



**architektonická
kancelář s.r.o.**

SÍDLO FIRMY:
Družstevní ochoz
1288/20
Praha 4, Nusle

KANCELÁŘ (korespondenční
adresa):
Dejvická 919/38
Praha 6

CENTRÁLNÍ DOPRAVNÍ TERMINÁL ČESKÝ TĚŠÍN A PARKOVIŠTĚ P+R

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

(dle přílohy č. 8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.)

Projektant:

7s architektonická kancelář s.r.o.

Družstevní ochoz 1288/20

140 00 Praha 4 - Nusle

IČ: 281 88 845

DIČ: CZ281 88 845

Termín:

Termín výstavby určí investor – předpoklad 2018-19

Předpokládaná doba realizace: 18 měsíců.



1) Identifikační údaje

a) Název stavby

CENTRÁLNÍ DOPRAVNÍ TERMINÁL ČESKÝ TĚŠÍN A PARKOVIŠTĚ P + R

b) Stavebník

Město Český Těšín

se sídlem:

nám. ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín

zastoupen:

Ing. Vítem Slovákem, starostou města

ve věcech technických:

Ing. Rostislav Rozsypal, vedoucí odboru investičního,

e-mail: rozsypal@tesin.cz

IČ:

00297437

DIČ:

CZ00297437

bankovní spojení:

Komerční banka, a.s., exp. Český Těšín

č. účtu:

86-6000360257/0100

c) Identifikační údaje zpracovatele dokumentace:

7s architektonická kancelář s.r.o.

se sídlem:

Družstevní ochoz 1288/20, 140 00 Praha 4 – Nusle

zastoupen:

Mgr. Ing. Arch. Wiesław Kubica – jednatel společnosti

ve věcech technických

Mgr. Ing. Arch. Wiesław Kubica,

tel.:

+420 602 444 722

e-mail:

kubica@7s.cz

IČ:

281 88 845

DIČ:

CZ281 88 845

číslo účtu:

ČSOB a.s., 218007758/0300

Autorizace Jméno

Adresa

Obor

1100054

Ing. Miroslav Krauz

Leoše Janáčka 7, Český Těšín 73701,

IP00, IV00

1005941

Ing. Jacek Wendrinski Ph.D.

Hornosušská 21/996 Havířov-Suchá 73564

ID00



2) Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Lokalita se nachází v Moravskoslezském kraji, okrese Karviná, městě Český Těšín, katastrálním území Český Těšín, číslo k.ú. 623164.

Území výstavby se nachází v centrální části města Český Těšín, tedy v zastavěné části. Poloha je dostatečně zřejmá z výkresové části dokumentace.

Území pro výstavbu leží mezi sil. II/468 (ul. Jablunkovská) a sil. II/648 (ul. Frýdecká), ze severu bezprostředně sousedí s areálem stávajícího autobusového nádraží, a z jihu je ohraničeno stávající účelovou komunikací (zásobování supermarket Billa). V bezprostředním okolí výstavby je čerpací stanice Shell a supermarket Billa.

Předmět řešení, funkce:

Výstavba přestupního uzlu (přesun stávajícího autobusového nádraží) a související dopravní infrastruktury,

Vybudování pěších tras.

Vybudování odbavovací budovy

Úprava a doplnění zeleně

Veřejné osvětlení, mobiliář a související napojení na inženýrské sítě a jejich přeložky (případně ochrana).

Vybudování odstavných a parkovacích ploch /P+R/

Pozemky dotčené stavbou:

Katastrální území: Český Těšín, číslo k.ú. 623164.

Stavbou dotčené pozemky

Parcelní číslo:	Druh pozemku:	Způsob využití	Vlastnické právo
1821/1	ostatní plocha	manipulační plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1821/2	ostatní plocha	manipulační plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1821/3	ostatní plocha	manipulační plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1822	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1823	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1824/4	ostatní plocha	manipulační plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín



1824/8	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1824/9	zastavěná plocha a nádvoří	společný dvůr	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1826/2	ostatní plocha	jiná plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1826/3	ostatní plocha	jiná plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1826/4	ostatní plocha	silnice	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
3288/7	ostatní plocha	silnice	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/2	zastavěná plocha a nádvoří	společný dvůr	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/3	ostatní plocha	manipulační plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/4	ostatní plocha	manipulační plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/5	ostatní plocha	jiná plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/8	ostatní plocha	jiná plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/9	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/10	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/11	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/12	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/13	ostatní plocha	jiná plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/14	ostatní plocha	jiná plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/15	zastavěná plocha a nádvoří	společný dvůr	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1829/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
3286/1	ostatní plocha	silnice	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
3287/4	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín



3287/5	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
3287/9	ostatní plocha	silnice	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
3298/1	ostatní plocha	silnice	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
3300/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
3300/3	ostatní plocha	ostatní komunikace	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava

b) Předpokládaný průběh stavby

Termín výstavby určí investor – předpoklad 2018-19
Předpokládaná doba realizace: 18 měsíců.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí

rozhodnutí O umístění stavby:

Č.j.: MUCT/42592/2016

Č.Sp.: SPIS/6457/2016/Výst/Kra

Datum: 19. května 2017

Územně plánovací dokumentace:

Název ÚPD/ÚPP: Územní plán Český Těšín (ÚP Český Těšín - změna č. 3)

Zpracoval: Ing. arch. Helga Kozelská Bencúrová, Ateliér KOBEN Ostrava(2016)

Prostor výstavby dle ÚP:

SC – smíšené obytné - v centru města

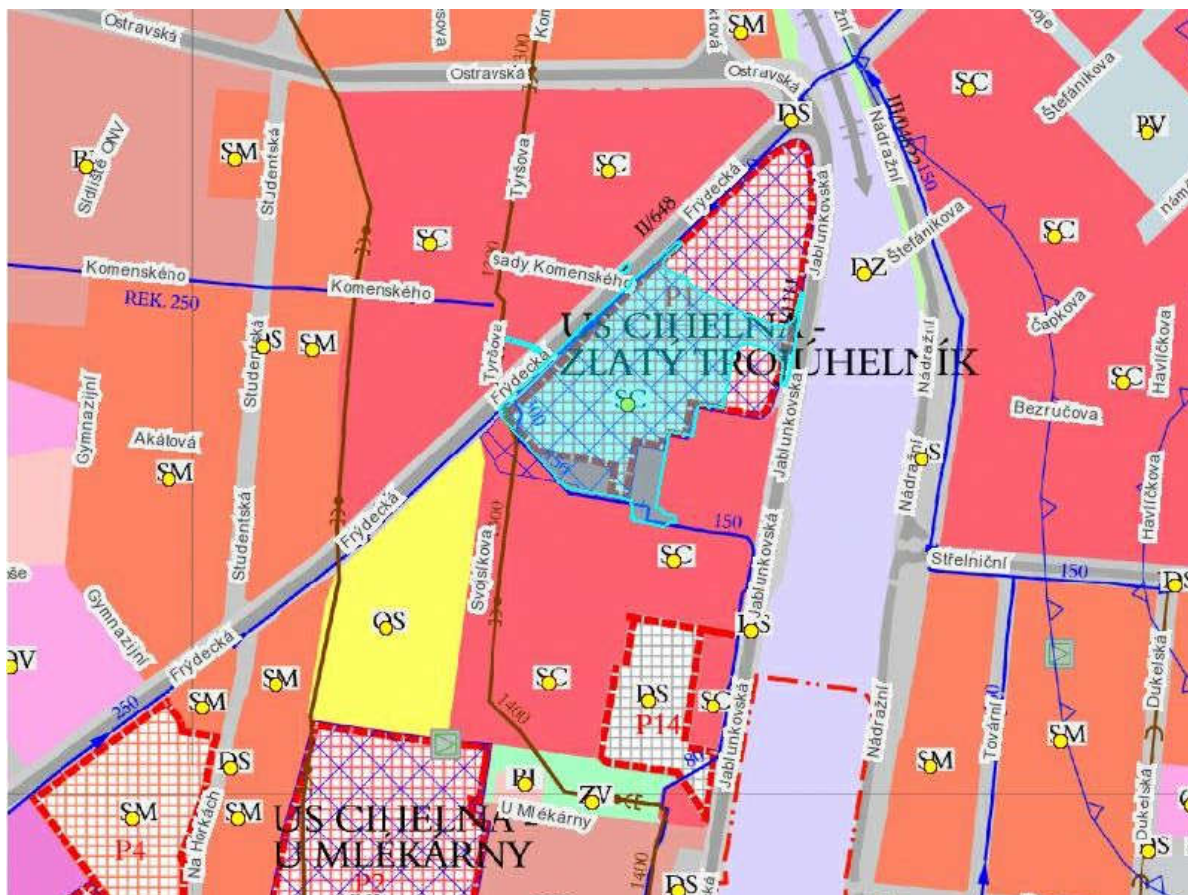
DS - dopravní infrastruktura - silniční



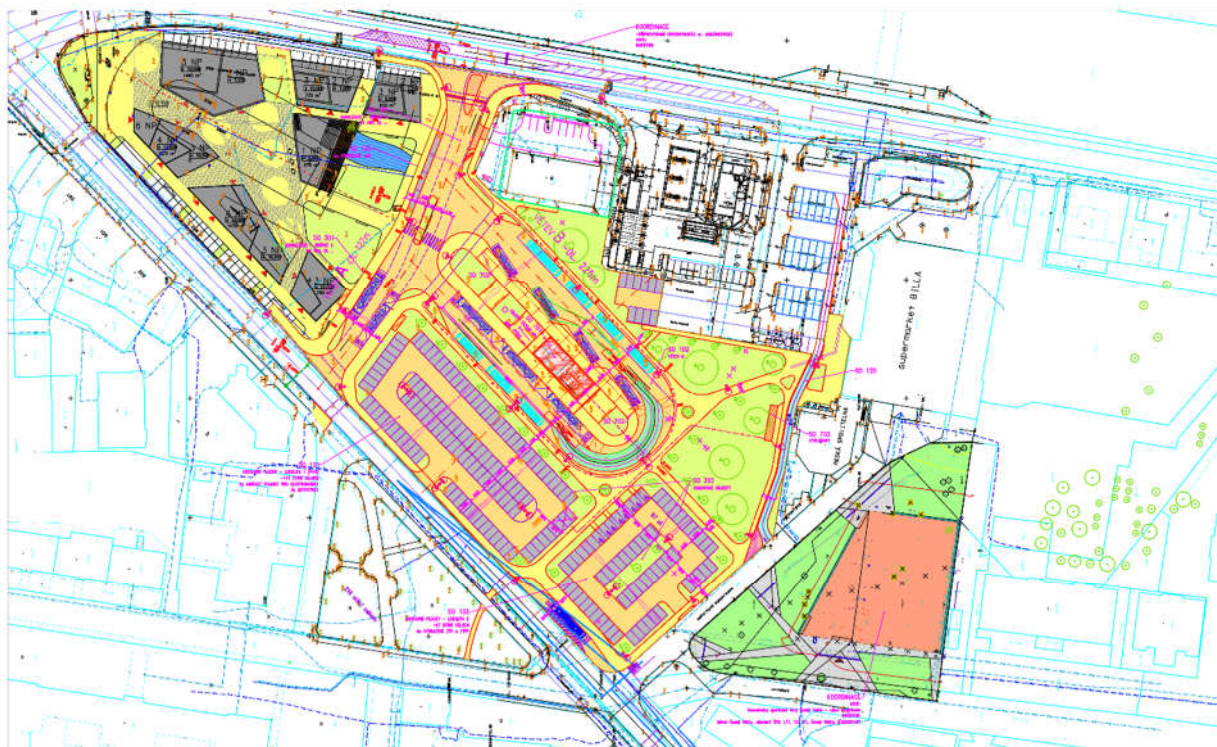
**architektonická
kancelář s.r.o.**

SÍDLO FIRMY:
Družstevní ohoz
1288/20
Praha 4, Nusle

KANCELÁŘ (korespondenční
adresa):
Dejvická 919/38
Praha 6



Schválená územní studie - Cihelna, Zlatý trojúhelník - č.j. MUCT/31198/2016



AKCE: ÚZEMNÍ STUDIE ČESKÝ TĚŠÍN - CIHELNA - ZLATÝ TROJÚHELNÍK

7s architektonická kancelář s.r.o.
Ateliér BMCH s.r.o.

Mgr. Ing. arch. Wiesław Kubica tel. +420 602 444 722, kubica@7s.cz
Ing. arch. Czesław Mendrek tel. +420 722 922 540, cmendrek@soznam.cz

IČ 281 88 845, Dejvická 919/38, 160 00 Praha 6
IČ 483 94 190, Steiniční 28, 737 01 Český Těšín

Stavba je v souladu s regulačními plány i územním plánem.

d) Stručná charakteristika území

Lokalita se nachází v Moravskoslezském kraji, okrese Karviná, městě Český Těšín, katastrálním území Český Těšín, číslo k.ú. 623164.

Území výstavby se nachází v centrální části města Český Těšín, tedy v zastavěné části. Poloha je dostatečně zřejmá z výkresové části dokumentace.

Území pro výstavbu leží mezi sil. II/468 (ul. Jablunkovská) a sil. II/648 (ul. Frýdecká), ze severu bezprostředně sousedí s areálem stávajícího autobusového nádraží, a z jihu je ohraničeno stávající účelovou komunikací (zásobování supermarket Billa). V bezprostředním okolí výstavby je čerpací stanice Shell a supermarket Billa.

- rozsah řešeného území; zastavěné / nezastavěné území,

Území výstavby se nachází v zastavěné části obce



- dosavadní využití a zastavěnost území

jiná plocha
manipulační plocha
ostatní komunikace
silnice
společný dvůr

- údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.).

Území výstavby se nachází mimo území podle jiných právních předpisů.

- údaje o odtokových poměrech,

Stavbou nebudou výrazně narušeny stávající odtokové poměry daného území. Terénní úpravy během stavby nemohou ovlivnit odtokové poměry takovým způsobem, aby došlo k ohrožení okolní zástavby. Dále nedochází k výraznému navýšení zpevněných ploch v cílovém stavu. Balance množství dešťových vod – viz vodohospodářská část.

- údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,

Územně plánovací dokumentace:

Název ÚPD/ÚPP: Územní plán Český Těšín (ÚP Český Těšín - změna č. 3)
Zpracoval: Ing. arch. Helga Kozelská Bencúrová, Ateliér KOBEN Ostrava(2016)

Prostor výstavby dle ÚP:
SC – smíšené obytné - v centru města
DS - dopravní infrastruktura - silniční

- údaje o dodržení obecných požadavků na využití území,

Obecné požadavky na využití území budou dodrženy.

Soulad Dokumentace se zákony, jejich prováděcími vyhláškami a závaznými normami.

PD je v souladu především s:

ustanoveními zákona č. 183/2006 O ÚZEMNÍM PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍM ŘÁDU (STAVEBNÍ ZÁKON)
a jeho vyhláškami:

č. 499/2006 Sb. „O DOKUMENTACI STAVEB“

č. 501/2006 Sb. „O OBECNÝCH POŽADAVCÍCH NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ“ včetně
novely č. 269/2009 Sb.,



Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využití území. Stavba je navržena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem na nebo v blízkosti stavby. Při užívání stavby nebude ohrožena bezpečnost provozu na místních pozemních komunikacích

V rámci stavby budou využity nebo odstraněny odpady, které vzniknou stavbou při stavební činnosti v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. Doklady budou doloženy ke kolaudačnímu řízení.

Bezbariérová úprava bude provedena tak, aby byly splněny požadavky Vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb 398/2009 Sb. Týká se to především povolených podélných a příčných spádů, osazením varovných pásů a zajištění vodících linií pro nevidomé. Místa pro přecházení jsou navrženy s bezbariérovými úpravami – se sníženým obrubníkem s výškovým rozdílem 20 mm proti vozovce, tato místa jsou opatřena varovnými a signálními pásy dle vyhl. č. 398/2009. Varovné (resp. signální) pásy budou mít šířku 0,4 m (resp. 0,8 m) a budou zhotoveny z betonové reliéfní dlažby kontrastní barvy, aby odlišná struktura chodníku byla vnímatelná slepeckou holí nebo nášlapem. Místo pro přecházení je vybaveno vodícím pásem. V místě, kde je výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem nižší než 0,08 m je navržen varovný pás o šíři 0,40 m z reliéfní kontrastní dlažby o tl. 80 mm. Vodicí linii tvoří převážně betonová obruba vyvýšená o 0,08 m nad povrchem chodníku. Maximální sklon ramp chodníkového přejezdu a místa pro přecházení je 12,5 % (1:8), maximální podélný sklon chodníku je 8,33 %. Maximální příčný sklon chodníku je 2,0 %. V místech, kde nelze využít přirozených vodících linií budou zřízeny vodící linie umělé.

Stavební objekt SO 701 je navržen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba je bezbariérově přístupná. Na přilehlém parkovišti jsou vyhrazena stání pro osoby ZTP a ZTPP. Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm. Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu.

- údaje o splnění požadavků dotčených orgánů,

Připomínky dotčených orgánů týkající se PD stupně DÚR a DSP byly zapracovány do čistopisu dokumentace.

- seznam výjimek a úlevových řešení,

Nejsou známy.

- seznam souvisejících a podmiňujících investic,

Související investice (koordinace staveb):

- Rekonstrukce silnice II/468 Český Těšín (investor: Správa silnic Moravskoslezského kraje)
- Chodník Billa - ul. Frýdecká - II. Etapa (investor: Město Český Těšín)
- Novostavba sportovní haly Český Těšín - ulice Svojsíkova (investor: Město Český Těšín)
- Český Těšín – Cihelna – Zlatý trojúhelník (investor: Město Český Těšín)



Vyvolané a jiné podmiňující investice:

- Místa pro přecházení v ulici Frýdecká – v souvislosti s výstavbou dopravního terminálu Český Těšín (investor: Město Český Těšín)
- Prodloužení a výměna NTL plynovodu DN300 přes ul. Frýdecká (investor: Město Český Těšín)
- Přeložka silnoprodu–investice ČEZ Distribuce, a. s. (na základě smlouvy č. Z_S14_12_8120057494)
- Připojení odběrného elektrického zařízení k distribuční soustavě (na základě smlouvy č. 16_SOBS01_4121242623)- ČEZ Distribuce, a. s.

- seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí).

Parcelní číslo:	Druh pozemku:	Způsob využití	Vlastnické právo
1821/1	ostatní plocha	manipulační plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1821/2	ostatní plocha	manipulační plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1821/3	ostatní plocha	manipulační plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1822	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1823	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1824/4	ostatní plocha	manipulační plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1824/8	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1824/9	zastavěná plocha a nádvoří	společný dvůr	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1826/2	ostatní plocha	jiná plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1826/3	ostatní plocha	jiná plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1826/4	ostatní plocha	silnice	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
3288/7	ostatní plocha	silnice	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/2	zastavěná plocha a nádvoří	společný dvůr	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/3	ostatní plocha	manipulační plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín



1828/4	ostatní plocha	manipulační plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/5	ostatní plocha	jiná plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/8	ostatní plocha	jiná plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/9	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/10	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/11	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/12	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/13	ostatní plocha	jiná plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/14	ostatní plocha	jiná plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1828/15	zastavěná plocha a nádvoří	společný dvůr	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
1829/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
3286/1	ostatní plocha	silnice	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
3287/4	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
3287/5	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
3287/9	ostatní plocha	silnice	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
3298/1	ostatní plocha	silnice	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
3300/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
3300/3	ostatní plocha	ostatní komunikace	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava

e) Vliv stavby na životní prostředí



- vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ovzduší

Zdrojem znečištění vlivem dokončené stavby jsou pouze emise z vozidel (stávající stav).

Zdrojem znečištění ovzduší v době výstavby budou zejména emise poletavého prachu na ploše odpovídající výměře staveniště. Tyto emise budou vznikat provozem stavebních mechanismů zvláště při zemních pracích. Prašnost je projevem každé stavební činnosti. Prašnost související se stavební činností je nepravidelná, krátkodobá a z hlediska imisních koncentrací nahodilá. Působení zdroje prašnosti bude přechodné. Rozsah stavební činnosti při přípravě území není významného rázu, bude časově omezen na dobu vlastní realizace stavby. Prašnost se může projevit především za nepříznivých klimatických podmínek a při špatné organizaci práce. Organizace práce bude významným faktorem eliminace možných vlivů. Při zemních pracích je nutné objekty a terén v době sucha skrápět vodou tak, aby se prašnost eliminovala.

Hluk:

Obecně:

Podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací je nejvyšší hygienický limit v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru stanoven základní hladinou $LA_{eq,T} = 50$ dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy 3 k uvedenému nařízení. Hluk je v denní době hodnocen po dobu osmi nejhluchnějších hodin, v noci po dobu jedné hodiny. Tomu odpovídají hygienické limity hluku $LA_{eq,8h} = 50$ dB pro denní dobu a $LA_{eq,1h} = 40$ dB pro noční dobu. Při výskytu tónových složek nebo výrazném informačním charakteru hluku (řeč, hudba) se uplatňuje další korekce -5 dB.

Hluk z dopravy po pozemních komunikacích a drahách a hluk z leteckého provozu je hodnocen za celou denní respektive noční dobu. Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $LA_{eq,T} = 50$ dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Stará hluková zátěž $LA_{eq,16h}$ pro denní dobu a $LA_{eq,8h}$ pro noční dobu se zjišťuje měřením nebo výpočtem z údajů o roční průměrné denní intenzitě a skladbě dopravy v roce 2000 poskytnutých správcem popřípadě vlastníkem pozemní komunikace nebo dráhy. Hygienický limit stanovený pro starou hlukovou zátěž se vztahuje na ucelené úseky pozemní komunikace nebo dráhy.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A staré hlukové zátěže stanovený součtem základní hladiny akustického tlaku A $LA_{eq,T} = 50$ dB a korekce pro starou hlukovou zátěž uvedené v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3

Konkrétně

V zájmovém území není významný zdroj hluku. Za zdroj hluku lze považovat hluk z dopravy autobusového nádraží. Nejedná se však o nárůst zátěže v řešené lokalitě, vzhledem k tomu že se jedná pouze o přesun existujícího provozu o cca 100m.

Při manipulaci vozidel, najíždění a expedici vzniká z těchto činností hluk, jeho hladina však nepřekračuje hladinu akustického tlaku obvyklou pro tuto činnost. Časový průběh tohoto akustického tlaku kopíruje obvyklou pracovní dobu, tím se jeho negativní dopad na obyvatele snižuje.

Nově navržené plochy jsou vzhledem k obytným budovám situovány ve vzdálenější části, než je současný stav – lze tedy očekávat, že dojde ke zlepšení stávajícího stavu.



Příspěvek ke zvýšení akustického tlaku je eliminován již samotným výběrem umístění stavby. Areálu, a vliv na území jako celek se jeví z hlediska ochrany proti hluku jako pozitivní

Stávající objekty u kterých lze očekávat překročení hygienických limitů:

-Jablunkovská 837/8 (st.p.č 1827)

vnější chráněný prostor: bez nároků

vnitřní chráněné prostory – lze zajistit zvýšením neprůzvučnosti obvodového pláště (například výměna oken)

Voda:

Splaškové odpadní vody – napojeno na kanalizaci a ČOV

Dešťové odpadní vody – částečně vsakem, částečně na jednotnou kanalizaci veřejného správce.

Odpady:

Veškeré odpady vzniklé výstavbou budou ihned odváženy na příslušné skládky. Při provádění stavebních prací budou vznikat dle vyhl. 381/2001 Sb. odpady řazené do skupiny 17 (Stavební a demoliční odpady vč. vytěžené zeminy). Vlastní odpad vznikající ze stavebních prací není brán jako nebezpečný.

Dle zařazení do kategorie odpadů je předpokládán vznik odpadu:

- 170101 - Beton
- 170201 - Dřevo
- 170203 - Plasty
- 170302 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
- 170405 - Železo a ocel
- 170504 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
- 170506 - Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 170505
- 170904 - Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903

Při likvidaci odpadu je nutno dodržet zejména zákon 185/2001 Sb. „Zákon o odpadech a některých dalších zákonů“. U všech odpadů je jejich předpoklad uložení na skládky k tomu určené. Při provozu nebude vznikat nebezpečný odpad dle vyhl. 381/2001 Sb.

Půda:

Stavbou není dotčen zemědělský půdní fond. V rámci této stavby nevzniká potřeba vynětí ZPF. Sejmutá humózní vrstva potřebná pro zpětné ohumusování bude uložena na mezideponiích v prostoru staveniště a opětovně rozprostřena.

- vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Navrhovaná stavba zachovává všechny ekologické funkce a vazby v krajině. V okolí stavby se nenachází žádné památné stromy, chráněné rostliny ani živočichové.

- vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,



Předmětné území není situováno ani neleží v blízkosti lokality, která by byla zařazena do programu Natura 2000.

- návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA,

Navrhovaná stavba nevyžaduje posouzení EIA (Environmental Impact Assessment)

- navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

NN rozvody (VO):

Ochranné pásmo kabelu je 1 m (Zákon č. 458/2000 Sb).

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Výhodou nové polohy autobusového nádraží je především lepší vzájemná dostupnost s prostorem železniční stanice a bezprostřední návaznost území na bezpečný pěší provoz. Vlivem usměrnění dopravy a zefektivnění koordinace jednotlivých spojů bude dále snížen počet nástupišť ze stávajících čtrnácti na devět. V souvislosti je dále řešena výstavba budovy zázemí autobusového nádraží. Vzhledem k omezeným investičním možnostem zadavatele je tento řešení v míře nezbytné pro zajištění základních požadavků na provoz autobusového nádraží. V objektu bude umístěno zázemí pro řidiče a zaměstnance provozovatele, veřejné záchody a prostory pro odbavení cestujících.

Prostor nástupišť a poloha objektu zázemí je zvolena na středovém ostrově, dopravní provoz bude jednosměrný. Prostory pro přecházení jsou voleny v místech dostatečného rozhledu. Nástupiště budou vhodně zastřešena a osvětlena. Nástupiště jsou řešena jako boční s podélným řazením.

V okolí řešeného území vzniká prostor pro zřízení ploch s městskou zelení. V tomto prostoru dojde k vyrovnání terénních nerovností (přebytečnou zeminou z výkopů), rozprostření ornice, založení trávníku a prostor bude osázen vhodnými keři a stromy.

Objekt zázemí je navržen jako provozně jednoduchá stavba. Ústředním prvkem je krytá čekárna, na kterou navazuje minimalizované hygienické zázemí pro veřejnost s obsluhou a úklidovou komorou, která bude mít omezený pracovní režim a dále pak jednoduché zázemí pro řidiče a pokladnu pro nákup lístků.

Dále je řešeno dopravní napojení řešeného areálu - úprava vodorovného a svislého dopravního značení v ulici Jablunkovská a Frýdecká, zřízení vjezdu do areálu (přesun stávajících) + úprava odbočovacího pruhu z ulice Jablunkovská.



Příjezd na stanoviště meziměstské dopravy řeší komunikační větev B, která je napojena (v km 0,053 35 a km 0,083 03 na komunikační větev A). Provoz na komunikační větvi B bude jednosměrný. Na komunikační větvi B je zřízeno celkem 7 nástupišť meziměstské a dálkové dopravy (z toho 2 výstupní). Jedná se o 4 x stupňovité řazení pro autobusy do délky 12m a 3 x podélné řazení pro autobusy do délky 15m.

Hluk a exhalace z dopravy na navržených komunikacích budou zanedbatelné – jedná se o změny dokončených staveb.

Při realizaci stavby dojde v území k větší zátěži nákladních automobilů a větší prašnosti a hluku. Hluk eliminujeme časovým omezením provádění stavby, přilehlé komunikace bude třeba čistit od nanesených nečistot.

3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Platný územní plán
- Polohopis a výškopis
- Zadání investora
- Obhlídka na místě stavby, fotodokumentace
- Katastrální mapa a další mapové podklady
- Platné ČSN a legislativní předpisy
- IGP + HGP

4) Členění stavby

Jedná se o dopravní stavbu. Členění stavby řeší Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ

SO 001 - PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ - nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení.

100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (*VČETNĚ PROPUSTKŮ*)

SO 101 - VOZOVKY - VĚTEV A

SO 102 - VOZOVKY - VĚTEV B

SO 103 - AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

SO 120 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE

SO 131 - ODSTAVNÉ PLOCHY - LOKALITA 1 (P+R)

SO 132 - ODSTAVNÉ PLOCHY - LOKALITA 2

SO 133 - ODSTAVNÉ PLOCHY - OSTATNÍ

SO 150 - CHODNÍKY A NÁSTUPIŠTĚ

200 - *MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI - neobsahuje*

300 - VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY



- SO 301 - KANALIZACE DEŠŤOVÁ
SO 302 - PŘÍPOJKA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE - nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení.
SO 351 - PŘELOŽKA VODOVODU - samostatné řízení - (povolení vodoprávního úřadu)
SO 352 - PŘÍPOJKA VODOVODU - nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení.
400 - ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY
SO 401 - PŘELOŽKA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ - nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení.
SO 452 - OCHRANA A PŘELOŽKY KABELŮ SLABOPROUDU - nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení.
500 - OBJEKTY TRUBNÍCH VEDENÍ
SO 501 - STAVEBNÍ ÚPRAVY NTL PLYNOVODU - nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení.
600 - *OBJEKTY PODZEMNÍCH STAVEB - neobsahuje*
650 - *OBJEKTY DRAH - neobsahuje*
700 - OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB
SO 701 - OBJEKT ZÁZEMÍ AN - samostatné řízení
SO 702 - ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠŤ - samostatné řízení
SO 703 - MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ - samostatné řízení
800 - *OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ - neobsahuje*
900 - VOLNÁ ŘADA OBJEKTŮ
SO 901 - KTÚ A VEGETAČNÍ ÚPRAVY - nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení.

5) Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Související investice (koordinace staveb):

- Rekonstrukce silnice II/468 Český Těšín (investor: Správa silnic Moravskoslezského kraje)
- Chodník Billa - ul. Frýdecká - II. Etapa (investor: Město Český Těšín)
- Novostavba sportovní haly Český Těšín - ulice Svojsíkova (investor: Město Český Těšín)
- Český Těšín – Cihelna – Zlatý trojúhelník (investor: Město Český Těšín)

Vyvolané a jiné podmiňující investice:

- Místa pro přecházení v ulici Frýdecká – v souvislosti s výstavbou dopravního terminálu Český Těšín (investor: Město Český Těšín)
- Prodloužení a výměna NTL plynovodu DN300 přes ul. Frýdecká (investor: Město Český Těšín)
- Přeložka silnoproudu – investice ČEZ Distribuce, a. s. (na základě smlouvy č. Z_S14_12_8120057494)
- Připojení odběrného elektrického zařízení k distribuční soustavě (na základě smlouvy č. 16_SOBS01_4121242623) - ČEZ Distribuce, a. s.

b) Uvažující průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude probíhat v etapách – dle POV dodavatele. Plynulost výstavby bude zajištěna dodavatelem stavby. Plynulost stavby bude podmíněna harmonogramem stavby.



c) Zajištění přístupu na stavbu

Ze stávajících pozemních komunikací – není potřeba realizovat dočasné vjezdy/sjezdy.

d) Dopravní omezení, objížděky a výluky

Dopravní značení po dobu výstavby bude provedeno dle TP 66 - zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (2. vydání) a odsouhlaseno DI policie ČR. Stavbu lze realizovat bez uzavírek tras pozemních komunikací. V současnosti není znám důvod pro případné stanovení přechodného dopravního značení – výstavbou nedochází k dočasným (ani trvalým) záborům veřejného prostoru. Určité dopravní omezení lze očekávat při výstavbě vjezdu (zúžení jízdních pruhů).

Přechodné dopravní značení je záležitostí dodavatele stavby. Před zahájením prací dojde k projednání s DI Policie ČR.

Provoz bude po dobu výstavby upraven přechodným dopravním značením, a nevyžaduje žádné významné zásahy do provozu během výstavby. Stavbu lze realizovat bez úplných uzavírek pozemních komunikací, objížděné trasy nejsou tudíž řešeny. Přístup k nemovitostem musí být zachován po celou dobu výstavby. Zásobování a pěší provoz v zájmovém území nebude výrazněji ovlivněn.

Po dobu výstavby je především potřeba zachovat funkčnost stávajícího přestupního uzlu a objektu polikliniky (v budově Jablunkovská 8). Přístup pro pěší a zásobování objektu bude řešen v rámci POV dodavatele stavby (především vhodnou etapizací). Vlastníkem budovy č.p.8 je stavebník.

6) Přehled budoucích vlastníků a správců

A. Seznam známých nebo předpokládaných správců

100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (VČETNĚ PROPUSTKŮ)

SO 101 - VOZOVKY - VĚTEV A

Město Český Těšín

SO 102 - VOZOVKY - VĚTEV B

Město Český Těšín

SO 103–AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

Město Český Těšín

SO 120 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE

Město Český Těšín

SO 131 - ODSTAVNÉ PLOCHY - LOKALITA 1 (P+R)

Město Český Těšín

SO 132 - ODSTAVNÉ PLOCHY - LOKALITA 2

Město Český Těšín

SO 133 - ODSTAVNÉ PLOCHY - OSTATNÍ

Město Český Těšín



SO 150 – CHODNÍKY A NÁSTUPIŠTĚ
Město Český Těšín
SO 301 - KANALIZACE DEŠŤOVÁ
Město Český Těšín

B. Způsob užívání stavby

Stavba bude užívána jako technická infrastruktura.

7) Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předávána do provozu dle etapizace dodavatele (dodavatelů) stavby.

8) Souhrnný popis stavby

Popis území stavby

charakteristika stavebního pozemku,

Lokalita se nachází v Moravskoslezském kraji, okrese Karviná, městě Český Těšín, katastrálním území Český Těšín, číslo k.ú. 623164.

Území výstavby se nachází v centrální části města Český Těšín, tedy v zastavěné části. Poloha je dostatečně zřejmá z výkresové části dokumentace.

Území pro výstavbu leží mezi sil. II/468(ul. Jablunkovská) a sil. II/648 (ul. Frýdecká), ze severu bezprostředně sousedí s areálem stávajícího autobusového nádraží, a z jihu je ohraničeno stávající účelovou komunikací (zásobování supermarket Billa). V bezprostředním okolí výstavby je čerpací stanice Shell a supermarket Billa.

- rozsah řešeného území; zastavěné / nezastavěné území,

Území výstavby se nachází v zastavěné části obce

- dosavadní využití a zastavěnost území

jiná plocha
manipulační plocha
ostatní komunikace
silnice
společný dvůr



výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.).

Pro účely zpracování dokumentace tohoto stupně byl geologický a hydrogeologický průzkum zpracován a jeho závěry zapracovány do PD.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

Stavba zasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Před zahájením výkopových prací budou stávající podzemní vedení vytýčena za účasti zástupců správců těchto vedení. V době zpracování projektu není známo, že by v místě stavby byla jiná ochranná a bezpečnostní pásma. Stávající vnější znaky inž. sítí (například poklopy šachet) situované do dotčených ploch budou rektifikovány. V rámci stavby je třeba dodržovat ochranná pásma jednotlivých podzemních inženýrských sítí. Minimální vodorovné a svislé vzdálenosti jednotlivých inženýrských sítí a vedení jsou definovány ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

V rámci stavby budou respektována veškerá ochranná pásma stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí dle zákona 458/2000 Sb. a zákona 274/2001 Sb.

stanoviště navrhované akce se nenachází uvnitř žádné chráněné krajinné oblasti, a ani na seznamu NATURA 2000. Území záměru se také nenachází v žádném zvláště chráněném území ve smyslu ochrany památek a nespadá do území chráněného podle horního zákona. Záměr nezasahuje žádné zvláště chráněné území přírody ve smyslu kategorií dle §14 zákona č. 114/1992 Sb. V současné době není v rámci řešeného území žádné chráněné území a ani zde není registrován žádný významný krajinný prvek. Uvažovaný záměr se nenachází v žádné památkové zóně ani rezervaci a neleží v ochranném pásmu vod.

Ochranná pásma sítí veřejné infrastruktury:

Ochranná pásma elektroenergetických zařízení (dáno zákonem 458/2000 Sb.)

- kabelové vedení NN (do 22 kV) 1 m (od krajního vedení)
- vzdušné vedení NN (do 22 kV) 7 m (od krajního vedení) (jedná se o rušenou trasu)
- veřejné osvětlení 1 m (od krajního vedení)
- NTL plynovod. 1 m (od vnějšího líce potrubí)

Ochranná pásma podzemních telekomunikačních zařízení - dle §92 zákona č. 151/2000 Sb.

- slaboproud - podzemní vedení 1,5 m (od krajního vedení)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanal.stok - dáno zákonem č.274/2001Sb.

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm - 2,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok o průměru nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem se vzdálenost od vnějšího líce potrubí na obě strany zvyšuje o 1,0 m

(ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu)



poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém (Q100) ani poddolovaném území.

vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Realizace navržených stavebních úprav neovlivní okolní stavby ani pozemky, veškeré úpravy jsou navrženy v místě stávajících komunikací a jejich přidruženém prostoru. Okolí stavby je třeba chránit běžnými prostředky - dodržovat noční klid, zamezit nadměrné hlučnosti a prašnosti. Stavba významně nemění odtokové poměry v území.

V době realizace stavby může být ovlivněn provoz kolem stavby. Případnou prašnost okolí staveniště lze technicky eliminovat. Dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby. (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií). Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména pro obyvatele objektů bydlení. Stavební práce budou probíhat v denních hodinách od 7.00 do 19.00 hodin.

Dokončená stavba vytváří podmínky pro kvalitní dopravní obslužnost a zajištění potřeb dopravy v klidu v zájmovém území, a nemá negativní vliv na ŽP.

Stavbou nebudou výrazně narušeny stávající odtokové poměry daného území. Terénní úpravy během stavby nemohou ovlivnit odtokové poměry takovým způsobem, aby došlo k ohrožení okolní zástavby. Dále nedochází k výraznému navýšení zpevněných ploch v cílovém stavu. Balance množství dešťových vod – viz vodohospodářská část.

požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba nevyžaduje kácení vzrostlé zeleně

Stavba nevyžaduje demolice nadzemních objektů

Stavba vyžaduje odstranění konstrukčních vrstev stávajících vozovek, odstavných ploch a chodníků.

V prostoru stavby bude provedeno sejmutí humózní vrstvy, která bude využita při konečných parkových (sadových) úpravách. Bude provedeno odbourání částí stávajících konstrukcí pro zajištění výstavby. Jedná se o bourací práce, při kterých bude provedeno odfrézování asfaltových vrstev vozovek a chodníků, odbourání obrub, rozebrání dlažeb a odstranění podkladních vrstev. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomuto účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. Přebytková zemina bude odvezena na skládku a předána pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomuto účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. Výkopové práce v blízkosti dřevin je nutno provádět ručně. Obnažené kořeny budou před poškozením, sluncem, mrazem a suchem



chráněny vlhčenou geotextilií. Doba obnažení kořenů musí být co možná nejkratší a zásyp kořenů po odstranění geotextilie se provede vhodnou zemínou. V případě nutnosti provedení zásahů do silnějších kořenů tak učiní osoba odborně způsobilá. Čisté řezné rány na kořenech budou ošetřeny vhodným přípravkem podporujícím hojení ran.

Během výstavby se budou kmeny stromů, nacházejících se v blízkosti stavby, chránit prkenným bedněním. Uchycení ochranného bednění bude provedeno montážními pásky, ne přibíjením hřebíky. Při stavebních pracích je nutné dodržet normu ČSN - DIN 83 961 - Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Regenerace území zahrnuje kácení stromů. Dokumentace k žádosti o kácení je doložena samostatně a rovněž samostatně bude řešeno rozhodnutí o kácení včetně podmínek.

požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),

Není třeba záboru pozemků zařazených v zemědělském půdním fondu ani pozemků k plnění funkce lesa.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu),

Obj. řady 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101 - VĚTEV A

- sil. II/468 (ul. Jablůnkovská) – přesun a stavební úpravy stávajícího vjezdu
- sil. II/648 (ul. Frýdecká) – přesun a stavební úpravy stávajícího vjezdu

SO 102 - VĚTEV B

- napojení na SO 101 - Větev A (realizovanou v rámci předmětné stavby)

SO 120 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE

- napojeno na účelovou komunikaci na poz.p.č 1821/3 – zásobovací dvůr Billa a.s.
- napojeno na účelovou komunikaci na poz.p.č 1824/8 – vnitřní komunikace odstavné plochy

SO 131 - ODSTAVNÉ PLOCHY - LOKALITA 1 (P+R)

- sil. II/648 (ul. Frýdecká) – přesun a stavební úpravy stávajícího vjezdu

SO 132 - ODSTAVNÉ PLOCHY - LOKALITA 2

- napojeno na účelovou komunikaci na poz.p.č 1821/3 – zásobovací dvůr Billa a.s.

SO 150 - CHODNÍKY

- napojeno na stávající pěší trasy

Obj. řady 300 - VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

SO 301 - KANALIZACE DEŠŤOVÁ

Kanalizační větev Řad „1“ se napojí na sběrač „G“ do stávající Š26

SO 302 - PŘÍPOJKA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE

se napojí na sběrač „G“ do stávající Š27

SO 351 - PŘELOŽKA VODOVODU

- na stávající rozvody (přeložka existující sítě)

SO 352 - PŘÍPOJKA VODOVODU



-na SO 351

400 - ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

SO 401 - PŘELOŽKA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

-na stávající rozvody (přeložka existující sítě)

SO 452 - OCHRANA A PŘELOŽKY KABELŮ SLABOPROUDU

-na stávající rozvody (přeložka existující sítě)

500 - OBJEKTY TRUBNÍCH VEDENÍ

SO 501 – STAVEBNÍ ÚPRAVY NTL PLYNOVODU

-na stávající rozvody (přeložky existujících sítí a zřízení nové přípojky)

700 - OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB

SO 701 - OBJEKT ZÁZEMÍ AN

-elektropřípojka (samostatná investice ČEZ a.s – na základě smlouvy)

-přípojka vodovodu

-přípojka splaškové kanalizace

-slaboproud – předpokládá se bezdrátové napojení (nemá vliv na umístění stavby)

SO 703 - MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ

-Cykloboxy (odběrné místo elektro 1x25 A)

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Související investice (koordinace staveb):

- Rekonstrukce silnice II/468 Český Těšín (investor: Správa silnic Moravskoslezského kraje)
- Chodník Billa - ul. Frýdecká - II. Etapa (investor: Město Český Těšín)
- Novostavba sportovní haly Český Těšín - ulice Svojsíkova (investor: Město Český Těšín)
- Český Těšín – Cihelna – Zlatý trojúhelník (investor: Město Český Těšín)

Vyvolané a jiné podmiňující investice:

- Místa pro přecházení v ulici Frýdecká – v souvislosti s výstavbou dopravního terminálu Český Těšín (investor: Město Český Těšín)
- Prodloužení a výměna NTL plynovodu DN300 přes ul. Frýdecká (investor: Město Český Těšín)
- Přeložka silnoproudu – investice ČEZ Distribuce, a. s. (na základě smlouvy č. Z_S14_12_8120057494)
- Připojení odběrného elektrického zařízení k distribuční soustavě (na základě smlouvy č. 16_SOBS01_4121242623) – ČEZ Distribuce, a. s.

Celkový popis stavby

OBJEKTY ŘADY 000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ

V prostoru stavby bude provedeno sejmutí humózní vrstvy, která bude využita při konečných parkových (sadových) úpravách. Bude provedeno odbourání částí stávajících konstrukcí pro zajištění výstavby. Jedná se o bourací práce, při kterých bude provedeno odfrézování asfaltových vrstev vozovek a chodníků, odbourání



obrub, rozebrání dlažeb a odstranění podkladních vrstev (s odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb).

V rámci přípravy staveniště dále řešeno:

- 1/ Odstranění stávajícího oplocení (bez náhrady) – viz situace.
(jedná se o drátěné pletivo s ocelovými sloupky)
- 2/ "Einmannbunker" - přesun do nové polohy – viz situace.
- 3/ Pamětní deska Osevaa související mobiliář - přesun do nové polohy – viz situace.

8.2.1. Pozemní komunikace

- základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací
- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

OBJEKTY ŘADY 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (VČETNĚ PROPUSTKŮ)

SO 101 - VOZOVKY - VĚTEV A

SO 102 - VOZOVKY - VĚTEV B

SO 103 – AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

SO 120 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE

SO 131 - ODSTAVNÉ PLOCHY - LOKALITA 1 (P+R)

SO 132 - ODSTAVNÉ PLOCHY - LOKALITA 2

SO 133 - ODSTAVNÉ PLOCHY - OSTATNÍ

SO 150 – CHODNÍKY A NÁSTUPIŠTĚ

Stavba bude zřízena za účelem zajištění dopravní obslužnosti veřejnou autobusovou dopravou a vytvoření vyhovujících podmínek zázemí pro cestující a řidiče autobusů.

Koncepce dopravy:



Z ul. Jablunkovská a Frýdecká bude do areálu umožněn vjezd pouze autobusům, zásobování a taxislužby. Na ul. Jablunkovská je navržen z důvodu větší plynulosti provozu, odbočovací pruh pro levé odbočení k AN (přesun stávajícího levého odbočení). Nedojde tak k blokování vozidel autobusy čekajícími na odbočení.

Intenzity a kapacitní posouzení:

Vzhledem k relativně nízké intenzitě dopravy na ul. Jablunkovská a Frýdecká, a minimální na výjezdu z AN, nejsou výpočty intenzit a kapacitní posouzení dokladovány. Zároveň upozorňuji, že se jedná o existující dopravní zátěž.

Objekty řady 100 řeší komunikace a chodníky autobusového nádraží a odstavné plochy vozidel.

Ve vztahu vlaková doprava - MHD – regionální autobusová doprava – dálková autobusová doprava vzniká koncentrovaný přestupní bod s výhodnou vazbou na další komerční aktivity (stávající i budoucí) v bezprostřední prostorové návaznosti. Do areálu autobusového nádraží zajíždějí všechny linky dálkové dopravy, dále všechny linky regionální dopravy a většina linek městské dopravy.

Předmětem objektové řady stavebního objektu jsou:

- VĚTEV A -DL. 127m - komunikace účelová
- VĚTEV B -DL. 225m - komunikace účelová
- VĚTEV C -DL. 121m - nemotoristická komunikace funkční třídy D2 (cyklotrasa)
- 2 zastávky MHD – v prostoru Větvě A
- 1 zastávka pro zájezdovou dopravu (při ulici Frýdecká)
- Nástupiště ostrovního typu (Větev B) sestávající se z:

2 výstupní nástupiště pro autobusy meziměstské a dálkové dopravy

5 nástupišť pro autobusy meziměstské a dálkové dopravy

- Odstavná stání pro autobusy (7 ks – podélná stání podél kom. Větvě B)



- Odstavná stání – především P+R
- Komunikace pro pěší a cyklisty
- Odvodnění komunikací a zpevněných ploch (přednostně řešeno vsakováním)
- Dopravní značení – vodorovné i svislé

Výhodou nové polohy autobusového nádraží je především lepší vzájemná dostupnost s prostorem železniční stanice a bezprostřední návaznost území na bezpečný pěší provoz. Vlivem usměrnění dopravy a zefektivnění koordinace jednotlivých spojů bude dále snížen počet nástupišť ze stávajících čtrnácti na devět. V souvislosti je dále řešena výstavba budovy zázemí autobusového nádraží. Vzhledem k omezeným investičním možnostem zadavatele je tento řešen v míře nezbytné pro zajištění základních požadavků na provoz autobusového nádraží. V objektu bude umístěno zázemí pro řidiče a zaměstnance provozovatele, veřejné záchody a prostory pro odbavení cestujících.

Prostor nástupišť a poloha objektu zázemí je zvolena na středovém ostrově, dopravní provoz bude jednosměrný. Prostory pro přecházení jsou voleny v místech dostatečného rozhledu. Nástupiště budou vhodně zastřešena a osvětlena. Nástupiště jsou řešena jako boční s podélným řazením.

V okolí řešeného území vzniká prostor pro zřízení ploch s městskou zelení. V tomto prostoru dojde k vyrovnání terénních nerovností (přebytečnou zemínou z výkopů), rozproštění ornice, založení trávníku a prostor bude osázen vhodnými keři a stromy.

Objekt zázemí je navržen jako provozně jednoduchá stavba. Ústředním prvkem je krytá čekárna, na kterou navazuje minimalizované hygienické zázemí pro veřejnost s obsluhou a úklidovou komorou, která bude mít omezený pracovní režim a dále pak jednoduché zázemí pro řidiče a pokladnu pro nákup lístků.

Dále je řešeno dopravní napojení řešeného areálu - úprava vodorovného a svislého dopravního značení v ulici Jablunkovská a Frýdecká, zřízení vjezdu do areálu (přesun stávajících) + úprava odbočovacího pruhu z ulice Jablunkovská.

Příjezd na stanoviště meziměstské dopravy řeší komunikační větev B, která je napojena (v km 0,053 35 a km 0,083 03 na komunikační větev A). Provoz na komunikační větvi B bude jednosměrný. Na komunikační větvi B je zřízeno celkem 7 nástupišť meziměstské a dálkové



dopravy (z toho 2 výstupní). Jedná se o 4 x stupňovité řazení pro autobusy do délky 12m a 3 x podélné řazení pro autobusy do délky 15m.

Odstavné a parkovací plochy

Jedná se především o výstavbu parkoviště P+R (park + ride) - „zaparkuj a jeď dále hromadnou dopravou“ (SO 131). Část jeho kapacity bude využívána i pro potřeby železniční stanice Český Těšín. Odstavné plochy v lokalitě 2 (SO 132) bude z části využíváno pro potřeby novostavby sportovní haly Český Těšín - ulice Svojsíkova. Vjezd na tuto odstavnou plochu je situován na účelovou komunikaci ve vlastnictví BILLA s.r.o. příulici Svojsíkova. Po levé straně větve A (v km 0,070 – 0,090) budou zřízeny 4 vyhrazená stání taxislužby – podélná stání. Odstavení autobusů linkové dopravy je řešeno v prostoru komunikační větve B – pro odstavení 7 ks. vozidel.

Nové dopravní napojení a úprava stávajících:

Dopravní napojení dle §10 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb:

1x -vyústění účelové komunikace (SO 101 větev A) na silnici II/648 ul. Frýdecká – úprava existujícího napojení pro zajištění obsluhy přesunutého přestupního uzlu.

Napojení na ZÚ větve A je řešeno pro linkový autobus délky 12m.

1x -vyústění účelové komunikace (SO 101 větev A) na sil. II/468 ul. Jablunkovská – úprava existujícího napojení pro zajištění obsluhy přesunutého přestupního uzlu. Pro potřeby napojení dojde k úpravě stávajícího levého odbočovacího pruhu na ul. Jablunkovská (nevyžaduje stavební úpravy, lze realizovat pouze změnou dopravního značení VDZ + SDZ).

Napojení na KÚ větve A je řešeno pro linkový autobus délky 15m.

1x –dopravní napojení na silnici II/648 ul. Frýdecká – SO 131 - odstavné plochy - lokalita 1 (P+R) - místa ležícího mimo pozemní komunikaci (odstavná plocha pro osobní automobily).

Současně se ruší dvě současné připojení přes pozemek parc. č. 3300/2 na silnici II/648 ul. Frýdecká

Dopravní napojení na základě souhlasu vlastníka účelové komunikace:



1x – dopravní napojení SO 132 - odstavné plochy - lokalita 2 – vlastník účelové komunikace BILLA s.r.o.

Výškové a směrové řešení

-Větev A

Výškové a směrové řešení je ovlivněno stávajícím stavem. Min. podélný sklon = 0,61%, max. podélný sklon = 0,73%

Směrové řešení – prostý kruhový oblouk o $R=100$ vložený mezi přímé.

Celková délka kom. větve = 127m

-Větev B

Výškové a směrové řešení je ovlivněno stávajícím stavem a polohou ostatních stavebních objektů (především SO 701). Min. podélný sklon = 0,6%.

Směrové řešení – prosté kruhové oblouky o $R=12$ vložené mezi přímé.

Celková délka kom. větve = 225m

Sklon vozovek bude převážně jednostranný s jednotným příčným sklonem 2-2,5 %. Střechovitý sklon je navržený na kom. větví A.

Chodníky a nástupiště:

V souladu s normovými hodnotami (vyhlášky č.398/2009 sb. a ČSN 73 6110) bude příčný sklon nejvýše 2% a podélný sklon nejvýše 8,33%.

Šířkové uspořádání:

VĚTEV A(komunikace účelová)

Celková šířka zpevnění je proměnlivá – viz situace stavby.



Šířka jízdního pruhu – 3,25 – 3,75m (navrženy v souladu s normovými hodnotami (ČSN 73 6110)

Odstavný pruh – 2,0m (navržený v souladu s normovými hodnotami (ČSN 73 6056)

Autobusový záliv – 3,2m (navržený v souladu s normovými hodnotami (ČSN ČSN 73 6425-1)

VĚTEV B(komunikace účelová)

Celková šířka zpevnění je proměnlivá – viz situace stavby.

Šířka jízdního pruhu – 4,5m (navrženy v souladu s normovými hodnotami - ČSN 73 6110 + ČSN 73 6425-2)

Odstavný pruh – 3,50m (navržený v souladu s normovými hodnotami (ČSN 73 6056)

Zastávkový pruh – 3,5m (navržený v souladu s normovými hodnotami (ČSN 73 6425-2)

VĚTEV C (nemotoristická komunikace funkční třídy D2)

2,50m (v souladu s TP 179)

Odstavné plochy (SO 131-3)

V souladu s ČSN 73 6056. Upřednostňované rozměry stání 2,50 x 5,00m. Šířka vnitřní komunikace 6,00m

Komunikace pro chodce (SO 150 – CHODNÍKY A NÁSTUPIŠTĚ)

Navrženy v souladu s normovými hodnotami (vyhlášky č.398/2009 sb. a ČSN 73 6110)

Komunikace pro chodce musí mít šířku nejméně 1500 mm, nejmenší šířka průchozího profilu pro vozíčkáře je 900 mm. Konkrétní návrh viz. výkresová část

KONSTRUKCE:



1/ Vozovky - AB KRYT- D0-N-1-II-PII

ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ	SMA 11 S	40 mm	ČSN EN 13108-5
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ	PSA ACL	0,30kg/m2	ČSN 73 6129 ČSN EN
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	16 +	70 mm	13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ	PSA ACP	0,30kg/m2	ČSN 73 6129 ČSN EN
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKL. VR.	16 +	90 mm	13108-1
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ ASFALTOVÝ	PIA	1,00kg/m2	ČSN 73 6129 ČSN 73 6126-
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	250 mm	1
UPRAVENA ZHUTNĚNA PLÁŇ Edef2 = min 45 MPa			
CELKEM		450 mm	

PŘI NEDODRŽENÍ Edef.2 min = 45 MPa SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZONY
V TL. 0,25m VRSTVOU Z SC 8/8 (případně jiné opatření pro zvýšení únosnosti)

2/ Vozovky - CB KRYT- D1-T-1-III-PII

CEMENTOBETONOVÝ KRYT	CB1	210mm	ČSN 73 6123- 1
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	KSC1	150mm	ČSN 73 61 24 ČSN 73 6126-
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDA	150mm	1
CELKEM		510 mm	

3/ Odstavné plochy - D2-D-1-VI-PIII

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm	ČSN 73 6131
(v prostoru vsakovacích objektů bude použita bet. dlažba pro zatravnění a sorpční textilie)			
LOŽNÍ VRSTVA DRC. KAMENIVA 4/8	L	50 mm	ČSN 73 6131 ČSN 73 6126-
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDA	250 mm	1
CELKEM TL. 380 mm			

4/ Chodníkové plochy - D2-D-1-CH-PIII

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA DRC. KAMENIVA 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131 ČSN 73 6126-
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDA	150 mm	1
CELKEM TL. 250 mm			

5/ Konstrukce cyklostezky - D2-D-1-CH-PIII



ASFALTOVÝ BETON	ACO8	50 mm	ČSN EN 13108-5
KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	KSC I	100 mm	ČSN 73 61 24
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126- 1
CELKEM TL. 300 mm			

Konstrukční požadavky D1T:

1. Délka desek cementobetonového krytu se navrhuje 5,00 m.
2. V TDZ III a na autobusových zastávkách s více než 50 zastaveními denně se podélné spáry kotví a příčné spáry vyztužují. Pro konstrukční požadavky platí TKP, kapitola 6.
3. V podkladní vrstvě z KSC se v místech spár v cementobetonovém krytu rovněž vytvářejí spáry. Pro snížení eroze podkladu je možno na KSC a S navrhnout geotextilii o plošné hmotnosti 500 g.m-2. V takovém případě není nutno spáry v KSC vytvářet.
4. Návrhy vozovky D1-T-1 a -2 na podloží PI se týkají propustného podloží (upravené skalní podloží, násyp z kamenité sypaniny, podloží z GW a GP). Návrh zlepšení zeminy příměsí pojiv splňující požadavky pro PI není efektivní, neboť pod vrstvu KSC a S je nutno použít ochrannou vrstvu.
5. Podkladní vrstva KSC I může být nahrazena mezerovitým betonem (MCB) o stejné tloušťce a bez geotextilie.

Konstrukce zpevněných ploch:

Je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek (MD ČR 2010).

Konstrukce budou upřesněny v dalším stupni PD.

Obsahem bouracích a zemních prací je odstranění stávajících krytů vč. rozebrání stávající dlažby a provedení dokopávek na úroveň pláň dle vzorových příčných řezů. Náležitou pozornost je potřeba věnovat úpravě zemní pláň, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z tohoto důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. V případě nepříznivých hydrogeologických poměrů v podloží je nutno počítat se sanací zemní pláň výměnou zeminy v aktivní zóně.

Jednotlivé konstrukční vrstvy musí být hutněny dle příslušných norem. Aktivní zóna bude vyměněna dle povahy na místě stavby. Pokud nebude dosaženo požadované únosnosti na pláni, je potřeba počítat s vápennou stabilizací. V případě vhodných zemin budou tyto



zeminy v aktivní zóně ponechány. Ve všech komunikacích (vstupech a vjezdech) budou rektifikovány všechny povrchové znaky podzemních vedení.

NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE:

Bezbariérová úprava bude provedena tak, aby byly splněny požadavky Vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb 398/2009 Sb. Týká se to především povolených podélných a příčných spádů, osazením varovných pásů a zajištění vodících linií pro nevidomé. Vzhledem ke konfiguraci terénu nelze v celém rozsahu dodržet normové požadavky na podélné sklony komunikačních větví z pohledu bezbariérového užívání.

Místa pro přecházení jsou navrženy s bezbariérovými úpravami – se sníženým obrubníkem s výškovým rozdílem 20 mm proti vozovce, tato místa jsou opatřena varovnými a signálními pásy dle vyhl. č. 398/2009. Varovné (resp. signální) pásy budou mít šířku 0,4 m (resp. 0,8 m) a budou zhotoveny z kamenné dlažby odlišné struktury (v případě potřeby bude opatřena lemem z kamene s leštěným povrchem). Vodicí linii tvoří převážně fasády stávajících objektů. Maximální sklon ramp chodníkového přejezdu a místa pro přecházení je 12,5 % (1:8). Maximální příčný sklon chodníku je 2,0 %.

Stavební objekt komunikací je navržen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba je bezbariérově přístupná. Na přilehlém parkovišti jsou uzpůsobitelná stání pro osoby ZTP a ZTPP.

ZEMNÍ PRÁCE:

Před zahájením zemních prací je nutno vytýčit veškerá stávající podzemní vedení. V ochranném pásmu těchto vedení je možno provádět zemní práce výhradně se souhlasem správce sítě za podmínek jím stanovených.

Všechny výkopy hlubší než 1,20 m musí být zajištěny proti sesutí – buď provedením stěn v bezpečném sklonu, nebo pažením.

Zemní práce doporučujeme provádět v suchém ročním období.

Trvalé skládky na přebytečný výkopek a sutě stejně jako nakládání s odpadem jsou záležitostí dodavatele stavby, který toto zajistí v souladu s platnými zákony.

Ochranná pásma sítí veřejné infrastruktury:



Ochranná pásma elektroenergetických zařízení (dáno zákonem 458/2000 Sb.)

- kabelové vedení NN (do 22 kV) 1 m (od krajního vedení)
- vzdušné vedení NN (do 22 kV) 7 m (od krajního vedení) (jedná se o rušenou trasu)
- veřejné osvětlení 1 m (od krajního vedení)
- NTL plynovod. 1 m (od vnějšího líce potrubí)

Ochranná pásma podzemních telekomunikačních zařízení - dle §92 zákona č. 151/2000 Sb.

- slaboproud - podzemní vedení 1,5 m (od krajního vedení)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanal.stok - dáno zákonem č.274/2001Sb.

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm - 2,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok o průměru nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem se vzdálenost od vnějšího líce potrubí na obě strany zvyšuje o 1,0 m (ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu)

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů.

- *geotechnický průzkum*

Předběžný GTP byl využit jako základní podklad pro návrh technologie rekonstrukce vozovky v řešeném úseku.

-*sčítání dopravy (poskytl zadavatel)*

Použité normy, předpisy, vyhlášky

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů,

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny,

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon),

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu,

Vyhláška MDS č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,

Vyhláška MMR č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavbu,

Vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Technické podmínky TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,

Technické podmínky TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací,

Technické podmínky TP 83 Odvodnění pozemních komunikací,



Technické podmínky TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,

Technické podmínky TP 51 Odvodnění silnic vsakovací drenáží,

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení,

ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel,

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích,

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,

ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací - Základní ustanovení pro navrhování,

ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací,

ČSN 73 6175 Měření nerovností povrchů vozovek,

ČSN EN 13242 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace

ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin,

ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží,

ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek,

ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení,

ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky,

ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřikové technologie,

ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy. Část 1: Provádění a kontrola shody,

ČSN 73 6131 Stavba vozovek - Kryty z dlažeb a dílců

Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP), kapitoly 3,4,5,7,9,10,13,14,18,26.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Ostatní objekty stavby doplňují uliční prostor a veřejné prostranství o prvky dle dnešních standardů, osvětlení zajišťuje osvětlení veřejného prostranství dle požadavků kladených na tyto prostory.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh zpevněných ploch vycházel z požadavků investora. Stavba řešená touto dokumentací neklade nároky dle ČSN 736110 na realizaci potřebného počtu parkovacích stání.

doprava v klidu.

Zázemí AN:



Požadavky na dopravu v klidu jsou definovány v ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“. Pro jednotlivé funkce jsou v této normě uvedeny „Doporučené základní ukazatele výhledového počtu odstavných a parkovacích stání“. Takto stanované počty jsou dále násobeny koeficienty stupněm automobilizace a redukce počtu stání.

Celkový počet stání pro posuzovanou stavbu se určí podle vzorce:

$$N = O_o \times k_a + P_o \times k_a \times k_p$$

Kde:

N - je celkový počet stání pro posuzovanou stavbu

O_o - základní počet odstavných stání při stupni automobilizace 400 vozidel/1000 obyvatel (1:2,5)

P_o - základní počet parkovacích stání,

k_a - součinitel vlivu stupně automobilizace k_a=1,25

k_p - součinitel redukce počtu stání k_p=0,80

Odstavná stání:

Bez nároků

Parkovací stání:

Čekárna + sociální zázemí bez nároků

Denní místnost bez nároků

Pokladna 1 stání na 30m² plochy □ 1 stání

$$N = O_o \times k_a + P_o \times k_a \times k_p$$

$$N = 0 + 1 \times 0,8 \times 1,25$$

$$N = 1$$

Pro zázemí AN je potřeba 1 stání

Stání P+R a ostatní stání:

Systém P+R „Park and Ride“ (stání na dobu kratší než 24 h) je určen pro cestující, kteří přijedou k přestupnímu uzlu osobním vozidlem, a v přepravě dále pokračují vozidlem veřejné osobní linkové dopravy. Kapacita parkovišť P+R se navrhuje v závislosti na dopravním významu a poloze daného přestupního uzlu.



Kapacitní požadavky přestupního uzlu – viz norma – „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a Stanoviště - ČSN 73 6425-2 Část 2: Přestupní uzly a stanoviště“.

Dle tabulka 5.6 se pro významné přestupní uzly městské linkové osobní dopravy a přestupní uzly regionálního významu zřizuje minimálně 26 parkovacích míst.

Závěr:

Z normových ukazatelů vyplývá, že celkové požadavky předmětné stavby jsou celkem minimálně 27 stání. Vzhledem k požadavku zadavatele (maximalizace počtu odstavných ploch) je však výhledový počet stání vyšší. Lze dále předpokládat, že navržené odstavné plochy budou využívány i pro jiné účely (P+R železniční stanice Těšín a novostavba sportovní haly Český Těšín - ulice Svojsíkova)

Z těchto důvodů je navrženo celkem 191 parkovacích míst.

V souladu s § 4 odstavce (2) vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb je nutné vyhradit 8 parkovací stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Pro odvod dešťových vod je využito podélného a příčného sklonu komunikace, dešťová voda bude zaústěna přes zrekonstruované uliční vpusti do nových přípojek, v případě, že lze využít stávající tak do stávajících. Stavbou dochází ke zmenšení zpevněných ploch z asfaltobetonu a nahrazením plochou z dlažby umožňující vyšší retenci než asfaltobeton.

Bude použita uliční vpust' s kalovou prohlubní. Rošt s rámem 500 x 500, typ zatížení D 40 t. Veškeré vpustě je nutno pravidelně čistit. Přípojky dešťových vpustí budou provedeny z PVC trub DN 200 (150) SN10 (zápachová uzávěrka bude provedena z tvarovek PVC na přípojném potrubí dle výkresu detailu (u napojení na dešťovou kanalizaci není třeba zřizovat zápachovou uzávěrku). Trouby jsou těsněny v hrdlech pryžovými kroužky a budou uloženy do upraveného lože z písku min. tl. 0,15 m, které bude urovnáno v předepsaném podélném sklonu. Středový úhel lože bude 120°. Obsyp potrubí bude proveden pískem do výše min. 0,20 m nad vrchol trouby.

Zásyp rýhy bude proveden zhutnitelným materiálem – štěrkopískem - po úroveň původní zemní pláň tělesa komunikace nebo původního terénu. Při ukládání potrubí je nezbytné dodržet podnikové normy výrobce potrubí, aby byly splněny podmínky pro uložení trub a tím i zajištěna jejich dlouhá životnost.



V místě, kde se jsou špatné dispoziční podmínky pro osazení uliční vpusti s kalovou prohlubní, bude odsazení provedeno obrubníkovou vpustí s náběhem. Uliční vpusti vč. přípojek je nutno pravidelně čistit a kontrolovat jejich funkčnost.

Výstavbou nedojde k navýšení množství odváděných dešťových vod do kanalizace (oproti stávajícímu stavu).

Přípojky vpustí budou provedeny z PVC trub DN 150 SN10 (zápachová uzávěrka bude provedena z tvarovek PVC na přípojném potrubí dle výkresu detailu (u napojení na dešťovou kanalizaci není třeba zřizovat zápachovou uzávěrku). Trouby jsou těsněny v hrdlech pryžovými kroužky a budou uloženy do upraveného lože z písku min. tl. 0,15 m, které bude urovnáno v předepsaném podélném sklonu. Středový úhel lože bude 120°. Obsyp potrubí bude proveden pískem do výše min. 0,20 m nad vrchol trouby.

Zásyp rýhy bude proveden zhutnitelným materiálem – štěrkopískem - po úroveň původní zemní pláň tělesa komunikace nebo původního terénu. Při ukládání potrubí je nezbytné dodržet podnikové normy výrobce potrubí, aby byly splněny podmínky pro uložení trub a tím i zajištěna jejich dlouhá životnost

Trativody budou zaústěny potrubím PVC DN 125 do přípojky UV.

Ochrana pozemní komunikace

Komunikaci je nutno pravidelně kontrolovat, nesmí docházet k přetížení komunikace, jejímu nadměrnému znečišťování, k odstavování vozidel podél okrajů a v celé ploše komunikace. Komunikace musí být pravidelně kontrolována, příp. defekty či poruchy zjištěné při užívání ihned odstraněny. Při zimní údržbě nesmí být sníh skladován na zpevněné ploše tak, aby zabránil nefunkčnosti systému odvádění dešťových vod.

g) návrh dopravního značení a dopravních zařízení

Po ukončení stavby bude provedeno definitivní vodorovné dopravní značení

Dopravní značení trvalé

Trvalé dopravní značení bude odsouhlaseno DI policie ČR. Dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a Oprav a řízení provozu na pozemních komunikacích a bude provedeno odbornou firmou. Bude řešeno v návazných stupních projektu. Stanovení dopravního značení vyplývající ze zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění posledních předpisů, (úplné znění zákona č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích). Místní a přechodná úprava provozu na pozemních



komunikacích a užití zařízení pro provozní informace nemá vliv na umístění stavby a stavební povolení.

Svislé dopravní značení:

Všechny standardní značky budou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Poloměr zaoblení rohů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárové zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Konce budou opatřeny umělohmotnými víčky. Osazené budou do základových patek z prostého betonu. V případě použití dvousloupcové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30-45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20-XF 2. Svislé dopravní značky, včetně jejich nosných konstrukcí, musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení. Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, „Stálé svislé dopravní značky“- část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA, Vzorových listů staveb pozemních komunikací, část 6.1 - Svislé dopravní značky a TP 65. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle Čl. NA.2.S národní přílohy ČSN EN 12899-1. Optická účinnost činné plochy reflexních značek bude v souladu s tabulkou NA.I národní přílohy ČSN EN 12899-1.

Vodorovné dopravní značení:

musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb. V případě, že se bude VDZ aplikovat na nový živý povrch, je nutno realizovat toto značení ve dvou etapách. V první etapě se na nový koberec položí kompletní dopravní značení pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky, případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se VDZ provede z materiálů s dlouhodobou životností. Materiál užitý musí být schválen MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení. Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Přechodné dopravní značení.

dopravní značení po dobu výstavby bude provedeno dle TP 66 - zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (2. vydání) a odsouhlaseno DI policie ČR.



Stavbu lze realizovat bez uzavírek tras pozemních komunikací. V současnosti není znám důvod pro případné stanovení přechodného dopravního značení – výstavbou nedochází k dočasným (ani trvalým) záborům veřejného prostoru. Určité dopravní omezení lze očekávat při výstavbě vjezdu (zúžení jízdních pruhů).

Přechodné dopravní značení je záležitostí dodavatele stavby. Před zahájením prací dojde k projednání s DI Policie ČR.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba neklade zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, či údržbu. V předmětné lokalitě se nacházejí následující inženýrské sítě:

Ochranná pásma sítí veřejné infrastruktury:

Ochranná pásma elektroenergetických zařízení (dáno zákonem 458/2000 Sb.)

- kabelové vedení NN (do 22 kV) 1 m (od krajního vedení)
- vzdušné vedení NN (do 22 kV) 7 m (od krajního vedení) (jedná se o rušenou trasu)
- veřejné osvětlení 1 m (od krajního vedení)
- NTL plynovod. 1 m (od vnějšího líce potrubí)

Ochranná pásma podzemních telekomunikačních zařízení - dle §92 zákona č. 151/2000 Sb.

- slaboproud - podzemní vedení 1,5 m (od krajního vedení)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanal.stok - dáno zákonem č.274/2001Sb.

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm - 2,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok o průměru nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem se vzdálenost od vnějšího líce potrubí na obě strany zvyšuje o 1,0 m

(ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu)



i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba neklade požadavky na technologická vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Dimenze průřezů napojovaných potrubí uličních vpustí vychází z velikosti odvodňované plochy a z požadavků výrobce. Pro návrh konstrukčních vrstev komunikace bylo použito doporučení diagnostického průzkumu vozovky. přehled provedených výpočtů, souřadnic hlavních bodů je uveden v samostatné příloze.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Komunikace je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Umístění a zabezpečení městského mobiliáře, staveb pro reklamu, informačních a reklamních zařízení, předzahrádek musí respektovat přirozený pohyb chodců a nesmí zasahovat do průchozího prostoru. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 1.2.10. přílohy č. 1 a bodech 1.2.1 až 1.2.3. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

Šířka chodníku splňuje min. požadovanou šířku 1,5 m. Příčný sklon chodníku je 1,0 – 2,0 %, podélný sklon chodníku (mimo rampové části) je 0,3 – 2%. Délka zapuštěné silniční obruby ve vjezdech je 3,0 - 6,0 m. V místech pro přecházení a u přechodů pro chodce je výška zapuštěné BO max. 20 mm nad vozovkou. Varovné a signální pásy odpovídají vyhlášce 398/2009 Sb. Překážky bránící pohybu chodců budou v rámci stavby v trase odstraněny nebo přesunuty mimo trasu (stojany na kola, mobiliář). Na začátku a na konci úseku chodník vždy navazuje na stávající komunikace pro pěší.

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. Přílohy č. 2 k vyhlášce.

Přístupy do staveb uvedených v § 2 odst. 1 písm. b), c) a d) musí být bez schodů a vyrovnávacích stupňů. Vstupy musí být v úrovni komunikace pro chodce. Brání-li tomuto řešení závažné územně technické nebo stavebně technické důvody, může být vyrovnání výškového rozdílu řešeno bezbariérovou rampou nebo v odůvodněných případech u změn dokončených staveb zdvihací plošinou. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodech 1.1.1, 3.1.4 až 3.1.8. a 3.2.4. přílohy č. 1 a v bodě 2. Přílohy č. 3 k této vyhlášce.



Přístup ke stavbám se musí vytýčit přirozenými nebo umělými vodícími liniemi. Požadavky na technické řešení stanoví body 1.2.0., 1.2.1., 1.2.8. a 1.2.9. přílohy č. 1 k této vyhlášce. Chodník je navržen jako bezbariérový, s max. dovoleným sklonem 8%, v úsecích do 3,0 lze použít sklon 12,5% příčný sklon chodníku je 2%.

I) závěr

Před zahájením zemních prací zhotovitel zajistí vytýčení všech stávajících podzemních vedení. Průběh inženýrských sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh sítí fixován na pevné povrchové body. O tomto vytýčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhl.č. 10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“. Výškové uložení ověří sondami.

V místě křížení a souběhu kanalizačního potrubí s podzemními vedeními je nutno výkop provádět ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 736005. Výkopy hlubší 1,0 m je nutno pažit. Při provádění prací je nutné dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Dokumentace je zpracována v rozsahu pro stavební povolení, pro realizaci stavby je nutno zpracovat realizační projektovou dokumentaci.

Hluk a vibrace

Při výstavbě a provozu budou dodrženy limitované hladiny hluku před nejbližší obytnou zástavbou. Pro venkovní prostředí je hygienický limit stanoven součtem základní hladiny hluku $LA_z = 50$ dB a korekcí přihlížející k místním podmínkám a denní době.

Fauna a flora

Nebudou ovlivněny žádné chráněné části přírody podle zákona 114/1992 Sb.

Dešťová kanalizace (SO 301)

Srážková voda z povrchu zpevněných ploch bude částečně svedena do stávající kanalizace uličními vpustmi a částečně povrchově zasakována na vlastním pozemku. Uliční vpusti budou provedeny z betonových prefabrikovaných dílů. Budou použity vpusti dle požadavku správce kanalizace a komunikace. Pro odvodnění silniční pláň v zářezích budou zřízeny podélné drenážní trativody.

Nové zpevněné plochy (ve smyslu likvidace dešťových vod) jsou svedeny do kanalizačního systému jen v nezbytně nutné míře.

Pro omezení maximálního odtoku do sběrače „G“ je dešťová kanalizace navržena s trubicí retencí (DN 600 + DN 800) a škrcením odtoku škrticí tratí DN 200.

Kanalizační větev Řad „1“ se napojí na sběrač „G“ do stávající Š26 výřezem v monolitickém dně - 0,70 m nad dno kynety šachty.



Rozsah kanalizace :

- Řad „1“189,55 m
 - PP-UR2 DN 300.....10,00 m
 - PP-UR2 DN 200 - škrťací trať.....20,00 m
 - Sklolaminát DN 600.....90,80 m
 - Sklolaminát DN 800.....68,75 m
 - Řad „2“82,00 m
 - Sklolaminát DN 600.....41,00 m
 - Sklolaminát DN 800.....41,00 m
-
- Celkem dešťová kanalizace.....271,55 m
- Uliční vpusti20 ks
 - Přípojka splaškové kanalizace PVC KG DN 200.....76,50 m

Trubní retence - pro omezení maximálního průtoku odváděného dešťovou kanalizací na sběrač „G“ je navržena trubní retence se škrcením průtoku.

Maximální průtok 158 l/s je škrcen na 60 l/s.

Velikost retence je navržena na veškeré dešťové vody z nově navržených ploch.

Bilance množství dešťových vod

Počítáno pro 15-ti min.déšť, periodičita $p=0,5$, $Q_{15} = 157 \text{ l} \cdot \text{s/ha}$ (údaj Ostrava)

Výpočet množství dešťových vod dle ČSN 75 6101

Povodí 1(kanalizace):

Druh povrchu	Plocha S (ha)	q (l/s.ha)	ψ = koef. odtoku	$Q = \psi \cdot S \cdot q$ (l/s)
Vozovka - asphalt+ dl.	0,1698	157	0,9	23,99
Chodníky - bet.dl.	0,1273	157	0,8	15,99
Vegetace	0,2010	157	0,1	3,15
Střechy	0,0088	157	0,9	1,24
Celkem				44,37 l/s

Povodí 2(kanalizace):

Druh povrchu	Plocha S (ha)	q (l/s.ha)	ψ = koef. odtoku	$Q = \psi \cdot S \cdot q$ (l/s)
Vozovka - asphalt+ dl.	0,2496	157	0,9	35,27
Chodníky - bet.dl.	0,1425	157	0,8	17,90
Vegetace	0,0234	157	0,1	0,37
Střechy	0,0088	157	0,9	1,24



Celkem	54,78 l/s
Celkem povodí 1-2 (kanalizace)	99,15 l/s

Povodí 3 - vsak:

Druh povrchu	Plocha S (ha)	q (l/s.ha)	ψ = koef. odtoku	$Q = \psi \cdot S \cdot q$ (l/s)
Vozovka - bet.dlažba	0,1087	157	0,9	15,36
Vegetační dlažba	0,1469	157	0,8	18,45
Vegetace	0,0574	157	0,1	0,90
Celkem				34,71 l/s

Povodí 4 - vsak:

Druh povrchu	Plocha S (ha)	q (l/s.ha)	ψ = koef. odtoku	$Q = \psi \cdot S \cdot q$ (l/s)
Vozovka - asfalt+ dl.	0,0676	157	0,9	9,55
Vegetační dlažba	0,0866	157	0,8	10,88
Chodníky - bet.dl.	0,0284	157	0,8	3,27
Vegetace	0,0382	157	0,1	0,60
Celkem				24,30 l/s

Celkem povodí 3-4 (vsak)	59,01 l/s
---------------------------------	------------------

Výpočet objemu trubní retence:

Výpočet je proveden dle ČSN 75 6261 Dešťové nádrže.

Výpočet řady objemů:

$$V = 0,06(q_c \cdot S_r - Q_0) \cdot t_c \text{ (m}^3\text{)}$$

$Q_0 = 60$ l/s odtok z trubní retence na kanalizační síť (Š 26 sběrače „G“) po dobu trvání deště

$S_r = 1,01$ ha (redukovaná plocha povodí celkem bez odečtení vsaku)

$S_r = 0,63$ ha (redukovaná plocha povodí celkem mínus odečtení vsaku)

Výpočet objemu retence pro $S_r = 1,01$ ha (celkem bez odečtení vsaku)

Tabulka neredukované intenzity dešťů q_c po dobu trvání t_c

t_c min	15	20	30	40	50	60
q_c l(s.ha)	157	128	95,7	77,1	62,1	56,1
V m ³	89	84	66	43	8	-



Výpočet objemu retence pro $S_r = 0,63$ ha (celkem minus odečtení vsaku)

Tabulka neredukované intenzity dešťů q_c po dobu trvání t_c

t_c min	15	20	30	40	50	60
q_c l(s.ha)	157	128	95,7	77,1	62,1	56,1
V m^3	35	25	5	-	-	-

Výpočet délky škrťací tratě:

Dešťové vody budou akumulovány v přírodním potrubí.

- Odtok za škrťací tratí $Q_o = 60$ l/s
- Přítok do trubní retence před škrťací tratí $Q = 158$ l/s
- Profil škrťací tratě DN 200 $d = 200$ mm
- Sklon škrťací tratě $J_s = 0,01$
- Rychlost mezní $v_{mz} = 4Q/3,14 \cdot d^2 v_{mz} = 1,9$ m/s
- Sklon čáry energie $J = 0,0345 \cdot 1,9^2/d \cdot 2g$ $J_p = 0,032$
- Délka škrťací tratě
 $h_s - d - v^2/2g - k \cdot v^2/2g$
 $L = \text{-----}$

$J_p - J_s$

L = 15 m

Trubní retence:

DN 800	DN 600
Š2 - Š3 - 40,65 m	Š4 - Š5 - 45,00 m
Š3 - Š4 - 28,10 m	Š5 - Š6 - 45,80 m
Š3 - Š7 - 41,00 m	Š7 - Š8 - 41,00 m

Celkem DN 800 $109,75 \text{ m} \times 0,5026 \text{ m}^3 = 55,16 \text{ m}^3$

Celkem DN 600 $131,80 \text{ m} \times 0,2827 \text{ m}^3 = 37,25 \text{ m}^3$

Celkem retence v potrubí DN 800 + DN 600 = 55,16 + 37,25 = 92,41 m³

Vsakování

- Stavebně řeší objekty řady 100

- vzhledem k vysoké hladině spodní vody - 2,00 m a požadavku na úroveň základové spáry vsakovacího zařízení min 1,00 m nad maximální hladinou spodní vody, nelze navrhnout podzemní vsakovací boxy (ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod). Upozorňuji, že tato může během roku oscilovat

Plošné povrchové vsakování je navrženo do propustného štěrkového podloží vytvořeného v rámci zpevněných ploch, komunikací a zeleně. Toto štěrkové podloží bude prohloubeno až na propustné vrstvy dle výsledků hydrogeologického průzkumu.

Při plošném povrchovém vsakování dochází k předčištění srážkových vod průsakem přes vrchní vrstvu půdního horizontu.

Předběžný návrh vsakování srážkových vod dle ČSN 75 9010

$$V_{vz} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{red} + A_{vz}) - \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{vsak} \cdot t_c \cdot 60$$

$$T_{pr} = \frac{V_{vz}}{Q_{vsak} + Q_o}$$



Odvodňované plochy - povodí 3:

Druh povrchu	Plocha S (ha)	ψ = koef. odtoku
Vozovka - bet.dlažba	0,1087	0,9
Vegetační dlažba	0,1469	0,8
Vegetace	0,0574	0,1

⇒ Ared 2210 m2 (redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy)

-nejbližší srážkoměrná stanice - Ostrava – Vítkovice

Ared	2210	m2	redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy
Avz	0	m2	plocha hladiny vsakovacího zařízení (jen u povrchových vsakovacích zařízení)
Qp	0	m3.s-1	jiný přítok
p	0.2	rok-1	periodicita srážek
kv	0.00000100	m.s-1	koeficient vsaku
f	2		součinitel bezpečnosti vsaku
Qo	0	m3.s-1	regulovaný odtok
Avsak	706.3	m2	velikost vsakovací plochy
hd	68.7	mm	návrhový úhrn srážek
tc	2880	min	doba trvání srážky
Qvsak	0.0003531	m3.s-1	vsakovaný odtok
Vvz	90.8	m3	(návrhový objem)
Tpr	71.4	hod	doba prázdnění vsakovacího zařízení - VYHOVUJE

Odvodňované plochy - povodí 4:

Druh povrchu	Plocha S (ha)	ψ = koef. odtoku
Vozovka - asfalt+ dl.	0,0676	0,9
Vegetační dlažba	0,0866	0,8
Chodníky - bet.dl.	0,0284	0,8
Vegetace	0,0382	0,1

⇒ Ared 1566 m2 (redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy)

nejbližší srážkoměrná stanice - Ostrava – Vítkovice

Ared	1566	m2	redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy
Avz	0	m2	plocha hladiny vsakovacího zařízení (jen u povrchových vsakovacích zařízení)
Qp	0	m3.s-1	jiný přítok
p	0.2	rok-1	periodicita srážek
kv	0.00000100	m.s-1	koeficient vsaku
f	2		součinitel bezpečnosti vsaku
Qo	0	m3.s-1	regulovaný odtok
Avsak	500	m2	velikost vsakovací plochy
hd	68.7	mm	návrhový úhrn srážek
tc	2880	min	doba trvání srážky
Qvsak	0.0002500	m3.s-1	vsakovaný odtok
Vvz	64.4	m3	(návrhový objem)



Tpr 71.5 hod doba prázdnění vsakovacího zařízení - VYHOVUJE

OBJEKTY ŘADY 700 OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB

Budova zázemí dopravního terminálu je jednopodlažní stavbou obdélníkového půdorysu, založenou na plošných betonových základech. Rozměry budovy jsou cca 21,35 x 8,5 m x 5,2 m, celková zastavěná plocha je cca 182 m². Svislé nosné konstrukce jsou tvořeny nosnými obvodovými zdmi v kombinaci s ocelovou konstrukcí-sloupy. Vodorovné nosné konstrukce jsou tvořeny ŽB deskou, s vyspádovanou k vpustím, osazenou na nosné konstrukci zastřešení nástupišť.

Podrobněji viz samostatná část.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení.

Územně plánovací dokumentace:

Název ÚPD/ÚPP: Územní plán Český Těšín (ÚP Český Těšín - změna č. 3)

Zpracoval: Ing. arch. Helga Kozelská Bencúrová, Ateliér KOBEN Ostrava(2016)

Prostor výstavby dle ÚP:

SC – smíšené obytné - v centru města

DS - dopravní infrastruktura - silniční

Schválená územní studie - Cihelna, Zlatý trojúhelník - č.j. MUCT/31198/2016

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Vozovky budou s asfaltobetonovým krytem, obruby betonové, odstavné plochy a chodníky z betonových dlažeb. Barevné řešení dlažeb se předpokládá v přírodním provedení. Dlažba tvarově jednoduchého tvaru.

Při návrhu objektu samotného byl kladen důraz na citlivé začlenění objektu mezi okolní zástavbu a částečně bude respektován architektonický vzhled nedaleké budovy vlakového nádraží a to v podobě režného zdiva nebo cihlových obkladů.

Dominantním prvkem ostrovního nástupiště je zachovalý solitérní strom, který bude zachován a bude zakomponovaný do dispozičního řešení nově umísťovaného autobusového nástupiště.

Nově navrhovaný objekt zázemí autobusového nádraží je z urbanistického hlediska solitérní objekt, situovaný do prostoru autobusového nádraží s přímou návazností na jednotlivá nástupiště.

Objekt je umístěn na ose prostoru nástupišť, zhruba v jedné čtvrtině celkové vzdálenosti mezi začátkem a koncem zpevněné plochy nástupiště. Objekt zázemí společně s konstrukcí zastřešení je orientován severovýchodním a jihozápadním směrem, stejně jako celá plocha nástupiště. Architektonicky se jedná o jednopodlažní objekt obdélníkového tvaru s plochou střechou zakončenou po celém obvodu atikou. Stavba zázemí má být svým materiálovým pojetím fasády- cihlový obklad s prosklenými plochami- podobná nedaleké



historické budově vlakového nádraží. Veškeré klempířské prvky budou z titanzinkového plechu v provedení v předzvětralé úpravě.

Prostor nástupiště se uvažuje částečně zakrýt. Navazující konstrukce zastřešení řešená jako ocelová subtilní konstrukce s lomenou střechou do úžlabí, toto zastřešení bude akcentovat prostor nástupiště architektonicko-výtvarným řešením.

Barva zastřešení bude tmavě šedá, ocelová nosná konstrukce bude žárově pozinkovaná, eventuálně se použije ochranný barevný nátěr dle doporučení projektanta či dle výběru investora.

c) Mechanická odolnost a stabilita

Veškeré stavební dílce jsou tradičních materiálů, rozměrů a technologií. Statická únosnost stavebních materiálů v případě výrobků bude garantována jednotlivými výrobci.

- Technická a technologická zařízení. Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.

Jedná se o nevýrobní objekty (bez technologických zařízení)

- Požárně bezpečnostní řešení

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení vychází ze zákona č.133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.246/2001 §41a z požadavků zvláštních právních předpisů a normativních požadavků.

Stavba je typu, kde nepřipadá v úvahu žádné požární ani ekonomické riziko z případného požáru. Druh stavby a použité stavební konstrukce vylučují, aby stavba podlehla požáru.

Zařízení staveniště bude stavba na dobu určitou a bude splňovat požadavky požární bezpečnosti staveb. Vybavení zařízení staveniště je věcí dodavatele. V případě potřeby zásahu na pozemcích přilehajících ke staveništi pro hasičskou a záchranářskou techniku umožní po celou dobu výstavby.

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů,

vzhledem k charakteru stavby není řešeno

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva,



Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby,

vzhledem k charakteru stavby není řešeno

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Projektované komunikace připravují podmínky pro případný požární zásah a příjezd hasící techniky.

- Zásady hospodaření s energiemi

Kritéria tepelně technického hodnocení.

Nejsou předmětem stavby (jedná se o výstavbu technické infrastruktury).

- Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Nejsou předmětem stavby (jedná se o výstavbu technické infrastruktury).

- Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

Nejsou předmětem stavby (jedná se o výstavbu technické infrastruktury).

Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Obj. řady 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101 - VĚTEV A

- sil. II/468 (ul. Jablůnkovská) – přesun a stavební úpravy stávajícího vjezdu

- sil. II/648 (ul. Frýdecká) – přesun a stavební úpravy stávajícího vjezdu

SO 102 - VĚTEV B

- napojení na SO 101 - Větev A (realizovanou v rámci předmětné stavby)



SO 120 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE

- napojeno na účelovou komunikaci na poz.p.č 1821/3 – zásobovací dvůr Billa a.s.
- napojeno na účelovou komunikaci na poz.p.č 1824/8 – vnitřní komunikace odstavné plochy

SO 131 - Odstavné plochy - LOKALITA 1 (P+R)

- sil. II/648 (ul. Frýdecká) – přesun a stavební úpravy stávajícího vjezdu

SO 132 - Odstavné plochy - LOKALITA 2

- napojeno na účelovou komunikaci na poz.p.č 1821/3 – zásobovací dvůr Billa a.s.

SO 150 - CHODNÍKY

- napojeno na stávající pěší trasy

Dopravní napojení dle §10 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb:

1x -vyústění účelové komunikace (SO 101 větev A) na silnici II/648 ul. Frýdecká – úprava existujícího napojení pro zajištění obsluhy přesunutého přestupního uzlu.

Napojení na ZÚ větve A je řešeno pro linkový autobus délky 12m.

1x -vyústění účelové komunikace (SO 101 větev A) na sil. II/468 ul. Jablunkovská – úprava existujícího napojení pro zajištění obsluhy přesunutého přestupního uzlu. Pro potřeby napojení dojde k úpravě stávajícího levého odbočovacího pruhu na ul. Jablunkovská (nevyžaduje stavební úpravy, lze realizovat pouze změnou dopravního značení VDZ + SDZ).

Napojení na KÚ větve A je řešeno pro linkový autobus délky 15m.

1x – dopravní napojení na silnici II/648 ul. Frýdecká – SO 131 - odstavné plochy - lokalita 1 (P+R) - místa ležícího mimo pozemní komunikaci (odstavná plocha pro osobní automobily).

Současně se ruší dvě současná připojení přes pozemek parc. č. 3300/2 na silnici II/648 ul. Frýdecká

Dopravní napojení na základě souhlasu vlastníka účelové komunikace:

1x – dopravní napojení SO 132 - odstavné plochy - lokalita 2– vlastník účelové komunikace BILLA s.r.o.

Obj. řady 300 - VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

SO 301 - KANALIZACE DEŠŤOVÁ

Kanalizační větev Řad „1“ se napojí na sběrač „G“ do stávající Š26

SO 302 - PŘÍPOJKA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE

se napojí na sběrač „G“ do stávající Š27

SO 351 - PŘELOŽKA VODOVODU

-na stávající rozvody (přeložka existující sítě)

SO 352 - PŘÍPOJKA VODOVODU

-na SO 351

400 - ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

SO 401 - PŘELOŽKA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

-na stávající rozvody (přeložka existující sítě)

SO 452 - OCHRANA A PŘELOŽKY KABELŮ SLABOPROUDU

-na stávající rozvody (přeložka existující sítě)



500 - OBJEKTY TRUBNÍCH VEDENÍ

SO 501 – STAVEBNÍ ÚPRAVY NTL PLYNOVODU

-na stávající rozvody (přeložky existujících sítí a zřízení nové přípojky)

700 - OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB

SO 701 - OBJEKT ZÁZEMÍ AN

-elektropřípojka (samostatná investice ČEZ a.s – na základě smlouvy)

-přípojka vodovodu

-přípojka splaškové kanalizace

-slaboproud – předpokládá se bezdrátové napojení (nemá vliv na umístění stavby)

SO 703 - MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ

-Cykloboxy (odběrné místo elektro 1x25 A)

Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Terénní úpravy ve smyslu stavebního zákona (jsou jen ty zemní práce a změny terénu, kterými se podstatně mění vzhled nebo odtokové poměry) nebudou prováděny. Jedná se pouze o odkopy pro zřízení komunikací a inženýrských sítí. Niveleta vozovky je uzpůsobena stávajícím výškovým poměrům v území.

Před zahájením zemních prací je nutno vytyčit veškerá stávající podzemní vedení. V ochranném pásmu těchto vedení je možno provádět zemní práce výhradně se souhlasem správce sítě za podmínek jím stanovených.

Je požadováno, aby v souladu s ČSN 73 6133 byla před prováděním konstrukčních vrstev zemní plán vyčištěna a práce na pokládce konstrukčních vrstev vozovky nesmějí být zahájeny před převzetím pláň. Dokončená pláň musí být chráněna. Skládky stavebního materiálu jsou na pláni zakázány.

Mimořádnou pozornost je nutno věnovat hutnění zásypů rýh po podzemních vedeních. Je nezbytné, aby tyto byly hutněny po vrstvách a hutnění odpovídalo stanoveným normám a předpisům.

Všechny výkopy hlubší než 1,20 m musí být zajištěny proti sesutí – buď provedením stěn v bezpečném sklonu, nebo pažením.

Zemní práce doporučujeme provádět v suchém ročním období.

Trvalé skládky na přebytečný výkopek a sutě stejně jako nakládání s odpadem jsou záležitostí dodavatele stavby, který toto zajistí v souladu s platnými zákony.

b) Použité vegetační prvky

V řešeném území jsou vymezeny plochy pro realizaci vegetačních úprav. Řešeno samostatným SO.

c) Biotechnická opatření

Stavba nevyžaduje.

9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření



Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů byly zapracovány do PD.

10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, záplavová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavba zasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Před zahájením výkopových prací budou stávající podzemní vedení vytýčena za účasti zástupců správců těchto vedení. V době zpracování projektu není známo, že by v místě stavby byla jiná ochranná a bezpečnostní pásma. Stávající vnější znaky inž. sítí (například poklopy šachet) situované do dotčených ploch budou rektifikovány. V rámci stavby je třeba dodržovat ochranná pásma jednotlivých podzemních inženýrských sítí. Minimální vodorovné a svislé vzdálenosti jednotlivých inženýrských sítí a vedení jsou definovány ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

V rámci stavby budou respektována veškerá ochranná pásma stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí dle zákona 458/2000 Sb. a zákona 274/2001 Sb.

Stanoviště navrhované akce se nenachází uvnitř žádné chráněné krajinné oblasti, a ani na seznamu NATURA 2000. Území záměru se také nenachází v žádném zvláště chráněném území ve smyslu ochrany památek a nespadá do území chráněného podle horního zákona. Záměr nezasahuje žádné zvláště chráněné území přírody ve smyslu kategorií dle §14 zákona č. 114/1992 Sb. V současné době není v rámci řešeného území žádné chráněné území a ani zde není registrován žádný významný krajinný prvek. Uvažovaný záměr se nenachází v žádné památkové zóně ani rezervaci a neleží v ochranném pásmu vod.

Ochranná pásma sítí veřejné infrastruktury:

Ochranná pásma elektroenergetických zařízení (dáno zákonem 458/2000 Sb.)

- kabelové vedení NN (do 22 kV) 1 m (od krajního vedení)
- vzdušné vedení NN (do 22 kV) 7 m (od krajního vedení) (jedná se o rušenou trasu)
- veřejné osvětlení 1 m (od krajního vedení)
- NTL plynovod. 1 m (od vnějšího líce potrubí)

Ochranná pásma podzemních telekomunikačních zařízení - dle §92 zákona č. 151/2000 Sb.

- slaboproud - podzemní vedení 1,5 m (od krajního vedení)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanal.stok - dáno zákonem č.274/2001Sb.

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm - 2,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok o průměru nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem se vzdálenost od vnějšího líce potrubí na obě strany zvyšuje o 1,0 m

(ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu)

11) Zásah stavby do území



a) Bourací práce

Budou odstraněny zbytky asfaltových vrstev, makadamu, betonové dlaždice, obrubníky a vpusti.

b) Kácení mimolesní zeleně

Stavba nevyžaduje kácení vzrostlé zeleně

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Bilance zemních prací se předpokládá nevyrovnaná. V rámci výstavby bude potřeba zřízení deponií, zemníků atp (řeší budoucí dodavatel). Přebytková ornice bude využita v území v rámci vegetační úpravy. Na stávající ploše trvalého travního porostu bude sejmuta ornice v tl. 0,25 m. Tato ornice bude následně použita při dokončovacích pracích na přidruženém prostoru komunikace (zelené pásy) v tl. 0,15 m a oseta travním semenem.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nezpevněné plochy v přidruženém prostoru budou zatravněny a osazeny stromy – viz situace.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu

Bez zásahu

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje na pozemky určené k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Parcelní číslo:	Druh pozemku:	Způsob využití	Vlastnické právo
1829/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
3287/9	ostatní plocha	silnice	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
3298/1	ostatní plocha	silnice	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
3300/3	ostatní plocha	ostatní komunikace	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava

12) Nároky stavby na zdroje a jejich potřeby



a) všechny druhy energií

v samostatné části.

b) telekomunikace

v samostatné části.

c) vodní hospodářství

v samostatné části.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Nové dopravní napojení a úprava stávajících:

Dopravní napojení dle §10 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb:

1x -vyústění účelové komunikace (SO 101 větev A) na silnici II/648 ul. Frýdecká – úprava existujícího napojení pro zajištění obsluhy přesunutého přestupního uzlu.

Napojení na ZÚ větve A je řešeno pro linkový autobus délky 12m.

1x -vyústění účelové komunikace (SO 101 větev A) na sil. II/468 ul. Jablunkovská – úprava existujícího napojení pro zajištění obsluhy přesunutého přestupního uzlu. Pro potřeby napojení dojde k úpravě stávajícího levého odbočovacího pruhu na ul. Jablunkovská (nevyžaduje stavební úpravy, lze realizovat pouze změnou dopravního značení VDZ + SDZ).

Napojení na KÚ větve A je řešeno pro linkový autobus délky 15m.

1x – dopravní napojení na silnici II/648 ul. Frýdecká – SO 131 - odstavné plochy - lokalita 1 (P+R) - místa ležícího mimo pozemní komunikaci (odstavná plocha pro osobní automobily).

Současně se ruší dvě současná připojení přes pozemek parc. č. 3300/2 na silnici II/648 ul. Frýdecká

Dopravní napojení na základě souhlasu vlastníka účelové komunikace:

1x – dopravní napojení SO 132 - odstavné plochy - lokalita 2– vlastník účelové komunikace BILLA s.r.o.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

v samostatné části.



f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Kód druhu odpadu dle vyhl. 381/2001 Sb. Kategorie odpadu Název druhu odpadu Způsob likvidace

Kód druhu odpadu dle vyhl. 381/2001 Sb.	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Způsob likvidace
20 01 Složky z odděleného sběru (kromě odpadů uvedených v podskupině 15 01)			
20 01 01	Papír a lepenka	O	
20 01 02	Sklo	O	
20 01 39	Plasty	O	
20 02 Odpady ze zahrad a parků (vč. hřbitovního odpadu)			
20 02 01			
20 03 Ostatní komunální odpady			
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	

13) Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) ochrana krajiny a přírody

Stavba nezasahuje do ochranných pásem lesa nebo chráněných území.

b) hluk

Vzhledem k charakteru zástavby a intenzitám dopravy se předpokládá, že hluk nebude překračovat stanovené limity.

c) emise z dopravy

Vzhledem k intenzitám dopravy emise nebudou překračovat stanovené limity.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Dešťové vody z povrchu komunikace jsou přípustné a budou částečně vsakovány v přilehlých zelených pásích a větším dílem odváděny kanalizací.



e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Viz část E.

f) nakládání s odpady

Odpady:

Veškeré odpady vzniklé výstavbou budou ihned odváženy na příslušné skládky. Při provádění stavebních prací budou vznikat dle vyhl. 381/2001 Sb. odpady řazené do skupiny 17 (Stavební a demoliční odpady vč. vytěžené zeminy). Vlastní odpad vznikající ze stavebních prací není brán jako nebezpečný.

Dle zařazení do kategorie odpadů je předpokládán vznik odpadu:

- o 170101 - Beton
- o 170201 - Dřevo
- o 170203 - Plasty
- o 170302 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
- o 170405 - Železo a ocel
- o 170504 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
- o 170506 - Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 170505
- o 170904 - Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903

Při likvidaci odpadu je nutno dodržet zejména zákon 185/2001 Sb. „Zákon o odpadech a některých dalších zákonů“. U všech odpadů je jejich předpoklad uložení na skládky k tomu určené.

Při provozu nebude vznikat nebezpečný odpad dle vyhl. 381/2001 Sb.

14) Obecné požadavky na bezpečnost a užitelné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce komunikací jsou navrženy dle TP 170 Katalogu vozovek.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)



Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení vychází ze zákona č.133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.246/2001 §41a z požadavků zvláštních právních předpisů a normativních požadavků.

Stavba je typu, kde nepřipadá v úvahu žádné požární ani ekonomické riziko z případného požáru. Druh stavby a použité stavební konstrukce vylučují, aby stavba podlehla požáru.

Zařízení staveniště bude stavba na dobu určitou a bude splňovat požadavky požární bezpečnosti staveb. Vybavení zařízení staveniště je věcí dodavatele. V případě potřeby zásahu na pozemcích přilehajících ke staveništi pro hasičskou a záchranářskou techniku umožní po celou dobu výstavby.

Projektované komunikace připravují podmínky pro případný požární zásah a příjezd hasičské techniky.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k intenzitám dopravy se předpokládá, že emise a hluk nebudou překračovat stanovené limity. Vsakováním dešťových vod nebudou ohroženy stávající zdroje pitné vody.

d) ochrana proti hluku

Hluk nebude vzhledem k charakteru zástavby a intenzitám překračovat stanovené limity.

e) bezpečnost při užívání

Jsou dodrženy požadavky dle vyhl. 398/2009, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110. A to zejména: délky rozhledů, poloměry výškových oblouků, místa pro vyhýbání, úpravy pro nevidomé a slabozraké, podélné a příčné sklony.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

15) Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)

Konstrukce komunikací jsou navrženy dle TP 170 Katalogu vozovek. Jsou dodrženy požadavky dle vyhl. 398/2009, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110 a TP 103 pro projektování komunikací. A to zejména: délky rozhledů, poloměry výškových oblouků, místa pro vyhýbání, úpravy pro nevidomé a slabozraké, podélné a příčné sklony.



b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Stavba je veřejně přístupná.

Navržená stavba splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Podélné ani příčné spády chodníků nepřekračuje povolené hodnoty. Chodník je na jedné straně ohraničen zvýšeným záhonovým obrubníkem (min 6cm. jako vodící linie pro slabozraké), na druhé straně silničním obrubníkem. V místě snížení obrubníku je tento doplněn varovným pasem slepecké dlažby. Místa pro přecházení jsou vyznačena varovným a vodícím pásem.

Příčné sklony budou u komunikací 2,5%, u chodníků 2,0%, maximální podélný sklon je 8,30%.

Vyhrazená stání ZTP budou uzpůsobeny požadavkům vyhlášky (včetně požadavků na kryt vozovky bezbariérového stání).

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Vzhledem k charakteru stavby nejsou řešeny

d) splnění požadavků dotčených orgánů,

Požadavky vyplývající z vyjádření dotčených stran budou po projednání doplněny, pokud budou námitky vzneseny.

Podmínky vyplývající z vydaného územního rozhodnutí jsou respektovány a splněny.

V Praze 30.08.2017

Vypracoval: Jiří Kaňka