



# KUPNÍ SMLOUVA č. 10/2014/OS

na základě jednání se smluvní partneri dohodli na uzavření této kupní smlouvy

## SMLUVNÍ STRANY:

**Prodávající:** **IVACAR Ivančice, spol. s r.o.**  
Se sídlem Krumlovská 1430/30, 664 91 Ivančice  
IČO 48906719  
DIČ CZ48906719  
OR: KS Brno, oddíl C, vložka 11111  
Bankovní spojení 1066140287/0100 Komerční banka a.s.  
Telefon 546 451 308  
e-mail: ivacar@ivacar.cz  
Zastupovaný Ing. Josef Smrkovský, jednatel

a

**Kupující:** **Město Český Těšín**  
Se sídlem: náměstí ČSA č. 1/1, 737 01 Český Těšín  
IČO: 00297437  
DIČ: CZ00297437  
Bankovní spojení Komerční banka a.s. č. účtu: 86-6000360257/0100  
e-mail: epodatelna@tesin.cz  
Zastoupený: Ing. Vít Slováček, starosta města  
Kontaktní osoby:  
ve věcech smluvních: Ing. Kateřina Dehnerová, vedoucí odboru občanskoprávního  
553 035 400, dehnerova@tesin.cz  
ve věcech technických: Bc. Iva Bazgierová, vedoucí oddělení provozní správy  
553 035 440, bazgierova@tesin.cz

## 1. PŘEDMĚT KUPNÍ SMLOUVY

- 1.1 Kupující odebere a prodávající dodá zboží: dopravní automobil DA bez požární výbavy dle technických podmínek zadavatele uvedených v písemné výzvě k podání nabídek ze dne 23.6.2014 s názvem „Dodávka dopravního automobilu pro JSDHO Český Těšín – Stanislavice II“, které tvoří nedílnou součást této kupní smlouvy (příloha č. 1).
- 1.2 Prodávající se zavazuje kupujícímu dodat a převést na něj vlastnické právo k předmětu smlouvy.
- 1.3 Vlastnické právo k předmětu smlouvy přechází na kupujícího okamžikem předání a převzetí předmětu smlouvy kupujícím.
- 1.4 Kupující se zavazuje uhradit kupní cenu dle článku 2 této smlouvy.

## 2. CENA

- 2.1 Smluvní cena bez DPH: **1.140.000,- Kč**
- 2.2 Uvedená cena se rozumí cena vozidla dle bodu 1.1.
- 2.3 Ceny uvedené v bodu 2. 1. jsou bez daně z přidané hodnoty (DPH).

21 % DPH činí: 239.400,- Kč

Smluvní cena včetně DPH: 1.379.400,- Kč

(slovy: Jedenmiliontřístasedmdesátdevěttisícčtyřístakorun)

- 2.4 Smluvní cena je cenou nejvýše přípustnou, nepřekročitelnou a platnou po celou dobu plnění zakázky.
- 2.5 Smluvní cena obsahuje veškeré práce a činnosti potřebné pro řádné splnění veřejné zakázky, tj. dodávka předmětu plnění, doprava do místa určení, zaškolení obsluhy atd.

### **3. DODACÍ LHŮTA A MÍSTO PLNĚNÍ**

- 3.1 Dodávka předmětu smlouvy bude splněna nejpozději do 28. 11. 2014
- 3.2 Splněním dodávky se rozumí předání zboží kupujícímu v místě plnění na základě dodacího listu dle článku 6 bod. 6.2 této smlouvy včetně předání veškeré technické dokumentace dle článku 9 bod 9.7 této smlouvy a zaškolení obsluhy.
- 3.3 Místo plnění: Městský úřad Český Těšín, nám. ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín.

### **4. PLATEBNÍ PODMÍNKY**

- 4.1 Na základě dohody mezi kupujícím a prodávajícím bude smluvní cena uhrazena na základě faktury. Platba se uskuteční převodním příkazem mezi bankou kupujícího a bankou prodávajícího z účtu kupujícího na účet prodávajícího, uvedených v záhlaví smlouvy.
- 4.2 Faktura bude vystavena po předání a převzetí dopravního automobilu bez vad a nedodělků.
- 4.3 Uhrazením faktury se rozumí okamžik odepsání fakturované částky z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.
- 4.4 Faktura bude vystavena do 10 dnů ode dne splnění dodávky dle článku 3 bod 3.2 této smlouvy. Faktura bude obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty. Splatnost faktury do 15 kalendářních dnů.
- 4.5 Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost, je kupující oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy. Ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Proávající provede opravu vystavením nové faktury. Od doby odeslání vadné faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Ode dne doručení nově vyhotovené faktury běží nová 15-denní lhůta splatnosti.
- 4.6 Stane-li se dodavatel nespolehlivým plátcem, hodnota plnění odpovídající dani bude hrazena přímo na účet správce daně v režimu podle § 109a zákona o dani z přidané hodnoty.

### **5. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY**

- 5.1 Záruka na podvozek činí 24 měsíců od splnění dodávky.
- 5.2 Záruka na požární nástavbu činí 24 měsíců od splnění dodávky
- 5.3 Záruka na ostatní dodávané požární vybavení činí 24 měsíců.
- 5.4 Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě faxem na č. 546 451 411 nebo e-mailem na [ivacar@ivacar.cz](mailto:ivacar@ivacar.cz) nebo dopisem na adresu prodávajícího.
- 5.5 Servis v záruční i pozáruční době pro podvozek bude zajišťován v autorizované servisní síti IVECO.
- 5.6 Záruční servis zařízení bude prováděn v místě stanoveném kupujícím do 48 hodin po písemném nahlášení závady.
- 5.7 Proávající započne s odstraněním vady neprodleně, nejpozději do 2 dnů ode dne doručení oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

5. 8 Vada bude odstraněna neprodleně nejpozději však do 36 hodin po doručení oznámení o vadě, pokud s ohledem na charakter vady nebude dohodnut termín delší.
5. 9 Záruční i pozáruční oprava většího rozsahu bude provedena nejpozději do 20 kalendářních dnů od doby nahlášení závady.
5. 10 Záruční i pozáruční opravy malého rozsahu budou řešeny operativně max. do 3 pracovních dnů od nahlášení závady.
5. 11 Prodávající se zavazuje zajišťovat na náklady kupujícího servis zařízení i po uplynutí záruční doby a dodávat kupujícímu náhradní díly na zařízení po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu. Prodávající se rovněž zavazuje provádět za úhradu na základě objednávky kupujícího pozáruční servis v rozsahu a lhůtách jako u záručního servisu.

## **6. PODMÍNKY PŘEVZETÍ ZBOŽÍ**

6. 1 Po dokončení vozidla oznámí prodávající kupujícímu termín předání zboží nejméně 7 kalendářních dní předem.
6. 2 O dodání a převzetí zboží sepíše prodávající se zástupcem kupujícího dodací list, v němž potvrdí, že zboží bylo předáno bez zjevných vad a nedodělků a v souladu s dohodnutými technickými podmínkami. Od okamžiku podepsání dodacího listu začíná plynout záruční lhůta podle článku 5.
6. 3 Předáním úplné a bezvadné dodávky se rozumí předání dohotoveného a zkompletovaného vozidla bez vad bránících jeho užívání, včetně dokladu prokazujícího shodu požadovaného výrobku, vydaného příslušným orgánem podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.

## **7. SANKČNÍ UJEDNÁNÍ**

7. 1. V případě prodlení s dodáním zboží se prodávající zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (*slovy: tisíckorunčeských*) za každý i započatý den prodlení.
7. 2. V případě prodlení se zaplacením dohodnuté kupní ceny je kupující povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
7. 3. V případě nedodržení termínu k odstranění vad dle čl. 5. této smlouvy, jestliže se tyto vady projeví v záruční době, se prodávající zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (*slovy: tisíckorunčeských*) za každou vadu a každý i započatý den prodlení s odstraněním vady.
7. 4. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně.
7. 5. Smluvní pokuty je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.
7. 6. Smluvní pokuty a úrok z prodlení sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana do 14 dnů ode dne doručení výzvy k úhradě nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé smluvní straně škoda, kterou lze vymáhat samostatně.
7. 7. V případě uplatnění nároku na odstranění vady dodávky v záruční době stanoví kupující v oznámení vady k jejímu odstranění dohodnutou lhůtu. Pokud prodávající neodstraní vadu řádně kupujícímu uplatněnou v záruční době ve stanoveném termínu, uhradí pokutu z tohoto prodlení ve výši 1.000,- Kč za každou vadu a den prodlení.

## **8. Odstoupení od smlouvy**

- 8.1 Vady předmětu smlouvy, které jej činí neupotřebitelným nebo pokud nemá vlastnosti dle technických podmínek uvedených v bodu 1.1. této smlouvy a které si kupující vymínil nebo o kterých ho prodávající ujistil, se považují za podstatné porušení smlouvy. V tomto případě má kupující právo na odstoupení od smlouvy.
- 8.2 Jestliže strana nesplní všechny nebo část svých povinností ze smlouvy a následkem toho způsobí újmu druhé straně v takovém rozsahu, že ji připraví o to, co právem očekává od smlouvy, bude to pokládáno za podstatné porušení smlouvy.
- 8.3 Od smlouvy dále lze odstoupit v případě zjištění závažného porušení ustanovení této smlouvy.
- 8.4 Kupující má právo na odstoupení od smlouvy v případě prodlení prodávajícího se sjednanými termíny o více jak 30 dní.
- 8.5 Smluvní strany se zavazují řešit veškeré spory plynoucí z této smlouvy dohodou. Nebude-li dohoda možná, je oprávněna každá smluvní strana předložit tento spor k rozhodnutí obchodnímu soudu.

## **9. Ostatní ustanovení**

9. 1 Kupní smlouva vstupuje v platnost a účinnost dnem podpisu obou smluvních stran.
9. 2 Smlouva je vyhotovena 3x ( 2x pro kupujícího, 1x pro prodávajícího).
9. 3 Na důkaz souhlasu s obsahem této smlouvy následují podpisy oprávněných zástupců obou smluvních stran.
9. 4 Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího dnem splnění dodávky dle bodu 3. 2 této smlouvy.
9. 5 Změny a doplňky k této kupní smlouvě musí mít písemnou formu a musí být podepsány oběma stranami, jinak jsou neplatné.
9. 6 Při předání vozidla bude provedeno proškolení odpovědných pracovníků a obsluhy pro provoz a údržbu vozidla.
9. 7 Veškerá technická dokumentace předávaná s vozidlem bude v českém jazyce:
  - Návod na obsluhu a údržbu dopravního automobilu v tištěné (2x) i elektronické (1x) podobě
  - Katalog náhradních dílů nástavby vozidla v tištěné (2x) i elektronické (1x) podobě
  - Seznam příslušenství dopravního automobilu a příslušných dokladů s tím souvisejícíchBez těchto náležitostí není dodávka splněna.
9. 8 Vozidlo bude předáno s aktualizovaným technickým průkazem a dokumentací požadovanou k registraci vozidla v ČR.
9. 9 Proávající se zavazuje, že umožní kupujícímu minimálně 2x průběžné kontrolní návštěvy v průběhu realizace výroby požární nástavby.
9. 10 Vozidlo bude v souladu s vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, s vyhláškou č. 341/2001 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, s vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.
9. 11 S vozidlem bude předáno prohlášení o shodě výrobku dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.

- 9.12 Kupující má právo nerealizovat předmět smlouvy v celém rozsahu. Kupující má právo s ohledem na omezené finanční prostředky některé části předmětu zakázky nepožadovat nebo požadovat v zúženém rozsahu.
- 9.13 Prodávající si je vědom, že je ve smyslu §2, písm. e) zák. č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole) ve znění pozdějších předpisů, povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
- 9.14 Ve věcech výslovně neupravených touto smlouvou platí příslušná ustanovení občanského zákoníku

V Ivančicích dne 23.7.2014

V Českém Těšíně dne 18.7.2014

Za prodávajícího:

Za kupujícího:

**IVACAR IVANČICE**  
spol. s r.o. ®  
Krumlovská 30, 664 91 Ivančice  
IČO: 48906719, DIČ: CZ48906719  
Tel.: 546 451 855, Fax: 546 451 855



Ing. Josef Smrkovský  
jednatel



Ing. Vít Slováček  
starosta města

**MĚSTO ČESKÝ TĚŠÍN**  
Městský úřad Český Těšín

## Technické podmínky zadavatele

### Dopravní automobil DA 10 L1Z

#### ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu (dále jen „DA“), rok výroby 2013-2014, kategorie podvozku 1, hmotnostní třídy 3000 – 7500 kg, v provedení podle rozsahu vybavení požárním příslušenstvím, základním.
2. Pokud jsou v této specifikaci uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení.
3. DA splňuje požadavky:
  - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR,
  - b) stanovené vyhláškou MV č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky MV č. 53/2010 Sb. a doložené ověřenou kopií certifikátu vydaného pro daný typ dopravního automobilu autorizovanou osobou na jméno uchazeče,
  - c) stanovené vyhláškou 247/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.,
  - d) uvedené níže v těchto technických podmínkách:

#### TECHNICKÉ PARAMETRY

##### ROZMĚRY

- |  |          |
|--|----------|
| 4. Délka nejvýše:                        | 7 250 mm |
| 5. Šířka nejvýše:                        | 2 400 mm |
| 6. Výška s výstražným zařízením nejvýše: | 2 900 mm |

##### HMOTNOSTI VOZIDLA

- |                          |          |
|--------------------------|----------|
| 7. Pohotovostní nejvýše: | 3 000 kg |
| 8. Užitečná nejméně:     | 2 100 kg |
| 9. Celková nejvýše:      | 5 500 kg |

#### STROJOVÝ SPODEK:

##### TYP

10. Karoserie furgon.

11. Pneumatiky zimní.

TYP MOTORU

12. Řadový, naftový, čtyřdobý čtyřválec s přímým vstřikem paliva, přeplňovaný turbodmychadlem
13. Zdvihový objem nejméně: 2100 cm<sup>3</sup>
14. Výkon motoru nejméně: 120 kW
15. Kroutící moment nejméně: 350 Nm (1250 – 2990 ot/min)
16. Motor splňuje požadavky emisní třídy EURO V. Tento požadavek stanoví zadavatel jako minimální. Platí podmínka, že uchazeč musí nabídnout a dodat DA, který je možno v souladu s platnými předpisy registrovat v roce 2014 v ČR.

PŘEVODOVKA

17. synchronizovaná mechanická, 6 stupňů vpřed, 1 vzad.

VÝBAVA STROJOVÉHO SPODKU

18. Systém proti blokování kol ABS.
19. Systém proti prokluzu kol ASR.
20. Systém brzdový asistent HBA.
21. Posilovač řízení.
22. Tažné zařízení pro nebrzděný přívěs 750 kg, brzděný přívěs 3 500 kg, koule ISO 50, adaptér zásuvky.
23. Kotoučové brzdy na přední a zadní nápravě.
24. Zadní náprava s dvojmontáží kol.
25. Pohon zadní nápravy s uzávěrkou diferenciálu.
26. Přední náprava - mechanické pérování.
27. Zadní náprava – vzduchové pérování.
28. Třetí brzdové světlo.
29. Akustická signalizace couvání – siréna.

## KAROSERIE

KABINA OSÁDKY

30. Airbag řidiče a spolujezdce.
31. Kabina osádky je vybavena 3 dveřmi.
32. Okna předních dveří jsou elektricky ovládaná.
33. Sedadlo řidiče je odpružené a nastavitelné ve třech směrech.
34. Autorádio.
35. Prostor pro vozidlovou radiostanici se střešní anténou.

36. Odkládací prostor ve dveřích + schránka před spolujezdcem pro uložení dokumentace formátu A4.
37. Před velitelem je umístěna lampička na čtení map.
38. Centrální zamykání na DO.
39. Posuvné dveře vpravo prosklené, okno na levé straně s otevíráním.
40. Dveře nákladového prostoru s otevíráním 270° bez prosklení a zajištěním otevřené polohy.
41. Vnitřní prostor kabiny je čalouněný omyvatelným šedým nebo černým čalouněním, boky i střecha. Čalouněním jsou zakryty všechny nevyužité prolisy a otvory karoserie prostoru osádky.

#### POČET MÍST

42. První řada sedadel 1 + 2 je vybavena tříbodovými pásy a hlavovou opěrkou.
43. Druhá a třetí řada sedadel - jsou umístěna naproti sobě a jsou vybavena hlavovou opěrkou a bezpečnostními pásy.
44. Pod sedadly druhé řady je vytvořen úložný prostor pro požární příslušenství a to odklopením podsedáku.
45. Pod sedadly třetí řady je vytvořen úložný prostor pro požární hadice typu B v počtu 4 ks a typu C v počtu 8ks.
46. Za sedadly třetí řady, která jsou sklopná jsou přihrádky pro uložení ostatního materiálu v přepravkách o rozměru 60 x 40 x 41 cm v počtu 6ks. Přepravky musí být zajistitelné proti volnému pohybu.
47. Prostor pro posádku je od nákladového prostoru oddělen pevnou přepážkou.

#### BAREVNÉ PROVEDENÍ

48. Barevné provedení vozidla odpovídá platné legislativě.
49. Veškeré bílé zvýrazňující prvky a nápisy jsou v retroreflexním provedení popř. jsou takto orámovány.
50. Veškeré samolepící folie aplikované na karoserii vozidla musí odolávat tlakovému mytí.
51. Přední nárazník je černý plastový.

#### NÁPISY

52. Nápisy a označení na vozidle odpovídají požadavkům platné legislativy.
53. V bílém zvýrazňujícím pruhu na předních dveřích kabiny osádky a na bocích v zadní části vozidla nápis černý:

**„JSDH ČESKÝ TĚŠÍN - STANISLAVICE“**

54. Na přední části kabiny řidiče a zadní části vozidla je umístěn nápis v provedení bílém:

**„HASIČI“**

55. Finální provedení nápisů a označení vozidla je schváleno zadavatelem.



## VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

### SVĚTELNÁ RAMPA

56. V přední části střechy je umístěna světelná rampa.
57. Siréna umístěná pod nárazníkem nebo za žebrováním motorového prostoru s možností volby tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO" a HORN, s mikrofonem pro hlášení.
58. Na přední masce dvojice přidavných světel modré barvy, samostatně vypínatelných.

### DOPLŇKOVÁ SVÍTIDLA

59. V zadní části nástavby je LED výstražný maják se světlem modré barvy a čirým krytem, napojený na výstražné zařízení.
60. Na zadní stěně účelové nástavby jsou umístěny nejméně dva kusy oranžových blikajících světel, které jsou určeny pro označení požárního automobilu na místě zásahu jakožto překážky silničního provozu. Umístěny jsou tak, aby při zásahu nebyly zakryty žádnou částí zasahujícího zásahového požárního automobilu. Ovládání a signalizace činnosti oranžových blikajících světel jsou umístěny v zorném poli řidiče. Konstrukce oranžových blikajících světel vylučuje jejich použití během jízdy.

## ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

61. Vozidlo je vybaveno přípojkou pro dobíjení akumulátorů, umístěnou v blízkosti nástupu řidiče do automobilu, součástí dodávky je i protikus.
62. Vnitřní prostor nástavby je osvětlen z více směrů v prostoru přenosné stříkačky a plně výsuvných plat, dále z jednoho směru nad prostorem pro uložení savic pomocí integrovaného osvětlení karoserie a pomocí dodatečných svítidel LED.
63. Boční prostor vozidla a prostor za vozidlem je osvětlen pomocí pracovních svítidel s rozptýleným světlem, zajišťujících osvětlení ve vzdálenosti 20 m od vozidla. Svítidla jsou ovládána vypínači na palubní desce s možností rozsvícení každé strany samostatně.
64. Elektrická síť vozidla chrání akumulátory vozidla před úplným vybitím.
65. Zadavatel dodá pro zabudování do vozidla vlastní radiostanici.

## VÝBAVA VOZIDLA

66. Konstrukce DA umožňuje:
  - a) dálkovou dopravu vody za použití přenosné motorové stříkačky
  - b) čerpání vody při záplavách a povodních
  - c) požární zásah vodou, z volného vnějšího zdroje a z vnitřního tlakového zdroje
  - d) technickou pomoc (odstranění překážek)
67. Veškeré stálé požární příslušenství je ve vozidle umístěno na plně výsuvných platech, případně v úložných prostorách tak, že k jeho vyjmutí není třeba z vozidla vyjmout jiné příslušenství.
68. Seznam požárního příslušenství, které dodá zadavatel pro montáž do vozidla:

Bia'

- plovoucí čerpadlo NIAGÁRA 1
- kalové čerpadlo HERON EMPH 80W + 4ks savic 75 a sací koš
- elektrocentrála HERON EGM 68 AVR-1
- přenosná požární stříkačka PPS-12+ 2 ks savic 110 a sací koš
- hydrantový nástavec + klíč, klíče na spojky
- dvojdílný hliníkový trhací hák
- hadice 10 ks C a 14 ks B
- přejezdové můstky 2 ks
- 4 dílný nastavovací žebřík
- 2 ks kanystrů na 20l PHM
- požární sekera, lesnickou sekeru, krumpáč
- 2 ks proudnic C52, 1 ks proudnice B75
- 2 ks PHP PG6 a 1 ks PHP CO<sub>2</sub> min. 5 kg

69. Vozidlo je vybaveno 6 ks přepravek EURO barva šedá rozměr 60 x 40 x 41-44 cm s otvory pro uchopení na všech čtyřech stěnách. Tyto přepravky jsou zajistitelné a umístěny v prostoru pro mužstvo za třetí řadou sedadel.
70. Plně výsuvná plata a můstek pro vysouvání přenosné stříkačky jsou z čelní strany zvýrazněny žlutou retroreflexní folií, která je nalepena po celé délce čelní strany kromě prostoru zakrytého rukojetí. Z bočních stran jsou plně výsuvná plata a můstek pro vysouvání přenosné stříkačky označeny retroreflexní folií červené nebo oranžové barvy.
71. Plně výsuvná plata jsou ovládána pomocí tlačítka umístěného v rukojeti.
72. Veškerá kabeláž v nástavbě je vedena takovým způsobem, aby nehrozilo její poškození vkládaným příslušenstvím.
73. Vozidlo je vybaveno základním povinným příslušenstvím platným pro vozidla dané hmotnostní třídy.
74. V horní části výbavy vozidla je úložná police z lehkého kovu pro savice, žebřík a trhací hák.
75. Prostor kabiny je oddělen od nákladového prostoru takovým způsobem, aby bylo zabráněno snadnému průniku příslušenství do kabiny osádky v případě nehody.

#### PROVEDENÍ DÍLČÍCH KONSTRUKČNÍCH PRVKŮ

76. Veškeré volné hrany plechů z lehkého kovu, které jsou zakončeny ostrým úhlem, jsou opatřeny zaoblením o poloměru nejméně 50 mm, jestliže to dovoluje výška zakončení.
77. Veškeré volné hrany plechů, jsou zaobleny na radius bezpečný proti poranění.

78. Veškeré zámečnické práce, sváry, čalounické práce jsou provedeny v kvalitě, která je v odborné řemeslné praxi obvyklá a odpovídá příslušným oborovým normám a technickým předpisům.
79. Žádné z konstrukčních prvků zástavby nejsou v době předání vozidla poškozeny odřením ani otláčením.