

„Dopravní řešení křižovatky na ul. Frýdecká, Sokolovská a Slovenská v Českém Těšíně“

B. Souhrnná technická zpráva

K dokumentaci pro vydání společného povolení (DSP)

Náležitosti odpovídají příloze č. 11 – Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace - vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.

Dle vyhlášky 405/2017 Sb.

OBJEDNATEL:				
Město Český Těšín Náměstí ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín				
ZHOTOVITEL:				
C2pecap s.r.o., Mariánské náměstí čp. 14, 739 91 Jablunkov				
VYPRACOVAL:	Ing. Daniel LIPOWSKI		IČ:	04965302
KONTROLOVAL:	Ing. Petr ČMIEL		TEL.	+420 725 043 164
KRAJ:	Moravskoslezský		EMAIL	info@c2pecap.cz
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Český Těšín (623164)		ČÍSLO ZAKÁZKY	C2 21-11-02
NÁZEV AKCE: Dopravní řešení křižovatky na ul. Frýdecká, Sokolovská a Slovenská v Českém Těšíně			ÚČEL	DUR+DSP
			DATUM	01/2022
			FORMÁT	A4
			POČET STRAN	30
			MĚŘÍTKO	-
NÁZEV PŘÍLOHY:			ČÍSLO PARÉ:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B

Obsah:

B.1 Popis území stavby	5
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,	5
b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	5
c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,	6
d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,	6
e) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,	6
f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	7
g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	8
h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	8
i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,	8
j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,	8
k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,	8
l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,	8
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,	9
n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,	9
o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	9
B.2 Celkový popis stavby	9
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	9
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,	9
b) účel užívání stavby,	10
c) trvalá nebo dočasná stavba,	10
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,	10
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	11
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,	11
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,	11



h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,	11
i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,	11
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),	12
k) orientační náklady stavby.	12
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	12
a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,	12
b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.	12
B.2.3 Celkové technické řešení	19
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,	19
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),	19
c) celková spotřeba vody,	19
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, 19	
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.	19
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	19
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.	21
B.2.6 Základní charakteristika objektů.....	21
a) popis současného stavu,	21
b) popis navrženého řešení.....	21
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	25
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	25
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	25
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	25
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	25
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	26
a) napojovací místa technické infrastruktury,	26
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.	26
B.4 Dopravní řešení	26
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,	26
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,	26
c) doprava v klidu,	26
d) pěší a cyklistické stezky.	26

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	26
a) terénní úpravy,	26
b) použité vegetační prvky,	27
c) biotechnická, protierozní opatření.	27
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	27
a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	27
b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	27
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,	27
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	27
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,	27
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	27
B.7 Ochrana obyvatelstva	27
B.8 Zásady organizace výstavby	27
B.8.1 Technická zpráva	27
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,	27
b) odvodnění staveniště,	28
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,	28
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,	28
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,	28
f) maximální dočasné a trvalé zábory staveniště,	28
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,	28
h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	29
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,	31
j) ochrana životního prostředí při výstavbě,	31
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,	31
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,	33
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,	33
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,	33
o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,	33
p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.	34
B.8.2 Harmonogram výstavby	34
B.8.3 Schéma stavebních postupů	34
B.8.4 Bilance zemních hmot	34
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	34

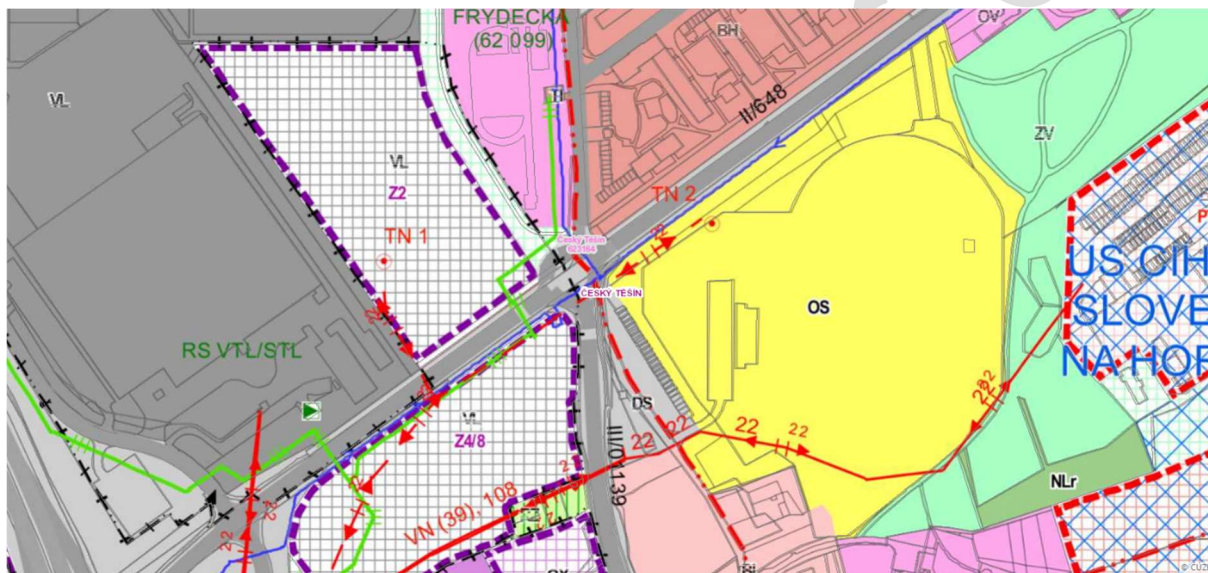
B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Navrhovaná stavba se nachází v obci Český Těšín, k.ú. Český Těšín na pozemcích p.č. 3301/1, 3301/17, 3006/113, 3006/1, 1777/2, 1777/1, 1776/69, 1893/153, 1893/152, 1776/1, 2851/1, 3301/18, 1893/6, 1893/127 a 1893/128 v částečně zastavěném území a částečně nezastavěném území. Výstavbou nedojde ke kácení stromů, nebo asanacím.

- b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Navržený záměr respektuje podmínky hlavního a přípustného využití ploch a je v souladu s platným Územním plánem obce Český Těšín včetně jeho změn.



DS – Dopravní infrastruktura silniční

Využití hlavní, mimo jiné:

- stavby pozemních komunikací a obslužných zařízení silnic a dálnic;
- autobusové nádraží a zařízení související s provozem autobusového nádraží a s přepravou cestujících;
- chodníky pro pěší cyklistické stezky;

Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu nejsou stanoveny.

ZV – zeleň na veřejných prostranstvích

Využití hlavní a přípustné, mimo jiné:

- místní komunikace funkční skupiny D2;
- nezbytná technická infrastruktura;
- veřejné osvětlení;

Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu nejsou stanoveny.

V místě stavby se dále nachází veřejně prospěšné stavby:

VTE4 – vedení VN 1-35 kV pro rozvojovou lokalitu ul. Sokolovská a navýšení výkonu pro Stadion.

Navrhovaná stavba neznemožní vybudování této veřejně prospěšné stavby, jednotlivé stavby však budou muset být prováděny ve vzájemné koordinaci. Součástí stavby křižovatky jsou pozemní konstrukce chodníků a cyklostezky a dále světelného signalizačního zařízení a veřejného osvětlení. Tyto konstrukce jsou umísťovány ve stávajících pozicích SSZ a VO.

Záměr splňuje podmínky ÚP, jež je vydán v souladu s cíli a úkoly územního plánování, je shledán bez dalších požadavků v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Na území zamýšleném k výstavbě nebyl proveden geotechnický ani radonový průzkum, protože stavba nemá zvýšené nároky na zakládání. Stavba se nenachází v poddolovaném území. Jedná se o stavbu malého rozsahu a další průzkumy nebylo nutné provádět.

- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

V rámci přípravy bylo provedeno geodetické zaměření zájmové lokality a byly provedeny prohlídky řešené lokality. Stavebně historický nebo geotechnický průzkum nebyl proveden.

Při provádění budou prováděny zkoušky únosnosti na zemní pláni, kdy podmínkou je, aby zemní pláň měla minimální modul přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ MPa. V případě nedosažení únosnosti bude provedena sanace podloží v tloušťce 500 mm Na území zamýšleném k výstavbě nebyl proveden geotechnický ani radonový průzkum, protože stavba nemá zvýšené nároky na zakládání. Stavba se nenachází v poddolovaném území. Jedná se o stavbu malého rozsahu a další průzkumy nebylo nutné provádět.

- e) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Řešené území není památková rezervace, zóna, a zvláště chráněné území. Dle dostupných informací se stavba nenachází v poddolovaném ani záplavovém území. Stavba nebude mít negativní vliv na chráněné území Natura 2000.

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- České Radiokomunikace a.s.
- ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.
- itself s.r.o.
- Optiline a.s.
- SilesNet s.r.o.
- SITEL, spol. s r.o.
- Vodafone Czech Republic a.s.

Vznik a vymezení ochranného pásma podzemního komunikačního vedení a činnosti v tomto ochranném pásmu upravuje §102 zákona o elektronických komunikacích. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí o umístění stavby

vydaného podle zákona č. 183/2006 Sb. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

- **ČEZ Distribuce, a.s.**

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle §46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

U napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- Pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV vč. a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46 odst. 5 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu (energetického nebo pro elektronickou komunikaci) kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

- **GasNet, s.r.o.**

Ochranné pásmo nízkotlakého plynovodu dle Energetického zákona tj. zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání v energetických odvětvích je 1 m. Ochranné pásmo se vytyčuje po obou stranách plynovodu jako půdorysná vzdálenost od vnějšího líce plynovodního potrubí.

- **Ochranné pásmo Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.**

Ochranné pásmo je stanoveno §23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:

- U vodovodních a kanalizačních řádů do průměru 500 mm včetně – 1,5 m
- U vodovodních a kanalizačních řádů nad průměr 500 mm – 2,5 m
- U vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m od vnějšího líce.

Tyto pásma a i podmínky stanovené správci sítí budou respektovány. Stavebník nebo jím pověřená osoba povinen řídit se konkrétními podmínkami uvedenými v jednotlivých vyjádřeních a Všeobecnými podmínkami pro výstavbu a ochranu zařízení, které jsou nedílnou součástí této projektové dokumentace. Vedení inženýrských sítí zakreslené ve výkresové části dokumentace je zpracováno dle dodaných podkladů existence sítí a mají pouze informační charakter. Veškeré inženýrské sítě je nutné nechat vytyčit jejich správci před zahájením realizace stavby.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Dle dostupných informací se stavba nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Negativní vlivy stavby na území a životní prostředí během jejího provozu nejsou předpokládány. Jedná se o stavbu příjezdové komunikace k rodinným domům, která nemění způsob využití stávajícího území a ochrana krajiny a přírody tak nebude dotčena.

V rámci realizace může dojít k částečnému narušení pohody bydlení způsobených hlukností od mechanizace vlastní stavby. Dodavatelská firma bude vlastní realizaci vést k co největší eliminaci prašnosti, hluknosti a omezení příjezdu na pozemky.

- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Součástí přípravy území je vybourání stávajícího pravostranného chodníku na ulici Slovenská, odstranění stávajícího zeleného ostrůvku křižovatky na rameni Frýdecká / Slovenská a odstranění chodníku mezi přechody pro chodce přes komunikaci Frýdecká a Sokolovská. Tyto konstrukce budou nahrazeny novými konstrukcemi.

Veškeré stávající uliční vpusti budou zachovány ve svých pozicích.

- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

V řešené lokalitě nedojde k trvalému záboru pozemků spadajících do zemědělského půdního fondu. Pozemky spadající do lesního fondu nejsou dotčeny.

- j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba bude napojena na okolní dopravní síť a k okolním stavbám prostorově přizpůsobena tak, aby bylo zajištěno napojení dle stávajícího charakteru.

Odběr elektrické energie v rámci objektu SO 401 a SO 402 je a bude realizován z rozvaděče veřejného osvětlení ZM CS017 na ulici Sokolovské. V rámci stavby bude vyměněn napájecí kabel.

Stávající SSZ je propojeno vazebním kabelem s IVC, který umožňuje vyvolat speciální signální plán v případě výjezdu vozidel IZS. Stávající kabel bude zachován a bude ukončen v novém řadiči.

- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Pro realizaci investičního záměru nejsou vyžadovány žádné věcné a časové vazby ani podmiňující, vyvolané a související investice.

- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Číslo parcely	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Celková výměra (m ²)
3301/1	ostatní plocha	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava, Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava	2 m ²
3301/17	ostatní plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín	43 m ²
3006/113	ostatní plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín	9 m ²
3006/1	ostatní plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín	82 m ²

1777/2	ostatní plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín	12 m2
1777/1	ostatní plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín	2 m2
1776/69	ostatní plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín	34 m2
1893/153	ostatní plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín	131 m2
1893/152	ostatní plocha	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava, Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava	3 m2
1776/1	Ostatní plocha	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín	-
2851/1	Orná půda	DEKINVEST investiční společnost a.s., Tiskařská 257/10, Malešice, 10800 Praha 10	-
1893/6	ostatní plocha	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava, Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava	90 m2
1893/127	ostatní plocha	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava, Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava	141 m2
1893/128	1893/128	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín	1 m2

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Stavbou nevznikne žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,
Nejsou stanoveny.

o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.
Stavba bude na okolní dopravní síť a k okolním stavbám prostorově přizpůsobena tak, aby bylo zajištěno napojení dle stávajícího charakteru.

Odběr elektrické energie je a bude realizován z rozvaděče veřejného osvětlení ZM CS017 na ulici Sokolovské. V rámci stavby bude vyměněn napájecí kabel.

Stávající SSZ je propojeno vazebním kabelem s IVC, který umožňuje vyvolat speciální signální plán v případě výjezdu vozidel IZS. Stávající kabel bude zachován a bude ukončen v novém řadiči.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,
Jedná se o novou stavbu.

b) účel užívání stavby,

Účelem této stavby je vyřešení pěší a cyklistické dopravy na křižovatce ul. Frýdecká, Sokolovská a Slovenská. Dojde k vybudování nového přechodu pro chodce přes komunikace Frýdecká a přes odbočné rameno mezi komunikacemi Frýdecká a Slovenská a rekonstrukci navazujících chodníků a stávajících ploch. V rámci stavby bude rekonstruováno a upraveno stávající SSZ a VO přechodů pro chodce.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Projektová dokumentace stavby je vypracována v souladu s:

1) vyhláškou č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu ve znění pozdějších vyhlášek. Tato vyhláška stanoví technické požadavky na stavby, které náleží do působnosti obecných stavebních úřadů.

2) vyhláškou č. 13/1997 Sb., Zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších vyhlášek. Tato vyhláška zpracovává příslušné předpisy Evropské unie a upravuje:

- kategorizaci pozemních komunikací, jejich stavbu, podmínky užívání a jejich ochranu
- práva a povinnosti vlastníků pozemních komunikací a jejich uživatelů
- výkon státní správy ve věcech pozemních komunikací příslušnými silničními správními úřady.

3) vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.

- Tato vyhláška stanoví obecné požadavky na využívání území při vymezování ploch a pozemků, při stanovování podmínek jejich využití a umísťování staveb na nich a rozhodování o změně stavby a o změně vlivu stavby na využití území.

- Ustanovení části druhé této vyhlášky se použije při vymezování ploch v územních plánech.

Ustanovení částí třetí a čtvrté této vyhlášky se použije při vymezování pozemků a umísťování staveb na nich; při rozhodování o nástavbách, stavebních úpravách, změně vlivu stavby na využití území, při vymezování pozemků veřejných prostranství a u zastavěných stavebních pozemků stavbami, které jsou kulturními památkami nebo jsou v památkových rezervacích nebo památkových zónách, se podle vyhlášky postupuje, pokud to závažné územně technické nebo stavebně technické důvody nevylučují.

4) vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato vyhláška stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let (dále jen „osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace“).

Výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebyly vydávány.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Veškeré požadavky dotčených orgánů budou do projektové dokumentace zpracovány po jejich doručení.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Chodník je navržen v celkové šířce 2,0 m. Základní příčný sklon povrchu chodníku je 2,0 %.

Dále jsou navrženy dva nové přechody a rekonstrukce dvou stávajících přechodů pro chodce.

- Přechod pro chodce č. 1 – rekonstrukce stávajícího přechodu, dl. 12,23 m, šířka 4,0 m, vyznačeno vodorovným dopravním značením V7a.

- Přechod pro chodce č.2 – rekonstrukce stávajícího přechodu, dl. 11,95 m, šířka 4,0 m, vyznačeno V8c.

- Přechod pro chodce č.3 – nový stav, dl. 11,66 m, šířka 4,0 m, vyznačeno V7a.

- Přechod pro chodce č.4 – nový stav, dl. 6,0 m, šířka 4,0 m, vyznačeno V7a.

Stavbou nevznikne žádné ochranné pásmo ani chráněné území.

Stavba je vyvolaná požadavkem investora. Elektrická zařízení budou instalována dle požadavků zadání a navržené řešení vychází z dostupných podkladů a informací v době zpracování projektu.

Tato dokumentace je zpracována ve stupni pro vydání společného povolení ve smyslu § 94j a násl. zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Obsahově tato dokumentace splňuje náležitosti dle požadavků § 1d odst. 1 (dle přílohy č. 9) vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,

Stavba není kulturní památkou, ani není chráněna podle jiných právních předpisů.

- h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stavba nebude spotřebovávat média a hmoty, nebude produkovat odpady. Dešťové vody budou z nových povrchů sváděny příčným a podélným sklonem do stávajícího odvodňovacího systému. Srážkové vody z SO 101 budou odváděny příčným a podélným sklonem do dvou nových uličních vpustí, které budou napojeny do stávajícího příkopu a vsakovacího boxu.

- i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Zahájení stavebních prací bude na základě pravomocného povolení stavby a výběru dodavatele. Přesná doba zahájení stavby bude stanovena investorem stavby. Stavbu pozemní komunikace s ohledem na jednoduchost není třeba členit na dílčí etapy.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Nepředpokládá se dílčí předávání jednotlivých částí stavby do užívání. Stavba bude předána do užívání po dokončení stavby.

- k) orientační náklady stavby.

Odhadovaná cena je cca 10,0 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Místo stavby se nachází ve městě Český Těšín. Realizace příjezdové komunikace vychází z požadavků investora a požadavků platných norem a technických podmínek.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

SO 101 Chodník s odvodněním

Stavba chodníku je v rozsahu provozního staničení km 0,000 00 – km 0,066 32. Délka chodníku je tedy 66,32 m. Součástí stavebního objektu je dále rekonstrukce dopravního ostrůvku a snížení stávajícího chodníku v místě nového přechodu pro chodce.

Hodnoty návrhových prvků byly zvoleny tak, aby zajišťovaly co nejlepší provozní podmínky na řešených plochách. Návrh podélných a příčných sklonů jsou v souladu s platnými normami. Při návrhu bylo dbáno na plynulý prostorový vzhled a vzájemný soulad směrových a výškových složek. Důraz byl kladen na spádování zpevněných ploch a plynule směrové a výškové napojení na všechny sousední zpevněné plochy. K návrhu konstrukce bylo použito TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

• Šířkové uspořádání

Chodník je navržen v celkové šířce 2,0 m. Navržené šířkové uspořádání je v souladu s požadavky ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Základní příčný sklon povrchu chodníku je 2,0 ‰.

Chodník bude ohraničen chodníkovými obrubami. Na jedné straně bude chodníkový obrubník 1000/100/250 s horní hranou navýšenou o 60 mm nad hranu zpevnění chodníku a bude tak tvořit přirozenou vodící linii pro osoby s omezenou schopností orientace. V koncových úsecích chodníku a v místě napojení na komunikaci bude výška horní hrany snížena na 20 mm. Na rozmezí chodníku a komunikace budou použity betonovými silničními obrubami 1000/150/250 mm s horní hranou navýšenou o 120 mm nad hranu povrchu komunikace. V místech změn výšky horní hrany obrubníku, např. u přechodu pro chodce (ze 120 mm na 20 mm) budou použity speciální přechodové obrubníky 150x280/405x1000 mm. Od komunikace budou obrubníky odděleny přídlažbou. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

• Zpevněné plochy

Zpevněné plochy jsou navrženy dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Chodník bude zpevněn zámkovou dlažbou do lože ze štěrkodrti. Současně bude použita kontrastní reliéfní dlažba pro varovné pásy. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV. Č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Certifikáty použitého materiálu musí být předány zhotovitelem při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Varovné pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí (sytnost + barva).

Konstrukce nepojížděného chodníku:

Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-CH-PIII

- Betonová dlažba	tl. 60 mm	ČSN 73 6131-1
- Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)		
- Ložní vrstva ze štěrkodeřtě (4-8 mm)	tl. 40 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkodeřtř ŠD _A (0-32 mm)	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem	tl. 250 mm	

Varovný a signální pás

Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-CH-PIII

- Betonová dlažba slepecká, červená	tl. 60 mm	ČSN 73 6131-1
- Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)		
- Ložní vrstva ze štěrkodeřtě (4-8 mm)	tl. 40 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkodeřtř ŠD _A (0-32 mm)	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Zhutněná pláň		
Celkem	tl. 250 mm	

Pás z dlažby bez sražených hran

Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-CH-PIII

- Betonová dlažba bezfasetová, šedá	tl. 60 mm	ČSN 73 6131-1
- Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)		
- Ložní vrstva ze štěrkodeřtě (4-8 mm)	tl. 40 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkodeřtř ŠD _A (0-32 mm)	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Zhutněná pláň		
Celkem	tl. 250 mm	

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) $E_{def}=30$ MPa, na vrstvě ŠD $E_{def}=50$ MPa. V případě neúnosnosti zemní pláň je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, soudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například štěrkodeřtí 0/63).

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci stavby a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutními pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

• Zatravnění

Po dokončené stavebních prací budou plochy mezi zpevněnými plochami obdělány a založeny nové trávníky. Pro založení trávníků bude použito vhodné osivo travní směsi s výsevkem 0,03kg/m². Nejvhodnější termín pro založení trávníků je od 2. poloviny dubna do 2. poloviny června a od konce srpna do konce září, aby trávníky mohly dostatečně zakořenit a neohrožilo jim případné vymrzání. Travní osivo musí být zapraveno max. 0,5cm hluboko a po výsevu musí být plochy zaválcovány. Při výsevu musí být osivo udržováno v promíchaném stavu, aby byla semena jednotlivých druhů rovnoměrně

rozdělena. První kosení, je vhodné provést při výšce trávníku 6-10 cm, a je nutné kosit na výšku 4-5 cm. Veškeré zbytky pokosené trávy musí být při prvním kosení řádně odstraněny, aby se předešlo případnému vyležení (vyhnutí) nově založených travnatých ploch.

- **Dopravní ostrůvek**

Stávající dopravní ostrůvek není pro zřízení přechodů pro chodce vyhovující, z toho důvodu je navržena jeho celková rekonstrukce. Poloha a tvar ostrůvku bude přizpůsoben požadavkům platných norem a TP, pozice ostrůvku zůstane zachována.

Ostrůvek bude ohraničen betonovými silničními obrubami 1000/150/250 mm s horní hranou navýšenou o 120 mm nad hranu povrchu komunikace. V místech přechodů pro chodce bude v šířce 4,0 m výška hrany snížena na 20 mm. Ve snížených místech je navržen betonový nájezdový obrubník 1000/150/150 mm. Od komunikace budou obrubníky odděleny přídlažbou. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100 mm.

- **Oprava obrusné vrstvy**

Vozovka bude opravena dle TP -170 navrhování vozovek pozemních komunikací, obrusná vrstva bude vyměněna v šířce 1,00 m a tloušťce 50mm. Spára bude zalita zálivkou.

- **Navrhované kapacity**

Stavba chodníku je v rozsahu provozního staničení km 0,000 00 – km 0,066 32. Délka chodníku je tedy 66,32 m.

Konstrukce zpevněné plochy – betonová zámková dlažba šedá	114 m ²
Konstrukce zpevněné plochy – betonová zámková dlažba červená ze slepecké dlažby	6 m ²
Konstrukce zpevněné plochy – betonová zámková dlažba šedá z bezfazetová dlažby	6 m ²
Betonový nájezdový obrubník 1000/150/150	10,0 m
Asfaltová zálivka	67,0 m

Dopravní ostrůvek

Konstrukce zpevněné plochy – betonová zámková dlažba šedá	50,3 m ²
Konstrukce zpevněné plochy – betonová zámková dlažba červená ze slepecké dlažby	6,4 m ²
Konstrukce zpevněné plochy – betonová zámková dlažba šedá z bezfazetová dlažby	6,5 m ²
Betonový nájezdový obrubník 1000/150/150	8,0 m
Asfaltová zálivka	29,7 m

Rekonstrukce zpevněných ploch

Konstrukce zpevněné plochy – betonová zámková dlažba šedá	2,5 m ²
Konstrukce zpevněné plochy – betonová zámková dlažba červená ze slepecké dlažby	4,8 m ²
Konstrukce zpevněné plochy – betonová zámková dlažba šedá z bezfazetová dlažby	4,8 m ²
Betonový nájezdový obrubník 1000/150/150	4,0 m
Asfaltová zálivka	6,0 m

- **Přechod pro chodce**

Součástí SO je rekonstrukce dvou stávajících přechodů pro chodce.

- Přechod č. 3 – je navržen délky 11,66 m a šířky 4,0 m.
- Přechod č. 4 – je navržen délky 6,0 m a šířky 4,0 m.

Provoz na přechodech je řízen světelnou signalizací. Přechody budou vyznačeny vodorovným dopravním značením V7a. Z důvodu délky přechodů bude VDZ doplněno o vodící pás přechodu

SO 102 Rekonstrukce chodníku a ostrůvku

V rámci tohoto stavebního objektu SO 102 bude rekonstruován pravostranný chodník na ul. Slovenská a části chodníků mezi přechody přes ulice Sokolovská a Frýdecká. Součástí SO je taktéž rekonstrukce přechodů pro chodce přes ulice Sokolovská a Frýdecká, kdy dojde k rozšíření přechodu na šířku 4,0 m. Stávající konstrukce chodníku bude kompletně odstraněna a nahrazena zcela novou skladbou chodníku. Jedná se o stavbu trvalou.

SO je dále členěn na rekonstrukci chodníku v dl. 67,75 m a rekonstrukci zpevněných ploch a chodníku u stávajících přechodů pro chodce.

Hodnoty návrhových prvků byly zvoleny tak, aby zajišťovaly co nejlepší provozní podmínky na řešených plochách. Návrh podélných a příčných sklonů jsou v souladu s platnými normami. Při návrhu bylo dbáno na plynulý prostorový vzhled a vzájemný soulad směrových a výškových složek. Důraz byl kladen na spádování zpevněných ploch a plynule směrové a výškové napojení na všechny sousední zpevněné plochy. K návrhu konstrukce bylo použito TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

- **Šířkové uspořádání**

Chodník je navržen v celkové šířce 2,0 m. Navržené šířkové uspořádání je v souladu s požadavky ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Základní příčný sklon povrchu chodníku je 2,0 %.

Stavba chodníku je v rozsahu provozního staničení km 0,000 00 – km 0,067 75. Délka chodníku je tedy 67,75 m.

Chodník bude ohraničen chodníkovými obrubami. Na jedné straně bude chodníkový obrubník 1000/100/250 s horní hranou navýšenou o 60 mm nad hranu zpevnění chodníku a bude tak tvořit přirozenou vodící linii pro osoby s omezenou schopností orientace. V koncových úsecích chodníku a v místě napojení na komunikaci bude výška horní hrany snížena na 20 mm. V místech snížených obrubníků je navržen betonový nájezdový obrubník 1000x150x150 mm. V místech změn výšky horní hrany obrubníku, např. u přechodu pro chodce (ze 120 mm na 20 mm) budou použity speciální přechodové obrubníky 150x250/150x1000 mm. Od komunikace budou obrubníky odděleny přídlažbou. Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C30/37 tl. 100.

- **Zpevněné plochy**

Zpevněné plochy jsou navrženy dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Chodník bude zpevněn zámkovou dlažbou do lože ze šterkodrti. Současně bude použita kontrastní reliéfní dlažba pro varovné pásy. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV. Č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Certifikáty použitého materiálu musí být předány zhotovitelem při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Varovné pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí (sytnost + barva).

Konstrukce nepojížděného chodníku:

Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-CH-PIII

- Betonová dlažba	tl. 60 mm	ČSN 73 6131-1
- Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)		
- Ložní vrstva ze štěrku (4-8 mm)	tl. 40 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrku Š _{DA} (0-32 mm)	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- <u>Zhutněná pláň</u>		
- Celkem	tl. 250 mm	

Varovný a signální pás

Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-CH-PIII

- Betonová dlažba slepecká, červená	tl. 60 mm	ČSN 73 6131-1
- Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)		
- Ložní vrstva ze štěrku (4-8 mm)	tl. 40 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrku Š _{DA} (0-32 mm)	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- <u>Zhutněná pláň</u>		
- Celkem	tl. 250 mm	

Pás z dlažby bez sražených hran

Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-CH-PIII

- Betonová dlažba bezfasetová, šedá	tl. 60 mm	ČSN 73 6131-1
- Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)		
- Ložní vrstva ze štěrku (4-8 mm)	tl. 40 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrku Š _{DA} (0-32 mm)	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- <u>Zhutněná pláň</u>		
- Celkem	tl. 250 mm	

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) $E_{def}=30$ MPa, na vrstvě ŠD $E_{def}=50$ MPa. V případě neúnosnosti zemní pláne je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, soudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například štěrku 0/63).

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci stavby a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutními pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

• Zatravnění

Po dokončení stavebních prací budou plochy mezi zpevněnými plochami obdělány a založeny nové trávníky. Pro založení trávníků bude použito vhodné osivo travní směsi s výsevkem 0,03kg/m². Nejvhodnější termín pro založení trávníků je od 2. poloviny dubna do 2. poloviny června a od konce srpna do konce září, aby trávníky mohly dostatečně zakořenit a nehrozilo jim případné vymrzání. Travní osivo musí být zapraveno max. 0,5cm hluboko a po výsevu musí být plochy zaválčovány. Při výsevu

musí být osivo udržováno v promíchaném stavu, aby byla semena jednotlivých druhů rovnoměrně rozdělena. První kosení, je vhodné provést při výšce trávníku 6-10 cm, a je nutné kosit na výšku 4-5 cm. Veškeré zbytky pokosené trávy musí být při prvním kosení řádně odstraněny, aby se předešlo případnému vyhlenutí (vyhnutí) nově založených travnatých ploch.

- **Navrhované kapacity**

Stavba chodníku je v rozsahu provozního staničení km 0,000 00 – km 0,066 32. Délka chodníku je tedy 66,32 m.

Chodník pro chodce

Konstrukce zpevněné plochy – betonová zámková dlažba šedá	116,8 m ²
Konstrukce zpevněné plochy – betonová zámková dlažba červená ze slepecké dlažby	5,8 m ²
Konstrukce zpevněné plochy – betonová zámková dlažba šedá z bezfazetová dlažby	6,1 m ²
Betonový nájezdový obrubník 1000/150/150	10,0 m
Asfaltová zálivka	67,0 m

Rekonstrukce zpevněných ploch

Konstrukce zpevněné plochy – betonová zámková dlažba šedá	46,9 m ²
Konstrukce zpevněné plochy – betonová zámková dlažba červená ze slepecké dlažby	14,6 m ²
Konstrukce zpevněné plochy – betonová zámková dlažba šedá z bezfazetová dlažby	14,0 m ²
Betonový nájezdový obrubník 1000/150/150	12,0 m
Asfaltová zálivka	16,1 m

- **Přechod pro chodce**

Součástí SO je rekonstrukce dvou stávajících přechodů pro chodce.

- Přechod č. 1 – je navržen délky 12,23 m a šířky 4,0 m.
- Přechod č. 2 – je navržen délky 11,95 m a šířky 4,0 m.

Provoz na přechodech je řízen světelnou signalizací. Přechody budou vyznačeny vodorovným dopravním značením V7a. Z důvodu délky přechodů bude VDZ doplněno o vodící pás přechodu.

- **Odvodnění**

Rekonstrukcí povrchu nedojde ke změně v odtokových poměrech, z toho důvodu je zachováno stávající odvodnění srážkových vod příčným a podélným sklonem ploch do stávajících uličních vpustí a do stávajícího odvodnění.

SO 103 Prodloužení cyklostezky

- **Šířkové uspořádání**

Chodník je navržen v celkové šířce 2,0 m. Základní příčný sklon povrchu stezky je 2,0 %.

Stavba stezky pro cyklisty je v rozsahu staničení 0,000 00 – 0,036 38, délka stezky činí tedy 36,38 m. a

• Zpevněné plochy

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) $E_{def}=30$ MPa, na vrstvě ŠD $E_{def}=50$ MPa. V případě neúnosnosti zemní pláně je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, soudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například štěrkodrtí 0/63).

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci stavby a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

• Zatravnění

Po dokončení stavebních prací budou plochy mezi zpevněnými plochami obdělány a založeny nové trávníky. Pro založení trávníků bude použito vhodné osivo travní směsi s výsevkem 0,03kg/m². Nejvhodnější termín pro založení trávníků je od 2. poloviny dubna do 2. poloviny června a od konce srpna do konce září, aby trávníky mohly dostatečně zakořenit a nehrozilo jim případné vymrzání. Travní osivo musí být zapraveno max. 0,5cm hluboko a po výsevu musí být plochy zaválcovány. Při výsevu musí být osivo udržováno v promíchaném stavu, aby byla semena jednotlivých druhů rovnoměrně rozdělena. První kosení, je vhodné provést při výšce trávníku 6-10 cm, a je nutné kosit na výšku 4-5 cm. Veškeré zbytky pokosené trávy musí být při prvním kosení řádně odstraněny, aby se předešlo případnému vyležení (vyhnití) nově založených travnatých ploch.

• Odvodnění pozemní komunikace

Dešťová voda z nově vybudovaných povrchů bude svedena příčným a podélným spádem do nezpevněných krajnic a do okolního terénu.

SO 401 – Veřejné osvětlení

SO 402 – SSZ

Projekt SO 402 řeší opravu a doplnění stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) na křižovatce Frýdecká – Sokolovská v Českém Těšíně. Stávající zařízení SSZ bude demontováno.

Zahrnuje radič, stožáry, stožárové svorkovnice, videodetektory, pokládku indukčních smyček, kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, návěstidla a svody k návěstidlům.

Na SSZ je navržen režim „noční celočervená“, kterému je přizpůsoben detekční systém.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované zevnitř i zvenčí. Kabelové rozvody ke stožárům budou provedeny kabely typu NYY-J. SSZ bude osazeno návěstidly se světelnými zdroji LED

SSZ bude osazeno návěstidly se světelnými zdroji

Na všech stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce.

K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek, o minimální hloubce 12 cm, ve vozovce. Smyčky budou do řadiče připojeny kabely typu TCEKFE. Dále budou k detekci použity virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožárech SSZ.

Bude provedena příprava pro systémem C2X.

Odběr elektrické energie je a bude realizován z rozvaděče veřejného osvětlení ZM CS017 na ulici Sokolovské. V rámci stavby bude vyměněn napájecí kabel.

Stávající SSZ je propojeno vazebním kabelem s IVC, který umožňuje vyvolat speciální signální plán v případě výjezdu vozidel IZS. Stávající kabel bude zachován a bude ukončen v novém řadiči.

S ohledem na to, že na křižovatce bude zřízeno přisvětlení přechodů pro chodce, bude dle TKP 15 provedena mezi SSZ a VO vazba, který zajistí vypínání přisvětlení v době činnosti SSZ.

Pro převedení kabelů SSZ trubek pod vozovkami budou použity řízené protlaky. Pro převedení kabelů SSZ pod vjezdy ke garážím budou použity kopané prostupy. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Nové zpevněné plochy pro pěší budou z betonové dlažby v přírodní barvě betonu. Současně bude použita červená reliéfní dlažba pro varovné a signální pásy. Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Stavba nemá nároky na energie.

- c) celková spotřeba vody,

Stavba nespotřebovává vodu.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba nebude produkovat odpady a emise.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou stanoveny.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Návrh je řešen v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato vyhláška stanoví obecné technické požadavky na

stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let.

Standardní šířka je 2,00 m.

Povrch chodníku je navržen ze zámkové dlažby. Pochozí plochy musí splňovat smykové tření min. 0,5. Povrch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu.

Podélný sklon chodníku nepřesahuje 1:12 (8,33%). Příčný sklon činí 2 %.

Chodník je navržen tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené občany. Vodicí linie je tvořena obrubníkem zvýšeným o 60 mm oproti povrchu chodníku.

Napojení na pojezdnou zpevněnou plochu je provedeno pomocí snížené obruby. V místech sníženého obrubníku bude výška obruby činit + 20 mm. V místech snížených obrubníků bude osazen varovný pás o šířce 400 mm. Povrch varovného pásu má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, který je vnímatelný bílou holí a nášlapem. Rampové části chodníku v místech pro přecházení bude činit 10 % (nepřesáhne 12,5 %).

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV. Č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Certifikáty použitého materiálu musí být předány zhotovitelem při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Varovné pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí (sytnost + barva).

Přechod pro chodce 1

- šířka přechodu 4,0 m
- délka přechodu pro chodce 12,23 m

Přechod pro chodce 2

- šířka přechodu 4,0 m
- délka přechodu pro chodce 11,95 m

Přechod pro chodce 3

- šířka přechodu 4,0 m
- délka přechodu pro chodce 11,66 m

Přechod pro chodce 4

- šířka přechodu 4,0 m
- délka přechodu pro chodce 6,00 m

Vodicí linie

Vodicí linie je součástí prostředí nebo stavby sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v interiéru i exteriéru. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumisťují žádné předměty; vodící linie jsou přirozené vodící linie a umělé vodící linie. Přednostně se provádí přirozená vodící linie. Přirozenou vodící linií tvoří přirozená součást prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu, obrubník trávníku vyšší než 60 mm, zábradlí se zarážkou pro bílou hůl nebo jiné kompaktní prvky šířky nejméně 400 mm a výšky nejméně 300 mm, sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v interiéru nebo exteriéru; přirozenou vodící linií není obrubník chodníku směrem do vozovky. Přerušení přirozené vodící linie v délce větší než 8000 mm musí být doplněno vodící linií umělou.

Signální pás

Signální pás je zvláštní forma umělé vodící linie označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu, zejména určuje přístup k přechodu pro chodce a současně určuje směr přecházení, přístup k místu nástupu do vozidel veřejné dopravy. Signální pás musí mít šířku 800 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodící linie. Změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu.

Varovný pás.

Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku nebo místo se zákazem vstupu. Varovný pás musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena dle platných norem, předpisů a vyhlášek. Navrhovaná stavba je bez jakýchkoliv zvýšených nebo mimořádných rizik, při dodržování základních běžných standardů ochrany zdraví v průběhu užívání objektu.

Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazům uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem nebo k úrazu způsobeným pohybujícím se vozidlem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V současnosti se jedná o stávající křižovatku se stávajícím chodníkem pro pěší.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Stavba je členěna na stavební objekty podle následujícího řazení:

100 Objekty pozemních komunikací

SO 101 Chodník s odvodněním

SO 102 Rekonstrukce chodníku a ostrůvku

SO 103 Prodloužení cyklostezky

400 Veřejné osvětlení

SO 401 Osvětlení

SO 402 SSZ

Stavba bude realizovaná jako jeden celek a nebude dělena na jednotlivé samostatné funkční části.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

SO 101 Chodník s odvodněním

Chodník je navržen v celkové šířce 2,0 m. Navržené šířkové uspořádání je v souladu s požadavky ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Základní příčný sklon povrchu chodníku je 2,0 %.

Stavba chodníku je v rozsahu provozního staničení km 0,000 00 – km 0,066 32. Délka chodníku je tedy 66,32 m.

Zpevněné plochy jsou navrženy dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Chodník bude zpevněn zámkovou dlažbou do lože ze štěrkodrti. Současně bude použita kontrastní reliéfní dlažba pro varovné pásy. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV. Č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Certifikáty použitého materiálu musí být předány zhotovitelem při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Varovné pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí (syťost + barva).

Konstrukce nepojížděného chodníku:

Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-CH-PIII

- Betonová dlažba	tl. 60 mm	ČSN 73 6131-1
- Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)		
- Ložní vrstva ze štěrkodrtě (4-8 mm)	tl. 40 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' ŠD _A (0-32 mm)	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
- Zhutněná pláň		
- Celkem	tl. 250 mm	

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) $E_{def}=30$ MPa, na vrstvě ŠD $E_{def}=50$ MPa. V případě neúnosnosti zemní pláň je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, soudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například štěrkodrti 0/63).

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci stavby a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

• Zatrávnění

Po dokončené stavebních prací budou plochy mezi zpevněnými plochami obdělány a založeny nové trávníky. Pro založení trávníků bude použito vhodné osivo travní směsi s výsevkem 0,03kg/m². Nejvhodnější termín pro založení trávníků je od 2. poloviny dubna do 2. poloviny června a od konce srpna do konce září, aby trávníky mohly dostatečně zakořenit a nehrozilo jim případné vymrzání. Travní osivo musí být zapraveno max. 0,5cm hluboko a po výsevu musí být plochy zaválčovány. Při výsevu musí být osivo udržováno v promíchaném stavu, aby byla semena jednotlivých druhů rovnoměrně rozdělena. První kosení, je vhodné provést při výšce trávníku 6-10 cm, a je nutné kosit na výšku 4-5 cm.

Veškeré zbytky pokosené trávy musí být při prvním kosení řádně odstraněny, aby se předešlo případnému vyležení (vyhnutí) nově založených travnatých ploch.

SO 102 Rekonstrukce chodníku a ostrůvku

Chodník je navržen v celkové šířce 2,0 m. Navržené šířkové uspořádání je v souladu s požadavky ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Základní příčný sklon povrchu chodníku je 2,0 %.

Stavba chodníku je v rozsahu provozního staničení km 0,000 00 – km 0,067 75. Délka chodníku je tedy 67,75 m.

Zpevněné plochy jsou navrženy dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Chodník bude zpevněn zámkovou dlažbou do lože ze štěrkodrti. Současně bude použita kontrastní reliéfní dlažba pro varovné pásy. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV. Č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Certifikáty použitého materiálu musí být předány zhotovitelem při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Varovné pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí (sytnost + barva).

Konstrukce nepojížděného chodníku:

Vstupní parametry: Dle TP 170, D2-D-1-CH-PIII

-	Betonová dlažba	tl. 60 mm	ČSN 73 6131-1
-	Zapískování spar křemičitým pískem (0-2 mm)		
-	Ložní vrstva ze štěrkodrtě (4-8 mm)	tl. 40 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
-	Štěrkodrt' ŠD _A (0-32 mm)	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
-	Zhutněná pláň		
-	Celkem	tl. 250 mm	

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (na aktivní zóně) $E_{def}=30$ MPa, na vrstvě ŠD $E_{def}=50$ MPa. V případě neúnosnosti zemní pláň je nutnost provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, soudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50 m (například štěrkodrtí 0/63).

Zemní práce zahrnují výkopy a násypy pro konstrukci stavby a musí být prováděny v klimaticky příznivém období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch. Násypy budou prováděny ve vrstvách max. po 200 mm na hodnoty 96 % PS. Vhodnost zeminy z výkopů pro násypy a ověření hodnot PS bude provedeno hutními pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

Spáry musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Srážková voda z rekonstruovaného chodníku bude odváděna příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí. Srážková voda z nového chodníku bude svedena do 2 nových uličních vpustí, které budou napojeny do stávajícího příkopu a vsakovacího boxu.

3. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Nejsou navrženy.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Stávající svislé dopravní značení bude zachováno, či rozšířeno o další dopravní značení. SDZ umístěné na stožárech VO nebo SSZ bude přesunuto do pozice nového VO nebo SSZ.

Svislé dopravní značení:

„IP6 – Přechod pro chodce“ – Značka označuje přechod pro chodce vyznačený vodorovnou značkou "Přechod pro chodce", a to zejména mimo křižovatku.

„C8a – Stezka pro cyklisty“ – Značka přikazuje cyklistům užít v daném směru takto označeného pruhu nebo stezky. Pruhu nebo stezky smí užít i osoba vedoucí jízdní kolo, osoba pohybující se na lyžích nebo kolečkových bruslích nebo obdobném sportovním vybavení.

„C8b – Konec stezky kolem pro cyklisty“ – Značka ukončuje platnost značky "Stezka pro cyklisty".

Vodorovné dopravní značení:

„V7a – Přechod pro chodce“ – Značka vyznačuje místo určené pro přechod chodců přes pozemní komunikaci. Z důvodu délky bude přechod pro chodce doplněn o vodící pás přechodu.

„V4 – Vodící čára“ – Značka vyznačuje okraj vozovky.

Trvalé dopravní značení je patrné ze situace dopravního značení. Veškeré svislé dopravní značení bude osazeno na ocelových pozinkovaných tyčích délky 2,50 a ukotveno na čtyřbodových hliníkových patkách.

Svislé dopravní značky musí odpovídat Vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na p.k., ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky část 1 včetně národní přílohy NA (požadavek třídy P3 dle čl. NA 2.5), Vzorovým listům VL 6., část 6.1. a TP 65. Provedení dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené MDS v TP 118 k jejich užití na pozemních komunikacích v ČR. Svislé dopravní značky vč. nosné konstrukce musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou.

Činná plocha všech dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie min. třídy 1, v souladu s tabulkou NA.1 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky budou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Poloměr zaoblení rohů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Spojovací materiál bude nekorodující, objímky mohou být hliníkové. Sloupky budou z ocel. žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tl. stěny max. 3 mm. Konce budou opatřeny víčky PVC. Osazené budou do patek z prostého betonu tř. C 16/20 XF 2.

Svislé dopravní značky se umísťují kolmo ke směru jízdy. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Min. vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její nosné konstrukce od hrany komunikace je 0,5 m, maximální vzdálenost je 2,0 m.

Vodorovné značení - provedení vodorovných dopr. značek musí odpovídat Vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a

řízení provozu na p.k. , Vzorovým listům VL 6 Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích. Značení bude provedeno z materiálů dlouhodobé životnosti s reflexní úpravou, které jsou schváleny MDS a jsou uvedeny v Katalogu hmot schválených pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích v ČR, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení.

c) veřejné osvětlení,

Bude doplněno.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Není navrženo.

e) clony a sítě proti oslnění.

Není navrženo.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nebude vybavena technickým a technologickým zařízením. Jedná se o povrchovou konstrukci bez dalších zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření z hlediska požární ochrany. Na stavbě nebude používán otevřený oheň. Navržený objekt není s požárním rizikem, navržené materiály jsou požárně odolné.

Provedení stavby nebude mít vliv na zhoršení dostupnosti stávajících budov a příjezd záahové techniky.

Veškeré prostupy elektroinstalací konstrukčními prvky objektu a jednotlivými požárními úseky budou provedeny a utěsněny dle požadavků ČSN 73 0810, čl. 6.2.1 a ČSN 33 2000-5-52 ed. 2, čl. 527.2.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

U stavby komunikace se kritéria tepelně technického hodnocení neuvažují.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky a požadavky na pracovní a komunální prostředí se u takovéto stavby neuvažují.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Stavba nebude realizována na území výskytu radonu.

b) ochrana před bludnými proudy,

Stavba nebude realizována na území výskytu bludných proudů.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Stavba nebude realizována na území výskytu seizmicity.



d) ochrana před hlukem,

Stavba nemá zásadní vliv na životní prostředí, nemění se hluková situace stavby. Očekává se dočasné zvýšení hluku po dobu výstavby. Stavba nemění způsob využití stávajícího území a po dokončení stavby bude hluková zátěž stejná jako před stavbou.

e) protipovodňová opatření,

Stavba nebude realizována na území výskytu povodní.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba nebude realizována na území výskytu sesuvů půdy, poddolování, seizmické aktivity a výskytu metanu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Neřeší se.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Návrh je řešen v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba bude napojena na okolní dopravní síť a k okolním stavbám prostorově přizpůsobena tak, aby bylo zajištěno napojení dle stávajícího charakteru.

c) doprava v klidu,

Součástí stavby není zbudování dopravy v klidu, její stavební zásah neruší žádné stávající parkovací stání a stavby si tedy nevyžádá náhradu ani zbudování nových míst pro statickou dopravu.

d) pěší a cyklistické stezky.

Záměrem této projektové dokumentace je návrh stezek pro pěší a cyklisty.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Plochy dotčené stavbou budou uvedeny do stávajícího stavu. Pokud se bude jednat o zatravněné plochy, budou tyto plochy ohumusovány v tloušťce 100 mm a osety travní směsí. Pro založení trávníků bude použito vhodné osivo travní směsi s výsevkem 0,03kg/m². Nejvhodnější termín pro založení trávníků je od 2. poloviny dubna do 2. poloviny června a od konce srpna do konce září, aby trávnický mohly dostatečně zakořenit a nehrozilo jim případné vymrzání. Travní osivo musí být zapraveno max. 0,5cm hluboko a po výsevu musí být plochy zaválcovány. Při výsevu musí být osivo udržováno v promíchaném stavu, aby byla semena jednotlivých druhů rovnoměrně rozdělena. První kosení, je vhodné provést při výšce trávniku 6-10 cm, a je nutné kosit na výšku 4-5 cm. Veškeré

zbytky pokosené trávy musí být při prvním kosení řádně odstraněny, aby se předešlo případnému vyležení (vyhnití) nově založených travnatých ploch.

- b) použité vegetační prvky,

Nebyly použity.

- c) biotechnická, protierozní opatření.

Nebyly použity.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavební práce zatíží životní prostředí v blízkém okolí v malé míře a na krátkou dobu. Stavba nemá zásadní vliv na životní prostředí, nemění se hluková situace stavby. Stavba neovlivní čistotu vod ve vodním toku. Stavba neovlivní čistotu vod ve vodním toku.

- b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nejsou dotčeny prostory známých zvláště chráněných rostlin.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Uvažovaný záměr nebude mít negativní vliv na chráněné území Natura 2000.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Podmínky budou do projektové dokumentace dopracovány po jejich doručení.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Nespadá do tohoto režimu.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Uvažovaným záměrem se nenavrhují ochranná a bezpečnostní pásma nebo podmínky ochrany podle jiných předpisů z hlediska ochrany životního prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Na předmětnou stavbu nejsou stanoveny žádné požadavky z hlediska civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Vzhledem k charakteru stavby není zřízeno trvalé připojení na zdroje energií a vody. Při stavbě se předpokládá zajištění vody pomocí nádrží a elektřiny pomocí motorových generátorů. Případné zřízení provizorní přípojky je věcí zhotovitele stavby. Stavba si nevyžádá připojení na technickou infrastrukturu.

**b) odvodnění staveniště,**

Odvodnění staveniště bude využívat stávající odvodnění dotčeného území, tedy do okolního terénu a stávajících uličních vpustí.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Přístup na staveniště je možný ze stávající komunikace.

Vzhledem k charakteru stavby není zřízeno trvalé připojení na zdroje energií a vody. Při stavbě se předpokládá zajištění vody pomocí nádrží a elektřiny pomocí motorových generátorů. Případné zřízení provizorní přípojky je věcí zhotovitele stavby. Stavba si nevyžádá připojení na technickou infrastrukturu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Staveništní doprava bude organizována tak, aby byla zajištěna její plynulost a bezpečnost. Před výjezdem vozidel ze stavby mimo prostor staveniště bude provedena jejich očista mechanickým odstraněním hrubých nečistot. Používané komunikace budou pravidelně čištěny mycími vozidly, aktuálně dle povětrnostních podmínek při vlastní realizaci stavby. Zhotovitel je povinen zajistit přístup do stávajících nemovitostí a na pozemky soukromých vlastníků přes staveniště po dobu výstavby.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba musí být prováděna tak, aby nebyla dotčena práva majitelů sousedních pozemků a případné negativní vlivy při provádění (hlučnost, prašnost apod.) byly eliminovány. Veškeré nečistoty na vozidlech vyjíždějících ze stavby budou odstraněny na pozemku investora před vjezdem na místní komunikace.

V zájmovém území realizace stavby jsou umístěny stávající sítě technické infrastruktury, které mají stanovená ochranná a bezpečnostní pásma. Tyto ochranná pásma a bezpečnostní pásma jsou popsány v jednotlivých vyjádření správců sítí a budou respektována.

Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu. Nebezpečná místa stavby, kde by mohlo dojít k úrazu, je nutno chránit před vstupem nepovolaných osob oplocením či jiným vhodným opatřením. Uskladněný materiál je nutno zajistit proti odcizení. Odstavené pracovní stroje budou zajištěny proti zneužití.

Nepředpokládají se nutné asanace a demolice.

f) maximální dočasné a trvalé zábory staveniště,

Velikost staveniště byla stanovena s ohledem na potřeby realizace stavby.

Po celou dobu výstavby bude zachován přístup ke stávajícím nemovitostem v dotčeném území, po nezbytně nutnou dobu může být omezen.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Prováděný úsek musí být viditelně i fyzicky chráněn proti vstupu nepovoleným osobám a proti náhodnému vstupu nevidomých a slabozrakých osob.

Celý prostor je navržen s ohledem na vyhlášku č. 398/2009 Sb. A souvisejících právních předpisů bez bariér. Speciální úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu či zraku nejsou navržena v této souvislosti.

Výkop musí být po celou dobu prací zajištěn pažením proti zborcení stěn a celé staveniště musí být souvisle oploceno a řádně označeno dle zákona č. 65/1965 Sb. a vyhlášky č. 324/1990 Sb. Nejlépe se k tomuto případu hodí prefabrikované ocelové oplocení určené pro staveniště, doplněné vhodným varovným osvětlením. Zábradlí musí mít v rozmezí 100–250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl (spodní tyč zábradlí nebo podstavec) a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí, horní díl oplocení sledující půdorysný průřez překážky. Případně lze odsunout překážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Stejným způsobem musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi a výkopy a staveniště.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace, Základním legislativním předpisem v oblasti nakládání s odpady je zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, na který navazují další zákony a vyhlášky, upravující povinnosti právnických a fyzických osob při nakládání s odpady a podmínky pro předcházení vzniku odpadů.

- Dle §4 je odpadem každá movitá věc, které se osoba zbavuje, má úmysl nebo povinnost se jí zbavit.
- Dle §6 je původcem odpadu každý, při jehož činnosti vzniká odpad, právnická nebo podnikající fyzická osoba, která provádí úpravu odpadů nebo jiné činnosti, jejichž výsledkem je změna povahy nebo složení odpadu, nebo obec od okamžiku, kdy osoba odloží odpad podle § 59 a 60 na místo obcí k tomuto účelu určenému.
- Dle §6 odst. 2 v případě, že odpad vzniká při činnosti více osob nebo při činnosti prováděné na základě smlouvy pro vlastníka věci, ze které se stane odpad, je původcem odpadu osoba, která fyzicky provádí činnost, při které odpad vzniká. Původcem odpadu je jiná osoba podle věty první, pokud tak vyplývá z písemné smlouvy uzavřené mezi těmito osobami. Původce odpadu podle věty první nebo druhé se stává vlastníkem vzniklého odpadu nejpozději v okamžiku jeho vzniku.
- Dle §12 odst. 1 je každý povinen při své činnosti předcházet vzniku odpadu, omezovat jeho množství a nebezpečné vlastnosti.
- Každý je povinen dodržovat obecné povinnosti při nakládání s odpady dle §13.
- Každý původce odpadu je povinný dodržovat povinnosti stanovené v §15 tohoto zákona. Dle odst. c) v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem; v případě stavebních a demoličních odpadů se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkovaných stavebních a demoličních odpadů odpovídá množství stavebních a demoličních odpadů, které může fyzická nepodnikající osoba předat podle § 59 obci,
- Veškeré odpady budou předány pouze oprávněné osobě provozující schválené zařízení k využívání odpadů, sběru nebo výkupů odpadů, případně odstraňování odpadů, a to v souladu s provozním řádem tohoto zařízení. Každý je povinen zajistit, zda osoba, která předává odpady, je k jejich převzetí podle zákona o odpadech oprávněna.
- Původci odpadů jsou povinni vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady.
- V rámci zařízení staveniště bude zajištěn prostor a podmínky pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

- S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích, pokud na tuto činnost již nemá souhlas k provozování zařízení podle § 14 zákona o odpadech; shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu.
- Vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy.
- Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k převzetí.
- Dle ust. §2 odst. 2 zákona o odpadech se tento zákon nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.
- S přebytečnou zemínou, vzešlou z výkopu při provádění daného záměru, která nemůže být využita ve svém přirozeném stavu v místě stavby je nutno nakládat jako s odpadem dle zákona o odpadech a v souladu s Vyhláškou č. 541/2020 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Zatřídění odpadu podle kategorie Vyhlášky č. 541/2020 Sb. a vyhlášky č. 8/2021 Sb. vznikajících v průběhu provádění stavby:

Číslo	Kategorie	Nebezpečný odpad	Způsob likvidace
17 01 01	Beton	Ne	Skládka
17 05 04	Zemina nebo kameny	Ne	Skládka
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad	Ne	Skládka
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Ne	Recyklace
17 02 03	Plasty	Ne	Recyklace

Odpad při této stavební činnosti bude tvořit především přebytečná zemina a vybouraný materiál stávající komunikace. Přebytečná zemina bude odvážena na skládku. Veškerý ostatní odpad a materiál bude tříděn a odvážen k recyklaci.

Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění stavebních prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Z hlediska problematiky nakládání s odpady lze tudíž veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí. Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby

i) **balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Zemní práce zahrnují odkopávku na úroveň zemní pláň, provedení konstrukčních vrstev komunikace a v rámci dokončovacích prací budou zelené pásy zasažené stavbou pokryty orníci a osety travní směsí.

j) **ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Ze zákona č. 361/200 Sb., zákon o provozu pozemních komunikací, plyne povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace provedení očištění na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah čištění. V rámci stavby budou osazeny dopravní značky, které upozorňují řidiče na vyjíždění vozidel ze stavby.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy.

Stavbou nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod a ke změně a případně zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě. Veškeré manipulace s vodám závadnými látkami musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.

k) **zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Při realizaci stavby musí být dodržována ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby pracoviště byla prostorově a konstrukčně uspořádána a vybavena tak, aby pracovní podmínky pro zaměstnance z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci odpovídaly bezpečnostním a hygienickým požadavkům na pracovní prostředí a pracoviště.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy tak, aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen, pokud nemůže nebezpečí odstranit sám, přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně. Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítí. V případě, že dojde k obnažení stávajících inženýrských sítí nebo bude nutné tyto sítě vyvěsit, musí být dostatečně zajištěny proti poškození pracovníky dodavatelské organizace nebo další osobou nebo působením vnějších vlivů.

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce (např. dozor pracovníka energ. závodu).

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Z oblasti bezpečnostních předpisů (v platném znění), které je nutno respektovat při výstavbě:

Česká legislativa

Zákony

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 264/2006 Sb., kterým se mění některé souvislosti s přijetím zákoníku práce
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
- Zákon č. 338/2005 Sb., úplné znění zákona č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, jak vyplývá z pozdějších změn
- Zákon č. 435/2004 Sb., zákon o zaměstnanosti
- Zákon č. 382/2005 Sb., zákon, kterým se mění zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 372/2011 Sb., zákon o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách)
- Zákon č. 224/2015 Sb., zákon o prevenci závažných havárií
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Respektován musí být také § 15 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Zákon č. 205/2015 Sb., zákon, kterým se mění zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, zrušuje zákon č. 266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců, a zrušují nebo mění některé další zákony

Vyhlášky

- Vyhláška č. 352/2005 Sb., o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady
- Vyhláška č. 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení
- Vyhláška SÚBP a SBÚ č. 309/2006 Sb., o bezpečnosti práce a techn. zař. při stavebních pracích.
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpeč. práce.

Nařízení vlády

- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti

Evropská legislativa

Rámcové směrnice Rady

- 89/391 EHS, o zavádění opatření pro zlepšení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- 91/383 EHS, kterou se doplňují opatření ke zlepšení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pracovníků se stálým nebo přechodným pracovním poměrem.

Dílicí směrnice Rady

- 89/654 EHS, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovišti.
- 89/656 EHS, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví pro používání osobních ochranných prostředků zaměstnanci při práci, ve znění směrnic 95/63/EC a 2001/45/EC.

- 90/269 EHS, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při ruční manipulaci s břemeny spojenou s rizikem, zejména poškození páteře, pro zaměstnance.
- 92/57 EHS, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na dočasných nebo mobilních staveništích.
- 92/58 EHS, o minimálních požadavcích na bezpečnostní a zdravotní značky na pracovišti.
- 98/24 ES, o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců před riziky spojenými s chemickými činiteli používanými při práci.
- 2002/44 ES, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví před expozicí zaměstnanců rizikům spojeným s fyzikálními činiteli (vibracemi).
- 2006/42 ES, o strojních zařízeních a o změně směrnice 95/16/ES.

89/686 EHS, o sbližování právních předpisů členských států týkajících se osobních ochranných prostředků

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Výstavbou nebudou dotčeny žádné stavby.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

V rámci řešené stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit místa výjezdu ze staveniště. Pro označení míst výjezdu ze staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení na dotčených komunikacích v obou směrech. Dopravní značky musí rozměrem a barevným provedením být v souladu s ČSN 01 8020, vyhl.č.30/2001 a musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Dopravní značky použité k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní.

Detailní zpracování Dopravně inženýrských opatření vč. projednání případných uzavírek, přechodného dopravního značení a zvláštního užívání komunikace s Dopravním inspektorátem Policie ČR a příslušnými obecními a městskými úřady, včetně zajištění instalace a pronájmu dopravního značení, bude zajišťovat zhotovitel stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Realizaci přechodového dopravního značení po dobu výstavby zajistí zhotovitel stavby, který náklady s jeho zajištěním, provozem a údržbou zahrne do nabídkové ceny stavby. Před zahájením prací musí zhotovitel tento návrh upravit dle investorem schváleného harmonogramu prací.

Před realizací stavebních prací v úsecích, při kterých dojde k omezení případně zamezení příjezdů k jednotlivým objektům, je nutné informovat obyvatele v dostatečném časovém předstihu. Postup výstavby je nutné provádět ve stanoveném režimu tak, aby byl v co nejmenší míře dotčen příjezd k jednotlivým nemovitostem. Zhotovitel je povinen zajistit přístup do objektů a na pozemky soukromých vlastníků po dobu výstavby. Přechodové dopravní značení bude osazeno na samostatných červenobíle pruhovaných sloupcích v souladu se zákonem č. 361/200 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Stavba si vyžádá provedení technických opatření pro vyloučení pěšího provozu vždy z příslušného budovaného úseku. Prováděný úsek musí být viditelně i fyzicky chráněn proti vstupu nepovoleným osobám a proti náhodnému vstupu nevidomých a slabozrakých osob.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

V místě se nenachází zařízení využitelné pro stavbu. Provoz a zajištění potřebné infrastruktury je věcí zhotovitele. Napojení na zdroje (voda, el. energie, telekomunikace) si zajistí dodavatel stavebních

prací. V prostoru vlastní stavby není známo o zařízeních a objektech, které by bylo možno využít pro účely zařízení staveniště.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Projektant navrhuje níže uvedený postup výstavby:

- 1) Vytyčení stavby a stabilizace bodu.
- 2) Zemní práce a úprava pláně včetně kontroly únosnosti.
- 3) Zřízení podkladních vrstev.
- 4) Položení nového krytu komunikace.
- 5) Terénní úpravy s ohumusováním a ozeleněním.

Všeobecně se předpokládá postup prací podle vzájemné technologie návaznosti, tj. nejprve k odtěžení stávajícího povrchu s následnou výstavbou.

B.8.2 Harmonogram výstavby

Dodavatel stavby na základě své technologie přizpůsobí postup výstavby tak, aby stavba proběhla co nejrychleji a v odpovídající kvalitě. Před vlastním zahájením stavby dodavatel předloží investorovi harmonogram provádění celé stavby.

B.8.3 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu stavby není dáno projektantem. Stavební postupy určí dodavatel stavby.

B.8.4 Bilance zemních hmot

Zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 73 3050 a navazujících, prostorová vedení v souladu s ČSN 73 6005 a s ostatními doplňujícími předpisy zejména s vyhláškou ČBUP a ČBU č.324/1990.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Projektová dokumentace je vypracována ve shodě s platnými předpisy a normami legislativně ošetřující uvedenou problematiku. Zejména se jedná o normu ČSN EN 124 Poklopy a vtokové mříže pro dopravní plochy. Konstrukční zásady, zkoušení, označování, řízení jakosti, normu ČSN EN 13598 Plastové potrubní systémy pro netlakové kanalizační přípojky a stokové sítě – Polyvinylchlorid (PVC-U), polypropylen (PP) a polyethylen (PE) a normu ČSN EN 752 Venkovní systémy stokových sítí a kanalizačních přípojek.

Obdobně veškeré použité výrobky splňují požadavky zákona č. 22/1997 Sb. o obecných požadavcích na výrobky, jsou držiteli platného certifikátu pro použití v rámci ČR a v neposlední řadě jsou též nositeli stavebně technického osvědčení.

Dokumentace odvodnění byla vypracována dle platných předpisů a norem. Stejně tak je nutné postupovat i při vlastním provádění. Projektant zvláště upozorňuje na nutnost dodržování všech norem a předpisů týkajících se bezpečnosti práce.

Při provozu budou produkovány dešťové vody, které budou z nově budovaných povrchů svedeny příčným a podélným sklonem do stávajícího odvodňovacího systému a nově navrženého vsakovacího objektu.

SO 101 – Chodník s odvodněním

Srážkové vody z nově navrženého chodníku budou odváděny příčným a podélným sklonem do odvodňovacího řádku u silniční obruby a dále do uličních vpustí. Vpusti jsou navrženy v počtu 2 ks. Do uličních vpustí bude odvedena i část srážkových vod ze stávající komunikace. Uliční vpust UV1 budou napojeny do stávajícího silničního příkopu, který bude v místě napojení vyčištěn a okamenován. V rozsahu staničení 0,000 – 0,050 budou srážkové vody sváděny do UV a dále do vsakovacího objektu, umístěného na pozemku p.č. 2851/1.

- **Množství dešťových vod pro UV1**

Součinitele odtoku C:

- Asfaltové a betonové plochy: 0,9
- Plochy kryté vegetací v případě možnosti odtoku do kanalizace: 0,05

Lokalita: Ostrava Intenzita deště r: 128 l/(s*ha) Periodicita deště: 1,0
Odvodňovaná plocha – stávající (odhad): cca 130 m² (asfaltová komunikace)

Stávající množství dešťových vod:

$$Q_1 = r * A * C = 128 * 0,0130 * 0,9 = 1,5 \text{ l/s}$$

Výpočet stanovil stávající množství dešťových vod odváděných do silničního příkopu na **Q₁ = 1,5 l/s**. Vzhledem k pozici uliční vpusti nebude toto množství ovlivněno srážkovou vodou z navržených ploch.

- **Množství dešťových vod pro UV2**

Součinitele odtoku C:

- Asfaltové a betonové plochy: 0,9
- Plochy kryté vegetací v případě možnosti odtoku do kanalizace: 0,05

Lokalita: Ostrava Intenzita deště r: 128 l/(s*ha) Periodicita deště: 1,0
Odvodňovaná plocha – stávající (odhad): cca 228 m² (asfaltová komunikace)
Odvodňovaná plocha – navržená (pěší komunikace): 125 m²

Stávající množství dešťových vod:

$$Q_1 = r * A * C = 128 * 0,0228 * 0,9 = 2,7 \text{ l/s}$$

Množství dešťových vod navržené pěší komunikace:

$$Q_2 = r * A * C = 128 * 0,0125 * 0,9 = 1,5 \text{ l/s}$$

Výpočet stanovil stávající množství dešťových vod odváděných do UV2 na **Q₁ = 2,7 l/s**. Množství dešťových vod z navržených ploch, jež budou odváděny do vsakovacího objektu činí **Q₂ = 1,5 l/s**. Celkové množství srážkových vod odváděných do vsakovacího objektu činí **Q = 4,2 l/s**.

Pro nově budovaný chodník bylo výpočtem ověřeno množství srážkových vod. Jedná se o malé plochy a celkové množství srážkových vod odvodňovaných do stávajícího příkopu a vsakovacího objektu nebude mít negativní vliv na stávající odtokové poměry v lokalitě.

SO 102 – Rekonstrukce chodníku a ostrůvku

V rámci SO 102 dojde k rekonstrukci stávajícího chodníku, kde budou šířkové poměry zachovány a množství srážkových vod se tudíž nezvětší.

SO 103 – Prodloužení cyklostezky

V rámci SO 103 dojde k prodloužení cyklostezky a napojení na stávající chodník v místě SO 101. Odvodnění bude řešeno dle koncepce stávající cyklostezky do okolního terénu. Množství srážkových vod bude minimální a nebude docházet k podmáčení okolí cyklostezky. V místě silničního příkopu bude proveden propustek z plastového potrubí DN 300 s okamenováním na vtoku a výtoku. Utrácení srážkových vod do vsakovacích zařízení není možné z důvodu nedostatku místa a vzhledem k majetkoprávním poměrům v okolí stavby.

Poznámka: Tato dokumentace nenahrazuje dokumentaci pro provádění stavby. Stavbu lze provádět na základě projektové dokumentace pro provádění stavby zpracované dle přílohy č.13 vyhlášky 499/2006 Sb. ve znění vyhlášky 62/2013 Sb. v platném znění.

Datum vypracování 02/2022