že bude dodatečně prokázáno, že dopravní obslužnost parkoviště bez existence samostatného levého odbočení na parkoviště ze směru od silnice II/468 výrazně neovlivní provoz na samotné silnici II/648.



Zavedli jsme systém environmentálního řízení a auditu



II.

Krajský úřad konstatuje, že ve vztahu k umístění předmětného záměru je dotčeným orgánem vydávajícím ve fázi územního řízení závazné stanovisko rovněž z hlediska zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Pro plochu, na níž je záměr umístěn, **již bylo vydáno generální závazné stanovisko z hlediska horního zákona** (č.j. MSK 4766/2014 ze dne 10. 2. 2014 k umístění staveb v plochách „N“ CHLÚ České části Hornoslezské pánve pro výhradní ložiska černého uhlí), a proto krajský úřad nevydává individuální závazné stanovisko k umístění stavby v CHLÚ.

Dále krajský úřad vydává následující stanovisko

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále „krajský úřad“), příslušný podle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon“), vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona, toto stanovisko: záměr „Centrální dopravní terminál Český Těšín a Parkoviště P + R“, v k. ú. Český Těšín, nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Odůvodnění

Krajský úřad jako věcně a místně příslušný dotčený orgán obdržel dne 26. 8. 2016 žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska k záměru, kterou podal žadatel, zastoupený na základě plné moci zmocněncem: 7s architektonická kancelář s.r.o., Družstevní ochoz 1288/20, 140 00 Praha 4 - Nusle, IČO: 28188845 s adresou pro doručování Dejvická 919/38, 160 00 Praha 6 – Bubeneč.

Podkladem pro vydání tohoto koordinovaného závazného stanoviska je žadatelem předložená projektová dokumentace záměru (7s architektonická kancelář s.r.o.) k umístění záměru na pozemcích v katastrálním území Český Těšín. Projektová dokumentace řeší zajištění dopravní obslužnosti veřejnou autobusovou dopravou a vytvoření vyhovujících podmínek zázemí pro cestující a řidiče autobusů. Z ul. Jablunkovské a Frýdecké bude do areálu umožněn vjezd pouze autobusům, zásobování a taxislužbě. Na ul. Jablunkovské je navržen odbočovací pruh pro levé odbočení k autobusovému nádraží. V souvislosti s novým autobusovým nádražím je řešena také budova zázemí. Objekt zázemí bude jednoduchá stavba s krytou čekárnou, hygienickým zázemím pro veřejnost, zázemím pro řidiče, pokladnou apod. Nástupiště jsou řešena jako boční s podélným řazením, budou osvětlena a zastřešena. Součástí záměru je řešení dopravního napojení areálu, úprava vodorovného a svislého dopravního značení, zřízení vjezdu do areálu – větev A a úprava odbočovacího pruhu. Rovněž dojde k úpravám odstavných a parkovacích ploch, kdy v současné době se v území nachází 191 parkovacích stání a po realizaci záměru to bude 196 parkovacích. Součástí záměru je dále oprava a rekonstrukce stávajících chodníků a komunikací atd.

Záměrem je stavba za účelem zajištění dopravní obslužnosti veřejnou autobusovou dopravou a vytvoření vyhovujících podmínek zázemí pro cestující a řidiče autobusů. Území výstavby se nachází v centrální části města Český Těšín v jeho zastavěném území. Záměr se nachází více než 12 km od nejbližší evropsky významné lokality. Vzhledem k tomu, že je záměr situován mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti a z charakteru záměru je zřejmé, že nebude působit ani dálkově na tyto lokality, je možno uzavřít, že realizaci záměru nedojde k negativnímu ovlivnění předmětů ochrany a celistvosti evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. Krajský úřad přitom vycházel z národního seznamu evropsky významných lokalit, který je stanoven nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů, kterými jsou ve smyslu § 45e zákona o ochraně přírody a krajiny stanoveny ptačí oblasti.

Krajský úřad se zabýval (ve smyslu § 37 odst. 1 správního řádu) také posouzením vlivu předmětného záměru na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a konstatuje, že předmětný záměr není nutno posuzovat dle uvedeného zákona. Krajský úřad posoudil předložený záměr jako nevýznamnou změnu stávajícího stavu v území, která nevyžaduje posouzení dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Na základě výše uvedeného se mohl krajský úřad zabývat obsahem projektové dokumentace stavby „Centrální dopravní terminál Český Těšín a Parkoviště P + R“ a vydat koordinované závazné stanovisko k této dokumentaci.

Krajský úřad posoudil záměr žadatele podle ustanovení jednotlivých zvláštních zákonů, na základě nichž je krajský úřad příslušný k vydávání závazných stanovisek k předmětnému záměru ve smyslu § 149 správního řádu a § 4 odst. 2 stavebního zákona. Postupy předpokládanými v § 4 odst. 7 stavebního zákona krajský úřad zahrnul do tohoto koordinovaného závazného stanoviska požadavky na ochranu všech dotčených veřejných zájmů, které hájí. Toto koordinované závazné stanovisko je vydáváno za splnění předpokladu, že požadavky na ochranu dotčených veřejných zájmů nejsou v rozporu. Při vydávání tohoto koordinovaného závazného stanoviska byl přiměřeně použit § 140 správního řádu o společném řízení.

Záměrem dotčený veřejný zájem, který krajský úřad hájí a o němž by bez koordinace bylo vydáváno samostatné závazné stanovisko, je obsažen ve výroku tohoto koordinovaného závazného stanoviska a k jeho odůvodnění krajský úřad uvádí následující.

K výroku I.

Dle § 40 odst. 3) písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, krajský úřad uplatňuje v územním řízení závazné stanovisko z hlediska řešení silnic II. a III. třídy. Dotčené silnice II/648 a II/468 jsou v současné době územně stabilizované.

1) Souhlas s technickým řešením připojení propojovací větve „A“ na silnici II/468 a II/648 je vydán s tím, že větve „A“ budou každodenně užívat jen autobusy, vozidla pro zásobování, taxislužba.

2) Pro napojení parkoviště P+R na silnici II/648 byl vydán pouze souhlas s podmínkou. Posouzení dopravní obslužnosti navrhovaného připojení parkoviště na silnici II/648 bude předloženo zdejšímu úřadu.

K výroku II:

Z předložených podkladů vyplývá, že se stavba podle „Mapy ložiskové ochrany – Moravskoslezský kraj“, vydané Ministerstvem životního prostředí a Českou geologickou službou-Geofond, nachází v chráněném ložiskovém území (dále jen „CHLÚ“) České části Hornoslezské pánve pro výhradní ložisko černého uhlí. Podle rozhodnutí Ministerstva životního prostředí o změně chráněného ložiskového území české části Hornoslezské pánve, č.j. 984/580/13,47186/ENV ze dne 4.7.2013, se stavba nachází na ploše „N“, která je územím mimo vlivy důlní činnosti, kde se nadále nepočítá s exploatací ložisek černého uhlí klasickými metodami (v případě, že by tyto části ložisek byly exploatovány, nepředpokládá se v souvislosti s tím vznik důlních škod deformacemi terénu).

K umístování staveb v předmětných plochách vydal krajský úřad v souladu s výše uvedeným rozhodnutím Ministerstva životního prostředí generální závazné stanovisko, č.j. MSK 4766/2014 ze dne 10. 2. 2014,

keré je trvale uloženo na místně příslušných stavebních úřadech. Z uvedeného důvodu krajský úřad již nevydává individuální závazné stanovisko k umístění staveb v CHLÚ pro plochy „N“. Povinnost žadatele o vydání územního rozhodnutí doložit stanovisko daná § 19 odst. 2 horního zákona se považuje za předem splněnou.

Toto koordinované závazné stanovisko zahrnuje požadavky na ochranu všech dotčených veřejných zájmů, které krajský úřad ve vztahu k předmětnému záměru hájí a ohledně kterých vydává závazné stanovisko. Krajský úřad neshledal, že by byl ve vztahu k předmětnému záměru dotčeným orgánem vydávajícím závazné stanovisko na jiném úseku státní správy, než který je uveden ve výrokové části tohoto koordinovaného závazného stanoviska (z hlediska zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích) a toho, kde již bylo vydáno generální závazné stanovisko z hlediska zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů (č.j. MSK 4766/2014 ze dne 10. 2. 2014 k umístování staveb v plochách „N“ CHLÚ České části Hornoslezské pánve pro výhradní ložiska černého uhlí).

S ohledem na vše uvedené vydal krajský úřad postupy především podle části čtvrté správního řádu coby dotčený orgán toto koordinované závazné stanovisko jako podle § 149 odst. 1 správního řádu nesamostatné rozhodnutí, jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu, respektive podle § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro vydání rozhodnutí podle stavebního zákona. Vydáním tohoto koordinovaného závazného stanoviska krajský úřad plně vyhověl žadatelově žádosti.

Poučení

Proti tomuto koordinovanému závaznému stanovisku nelze podat odvolání. Ve smyslu § 149 odst. 4 správního řádu se proti obsahu tohoto koordinovaného závazného stanoviska lze odvolat jen prostřednictvím odvolání proti konečnému rozhodnutí ve věci, jehož je toto stanovisko podkladem. Jestliže odvolání směřuje proti obsahu závazného stanoviska, vyžádá odvolací správní orgán potvrzení nebo změnu závazného stanoviska od správního orgánu nadřízeného správnímu orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska.

„otisk úředního razítka“

Ing. Dana Kučová
vedoucí oddělení
hodnocení vlivů na životní prostředí a lesního hospodářství

Po dobu nepřítomnosti zastoupena
Ing. Kamilem Peichlem, v. r.
oddělení hodnocení vlivů na životní prostředí a lesního hospodářství

Za správnost vyhotovení: Ing. Bohumila Šubrtová