

Cisternová automobilová stříkačka

Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „pro smíšený provoz“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

Kategorie CAS	CAS 20 4000/240 S 2 R
Typ nástavby	Cisternová automobilová stříkačka
Typ podvozku	SCANIA P440 4x4
Celková hmotnost	max. 18.000 kg
Největší technicky přípustná hmotnost	18.000 kg
Kabina	jednoprostorová, 4 dveřová, posádková 1 + 1 + 4
Motor výkon	324 kW
Měrný výkon	18,0 kW/1000 kg ⁻¹
Převodovka	Opticruise + retardér
Čerpací jednotka	RUBERG
Výkon čerpadla nízký tlak	2.000 lt/min. při 10 barech
Výkon čerpadla vysoký tlak	200 lt/min při 40 barech
Nejmenší celková výška CAS v nezátíženém stavu	max. 3.100 mm
Celková délka	max. 8.600 mm

Kabina posádky	Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a řidiče (strojníka) na první řadě sedadel. Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi. Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro řidiče (strojníka) a velitele jednotky. Kabina osádky je vybavená pevnou vnější stupačkou pro nástup do druhé řady sedadel. Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor pro drobné požární příslušenství přístupný shora. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části. Za sedadlem řidiče (strojníka) a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel. Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel, ve spodní části je uzpůsobena pro umístění páteřové desky. CAS je vybavena: - výškově a podélně nastavitelným volantem, - výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče, - centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru. Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.
----------------	--

Příloha č. 1 – Technická specifikace Vozidla

	Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel. Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční terminál typu TPH 900, výrobce Airbus Defence and Space, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS. Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítlny typu SURVIVOR ATEX, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS. Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě. Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4. Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou. CAS je v kabině osádky vybavena: - autorádiem, - v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé 2 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů, - v prostoru spodní části čelního skla kabelem s odpovídajícím konektorem pro připojení mytné jednotky, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy, - v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu Galaxy Tab A6, výrobce Samsung. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5 A) přípojně místo. Tablet pro montáž dodá zadavatel, dobíjecí úchyt dodá výrobce CAS. Kabina osádky je vybavena digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AVL). Digitální terminál, včetně montážní sady (verze s AVL), dodá výrobce CAS. Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa řidiče (strojníka). Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena vozidlovým digitálním terminálem, je pro tento komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem 8 A trvale. K měniči napětí pro vozidlovou analogovou radiostanici nebo vozidlový digitální terminál není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka.
Motor, podvozek, nápravy apod.	Motor Scania DC13 153 440hp 324 kW, Euro-5 SCR. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem 18,0 kW.1000 kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz: a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,

Příloha č. 1 – Technická specifikace Vozidla

	b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy. V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky. Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu. Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je připojitelný. Podvozková část CAS je vybavena: - převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů, - hydrodynamickým retardérem, s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut. Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V případě, že CAS není konstruovaná pro brodění s lanovým navijákem, v účelové nástavbě je určeno úložné místo pro umístění lanového navijáku při brodění. Úložné místo je vybaveno úchytným prvkem pro lanový naviják. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu s výrobním označením „M+S“ a nejméně na přední nápravě jsou pneumatiky pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice 3100 mm. Uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků. Délka kompletně vybavené CAS je, s ohledem na prostorové podmínky hasičské
--	--

Příloha č. 1 – Technická specifikace Vozidla

	zbrojnice, nejvíce 8600 mm. CAS je schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce. CAS je vybavena: - akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 100 A,
Tepelná ochrana	CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.
Zásuvka	CAS je v prostoru místa nástupu řidiče (strojníka) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu, typu Rettbox Air, výrobce Marechal Electric (tento typ zaveden u JPO). Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
Nástavba CAS	Karosérie účelové nástavby je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny. Karosérie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS. Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček. Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země. Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností. Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm. Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karoserií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby. Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravém zadním úložném prostoru na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu 5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem. Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní

Příloha č. 1 – Technická specifikace Vozidla

	straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče (strojníka). Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče (strojníka).
Nádrž na vodu a pěnidlo	Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny. Nádrž na vodu má objem 4.000 až 4.099 litrů a je v prostoru pochůzně plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Nádrž na pěnidlo 240 litrů je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.
Čerpací jednotka	Čerpací jednotka Ruberg s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí. Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS. Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla. V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice. Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹. Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.
Zařízení prvotního zásahu	Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.
Zvláštní výstražné zařízení	CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami. Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větví. V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to

Příloha č. 1 – Technická specifikace Vozidla

	střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. CAS je vybavena 3 páry doplňkových svítlen (každá svítlna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části a 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní. Doplňkové svítlny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítlny nejsou synchronizovány se světelným zařízením. Doplňkové svítlny na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítlny na boku CAS (jsou-li umístěny na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou) lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítlny v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné část. Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče (strojníka). Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče (strojníka) a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče (strojníka) řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reprodukter zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru). Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa řidiče (strojníka), která nezvyšuje celkovou výšku CAS. CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče (strojníka), u CAS s datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby i v prostoru čerpacího zařízení. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.
Osvětlovací stožár Osvětlení	CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce 5 m od země s nejméně dvěma světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem 20.000 lm a krytím IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrocentrály i elektrické soustavy CAS 24 V. Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno LED zdroji neoslňujícího

Příloha č. 1 – Technická specifikace Vozidla

	světla bílé barvy umístěnými na bocích a zadní stěně účelové nástavby. Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno nejméně na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy. CAS je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm: - na každém držáku bočního zpětného zrcátka, - vpravo i vlevo na přední části účelové nástavby, - vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče (strojníka), je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči (strojníkovi) opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy. Každý světlomet je opatřen ochrannou mřížkou.
Požární příslušenství Hmotnostní rezerva	Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhačského háku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením. Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v osmi přenosných přepravech s víkem o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby. Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.
Tažné zařízení	Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3.500 kg. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731.
Lanový naviják	Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN. Lanový naviják, který pro montáž dodá výrobce CAS, je vybaven šnekovou převodovkou a jištěním proti přetížení.
Asanační lišta	Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou napojenou na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa řidiče (strojníka).
Značení a barva	Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého retroreflexního pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška

Příloha č. 1 – Technická specifikace Vozidla

	bílého retroreflexního pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení. V bílém retroreflexním vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „ČESKÝ TĚŠÍN - MOSTY“. Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“. Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
Organizace úložného prostoru	V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem: a) <u>Pravá přední část účelové nástavby:</u> - světlo výstražné přenosné, oranžové barvy 1 ks, - skříňka s nástroji 1 ks, - skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks, - vysavač průmyslový 1 ks, Uložení v přepravce o rozměru 600 x 400 x 420 mm: - příslušenství k průmyslovému vysavači 1 ks, Uložení na vodorovném výsuvném úložném prvku: - čerpadlo elektrické kalové 2 ks, - hadice požární izolovaná 52x20 m v kotouči uložená samostatně 2 ks, Uložení na vodorovném výsuvném úložném prvku: - čerpadlo plovoucí 1 ks, b) <u>Pravá střední část účelové nástavby:</u> - oděv ochranný protichemický typu 3 3 ks, Uložení v přepravce: - hasicí zádový vak 1 ks, Uložení na výsuvném úložném prvku: - přístroj dýchací izolační 2 ks, c) <u>Pravá zadní část účelové nástavby:</u> - nástavec pěnотvorný na vysokotlakou proudnici 1 ks, - rozdělovač 52-25/52/25 1 ks, - proudnice kombinovaná 25 s uzávěrem 2 ks, - hadice požární izolovaná 25x20 m v kotouči uložená samostatně 4 ks, Uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech: - hadice požární izolovaná 25x20 m 4 ks, - hadice požární izolovaná 52x20 m 4 ks, Uložení na výsuvném úložném prvku: - ručníky papírové 1 balení, - mýdlo tekuté 500 ml 1 ks, d) <u>Levá přední část účelové nástavby:</u> - nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks, - kabel prodlužovací 230 V, na navijáku o délce 25 m 1 ks, - kabel prodlužovací 400 V, na navijáku o délce 25 m 1 ks, - nádoba na pohonné hmoty, objem 10 l 1 ks, - pilka teleskopická 1 ks, - lopatka dřevorubecká 1 ks,

Příloha č. 1 – Technická specifikace Vozidla

	- klín dřevorubecký 2 ks, Uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku: - ventilátor přetlakový 1 ks, - elektrocentrála 1 ks, Uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM: - pila motorová řetězová 1 ks, - vysavač na likvidaci bodavého hmyzu 1 ks, Uložení na výsuvném a výklopném prvku: - kabel prodlužovací 230 V, na navijáku o délce 25 m 1 ks, Uložení v přepravce: - příslušenství k motorové pile 2 ks, e) <u>Levá střední část účelové nástavby:</u> - hadice požární izolovaná 52x20 m v kotouči uložená samostatně 5 ks, - hadice požární izolovaná 75x20 m v kotouči uložena samostatně 4 ks, - klíč na hadice 75/52 2 ks, - proudnice kombinovaná 52 1 ks, - přechod 75/52 2 ks, - kohout kulový přenosný 1 ks, - ventil přetlakový 1 ks, - rozdělovač 75-52/75/52 1 ks, - proudnice kombinovaná 52 1 ks, Uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech: - hadice požární izolovaná 75x20 m 4 ks, f) <u>Levá zadní část účelové nástavby:</u> - nástavec hydrantový 1 ks, - klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks, - přístroj hasicí CO2 přenosný 2 ks, Uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku: - kleště pákové 1 ks, - páčidlo ploché 1 ks, - sekera požární bourací 1 ks, - přístroj hasicí práškový přenosný 2 ks, Uložení v přepravkách: - rukavice proti tepelným rizikům 2 páry, - lano ventilové na vidlici 1 ks, - lano záchytné na vidlici 1 ks, - objímka na izolovanou hadici 52 v obalu 4 ks, - objímka na izolovanou hadici 75 v obalu 4 ks, - pytel polyetylénový 5 ks, - páska vytyčovací červenobílá 1 ks, - kužel dopravní výstražný, reflexní 5 ks, g) <u>Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):</u> Uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru: - sběrač 110/2x75 1 ks, - hadice požární izolovaná 75x5 m v kotouči 2 ks, - klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks, - klíč na sací hadice 2 ks, - přechod 110/75 1 ks, - přechod 52/25 1 ks, - přechod 75/52 2 ks, - kartáč průtokový na mytí s hadicí 25 x 10 m 1 ks,
--	---

Příloha č. 1 – Technická specifikace Vozidla

	- ejektor 1 ks, h) <u>Úložný prostor v kabině osádky:</u> - dalekohled 1 ks, - přístroj dýchací izolační 4 ks, - držák (vazák) hadicový v obalu 4 ks, - prostředky první pomoci (lékárnička velikost III) 1 ks, - lahev tlaková náhradní k dýchacímu přístroji 3 ks, - svítilna ruční 6 ks, - terminál ruční 4 ks, - rukavice lékařské jednorázové, balení 100 kusů 1 ks, - termofólie 2 x 2 m (v lékárničce velikosti III) 1 ks, - nůž (řezák) vyprošťovací na bezpečnostní pásy 2 ks, - nosítka záchranná a evakuační – páteřová deska 1 ks, - zkoušečka napětí bezkontaktní 1 ks, - Uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel: - lano nízkoprůtažné 30 m ve vaku oranžové barvy 2 ks, - lano nízkoprůtažné 60 m ve vaku modré barvy 1 ks, - příkrývka (deka) v obalu 1 ks, i) <u>Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:</u> - koště cestářské s násadou 2 ks, - můstek hadicový 2 ks, - rychloucpávka kanálová 1 ks, - kbelík 10 litrů 1 ks, - krumpáč 1 ks, - lopata 2 ks, - motykosekera 1 ks, - nádoba na úkapy 1 ks, - proudnice lafetová odnímatelná 1 ks, - proudnice pěnotvorná na střední pěnu 1 ks, - proudnice pěnotvorná na těžkou pěnu 1 ks, - žebřík záchranný a zásahový přenosný 1 sada, - hadice sací 1 sada, - koš sací 1 ks, - nástavec sací na pěnidlo 1 ks, - hák trhací 1 ks. Konečné rozmístění požárního příslušenství v účelové nástavbě a kabině osádky CAS, bude konzultováno s dodavatelem. Případné změny v rozmístění musí být odsouhlaseny zadavatelem.
Legislativa	CAS splňuje požadavky: a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz), b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku, c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů CAS splňuje s výše uvedeným upřesněním.

Příloha č. 1 – Technická specifikace Vozidla

	Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
--	--

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
čerpadlo plovoucí, typ PH Poseidon 1200 BS	1 ks	1	0
dalekohled	1 ks	0	1
držák (vazák) hadicový v obalu	4 ks	4	0
ejektor	1 ks	1	0
hadice požární izolovaná 52x20 m	9 ks	9	0
hadice požární izolovaná 75x20 m	8 ks	8	0
hadice požární izolovaná 75x5 m	2 ks	2	0
hadice sací ø 110, délka 2,5m	4 ks	0	4
hadice sací přenosného příměšovače	1 ks	0	1
háček trhačí nastavovací/teleskopický, kovový, délka 5 m	1 ks	0	1
kabel prodlužovací 230 V, na navijáku 25 m	2 ks	0	2
kartáč průtokový na mytí s hadicí 25 x 10 m	1 ks	0	1
kbelík 10 l	1 ks	1	0
kleště pákové	1 ks	0	1
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks	0	2
klíč na sací hadice	2 ks	0	2
kohout kulový přenosný 75	1 ks	1	0
koš sací ø 110	1 ks	0	1
koště cestářské s násadou	2 ks	0	2
krumpáč	1 ks	0	1

Příloha č. 1 – Technická specifikace Vozidla

láhev tlaková náhradní k dýchacímu přístroji, typ Luxfer 6,9 l	3 ks	3	0
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 ks	2	0
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 ks	0	1
lano ventilové, na vidlici	1 ks	0	1
lano záchytné, na vidlici	1 ks	0	1
lopata	2 ks	0	2
motykosekera	1 ks	0	1
můstek hadicový (přejezdový)	2 ks	2	0
mýdlo tekuté 500 ml	1 ks	0	1
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks	0	1
nádoba na úkapy	1 ks	0	1
nástavec hydrantový	1 ks	0	1
nástavec pěnotvorný na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks	0	1
nástavec sací na pěnidlo	1 ks	0	1
nosítka záchranná a evakuační – páteřová deska, typ Spencer B-PAK PIN	1 ks	1	0
nůž (řezák) vyprošťovací na bezpečnostní pásy	2 ks	0	2
objímka na hadice 52 v obalu	4 ks	4	0
objímka na hadice 75 v obalu	4 ks	4	0
oděv ochranný protichemický, typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	3 ks	3	0
páčidlo ploché	1 ks	0	1
páska vytyčovací červenobílá, délka nejméně 100 m	1 ks	1	0
pila motorová řetězová s příslušenstvím, s výkonem 3,4 kW a délkou řetězové lišty nejméně 450 mm,	1 ks	0	1
prostředky první pomoci v kufru/batohu (lékárnička velikost III)	1 ks	1	0
proudnice 52 s uzávěrem	1 ks	1	0
proudnice 75	1 ks	1	0
proudnice kombinovaná 52	2 ks	2	0
proudnice lafetová odnímatelná 75, včetně pěnotvorného nástavce	1 ks	0	1
proudnice pěnotvorná na střední pěnu	1 ks	0	1
proudnice pěnotvorná na těžkou pěnu, průtok nejméně 600 l.min ⁻¹	1 ks	0	1
přechod 110/75	1 ks	1	0
přechod 52/25	1 ks	0	1
přechod 75/52	4 ks	4	0
přikrývka (deka) v obalu	1 ks	0	1
příměšovač přenosný	1 ks	0	1
přístroj dýchací izolační, typ Drager PA 94	4 ks	4	0
přístroj dýchací izolační, typ Drager PSS 4000	2 ks	2	0
přístroj hasicí CO ₂ přenosný, s hasicí schopností 89B	2 ks	2	0
přístroj hasicí práškový přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	2 ks	2	0

Příloha č. 1 – Technická specifikace Vozidla

pytel polyetylénový	5 ks	0	5
terminál ruční, typ Airbus Defence and Space TPH 900 (tento typ zaveden u JPO)	4 ks	0	4
rozdělovač 75-52/75/52	1 ks	1	0
ručníky papírové (balení)	1 ks	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, balení 100 kusů	1 ks	1	0
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 pár	0	2
rychloucpávka kanálová pro opakované použití	1 ks	0	1
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks	1	0
sekera požární bourací	1 ks	0	1
skříňka s elektrotechnickými nástroji podle TP-TS/07-2011	1 ks	0	1
skříňka s nástroji	1 ks	1	0
stříkačka džberová v provedení hasicí zářový vak	1 ks	0	1
světlo výstražné přenosné, oranžové barvy (akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením)	1 ks	0	1
kabel prodlužovací 400 V, na navijáku o délce 25 m	1 ks	0	1
svítidla ruční, v provedení LED a ATEX	6 ks	2	4
termofólie 2x2 m	1 ks	1	0
ventil přetlakový	1 ks	0	1
ventilátor přetlakový, typ Ramfan GF 164SE	1 ks	1	0
žebřík záchranný a zásahový, přenosný pro 3 osoby nastavovací/vysunovací	1 ks	0	1
rozdělovač 52-25/52/25	1 ks	0	1
hadice požární izolovaná 25x20 m	8 ks	0	8
kazeta na hadice 52, přenosná	2 ks	0	2
kazeta na hadice 25, přenosná	2 ks	0	2
kazeta na hadice 75, přenosná	2 ks	0	2
proudnic kombinovaná 25 s uzávěrem	2 ks	0	2
elektrocentrála, výkon nejméně 6,8 kW, specifikace zásuvek: 2x 230V/16A/IP67 dle ČSN, 1x 230V/16A/IP67 průmyslová, 1x 400V/16A/IP67, startování manuální i elektrické	1 ks	0	1
vysavač průmyslový, typ Starmix NSG uClean PA 1455FW	1 ks	1	0
příslušenství k průmyslovému vysavači	1 ks	1	0
čerpadlo elektrické kalové, typ Extol SP 110KF a Extol SP 1100 F	2 ks	2	0
vysavač na likvidaci bodavého hmyzu, typ Husqvarna 125 BVX	1 ks	1	0
kužel dopravní výstražný, reflexní, výška nejméně 300 mm	5 ks	0	5
zkoušečka napětí bezkontaktní, rozsah nejméně 12-1000 V	1 ks	0	1
nádoba na pohonné hmoty, objem 10 l	1 ks	0	1
pilka teleskopická	1 ks	1	0
lopatka dřevorubecká	1 ks	1	0
klín dřevorubecký	2 ks	2	0
přepravka přenosná s víkem, rozměr základny 400 x 600 mm	9 ks	1	8
vak na lano 30 m – oranžové barvy	2 ks	0	2

Příloha č. 1 – Technická specifikace Vozidla

vak na lano 60 m – modré barvy	1 ks	0	1
--------------------------------	------	---	---

Požární příslušenství CAS provedení R				
Požadavky zadavatele	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Výrobce	Požadovaný	
			m.j.	počet
dalekohled	Dalekohled BRESSER HUNTER24x50	BRESSER HUNTER	ks	1
hadice sací 110 x 2,5 m	Savice PH modrá 110x2500 se šroubením	Pavliš a Hartman, spol. s.r.o.	ks	4
hadice sací pro pěnotvorný příměšovač	hadice sací k příměšovači	WISS	ks	1
háček trhací nastavovací/teleskopický, kovový, délka 5 m	Trhací háček 5m	Tauchman SWS s.r.o.	ks	1
kabel prodlužovací 230 V, na navijáku 25 m	Naviják PROFI 230V 25m 3x2,5	MUNOS	ks	2
kartáč průtokový na mytí s hadicí 25 x 10 m	Průtokový kartáč s hadicí 10 m spojka D25	WISS/Extol	ks	1
kleště pákové	kleště štípací pákové 600 mm	Madal Bal a.s.	ks	1
klíč na hadice a armatury 75/52	Klíč na hadice 75/52	Pavliš a Hartman, spol. s.r.o.	ks	2
klíč na sací hadice	Klíč na sací hadice 110/75	Pavliš a Hartman, spol. s.r.o.	ks	2
koš sací 110	Sací koš 110 s klapkou	Pavliš a Hartman, spol. s.r.o.	ks	1
koště cestářské	Koště rýžové	M.A.T. Group, s.r.o.	ks	2
krumpáč	Krumpáč kovaný	M.A.T Group	ks	1
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem, typ A, délka 60 m	TENDON STATIC 10.0 - ČERVENÁ 60m	Lanex a.s.	ks	1
lano ventilové na vidlici	Ventilové lano na vidlici	Pavliš a Hartmann, spol. s r.o.	ks	1
lano záchytné na vidlici	Lano záchytné na vidlici	Dönges	ks	1
lopata	Lopata	KOVOVÝROBA SLAVÍK s.r.o.	ks	2
motykosekera	Motykosekera kovaná,těžší, 1,7 kg	e-lescr	ks	1
Mýdlo tekuté 500ml	Mýdlo tekuté 500ml	Lidl	ks	1
nádoba na pohonné hmoty a oleje k motorové pile	kombinovaný kanystr 5/3	Granit Parts k.s.,	ks	1
nádoba na úkapy	Nádoba na úkapy, kulatá 16L	Nobur s.r.o.	ks	1
nástavec hydrantový	Hydrantový nástavec	Pavliš a Hartman, spol. s.r.o.	ks	1
nástavec pěnotvorný na vysokotlakou proudnici	pěnotvorný nástavec na proudnici 2361	PROTEK	ks	1
nástavec sací na pěnidlo	Sací nástavec C52	FLÍDR	ks	1
nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	Bezpečnostní kladívko do auta	AUTO KELLY a.s.	ks	2
páčidlo ploché	Páčidlo 700	Zbirovia a.s.	ks	1
pila motorová řetězová s příslušenstvím, s výkonem 3,4 kW a délkou řetězové lišty nejméně 450 mm,	Husqvarna 560 XP, výkon 3,5KW, ,délka lišty 45cm váha 5,8kg	Husqvarna	ks	1
proudnice lafetová odnímatelná , včetně pěnotvorného nástavce	Přenosná lafetová proudnice PROTEK typ 620. pěnotvorný nástavec	PROTEK	ks	1
proudnice pěnotvorná na střední pěnu	Proudnice na střední pěnu WP 4	Supon	ks	1
proudnice pěnotvorná na těžkou pěnu, průtok nejméně 600 l.min-1	Proudnice na těžkou pěnu P6	THT	ks	1
přechod 52/25	Přechod C/D	Pavliš a Hartman, spol. s.r.o.	ks	1
přikrývka (deka)	lehká deka	BEXAMED s.r.o.	ks	1
příměšovač přenosný	Příměšovač přenosný	SUPON	ks	1
pytel polyetylenový	Pytel černý 120L	Aleš Podhorský	ks	5
terminál ruční, typ Airbus Defence and Space TPH 900	Radiostanice přenosná Tetrapol TPH 900	TETRAPOL	ks	4
ručníky papírové	Ručník skládaný PAPERNET Premium, 2vr.	CORA PLUS s.r.o.	ks	1
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	Rukavice proti tepelným riziků	GoodPRO, s.r.o	ks	2
rychloucpávka kanálová pro opakované použití	Kanalizační ucpávka magnetická	Eccotarp	ks	1
sekera požární bourací	HELKO bourací sekera 900 mm	HOLWEKA s.r.o.	ks	1
skříňka s nástroji elektrotechnickými podle TP–TS/07–2011	skříňka s nástroji elektrotechnickými	EXTOL/PELI	ks	1
stříkačka džberová nebo obdobné zařízení v provedení na záda	Zádový hasící vak ERMAK 20 pěnotvorný nástavec hmotnost prázdného 2,5 kg s hadicí 1 m	Lestech	ks	1
světla výstražná přenosná oranžové barvy, akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením	Přenosné výstražné světlo FLARE oranžové barvy akumulátorové v provedení LED	Dönges GmbH & Co. KG	ks	1
kabel prodlužovací 400 V, délka nejméně 25 m na navijáku	naviják 400V 25m, 5x2,5	MUNOS	ks	1
svítlna ruční v provedení LED, ATEX	Svítlna LI-Ion ATEX survivor	SURVIVOR	ks	4
ventil přetlakový	Přetlakový ventil AWG 2xB/B	AWG	ks	1
žebřík záchranný a zásahový, přenosný pro 3 osoby			ks	1
nastavovací/vysunovací	Žebřík Profi - AL/HN3L2	Tauchman SWS s.r.o.	ks	1
rozdělovač 52-25/52/25	Rozdělovač kulový C-DCD	Pavliš a Hartman, spol. s.r.o.	ks	1
hadice požární izolovaná D	Hadice D 25 Zásah 20m	Pavliš a Hartman, spol. s.r.o.	ks	8
Kazeta na hadice 52, přenosná	koš na 2 hadice C52	WISS	ks	2
kazeta na hadice 25, přenosná	koš na 2 hadice D25	WISS	ks	2
kazeta na hadice 75, přenosná	koš na 2 hadice B75	WISS	ks	2
proudnice kombinovaná 25 s uzávěrem	proudnice PROTEK 2361	PROTEK	ks	2
elektrocentrála, výkon nejméně 6,8 kW, specifikace zásuvek: 2x 230V/16A/IP67 dle ČSN, 1x 230V/16A/IP67 průmyslová, 1x 400V/16A/IP67, startování manuální i elektrické	Elektrocentrála EL 8000rte	Stroje Polák	ks	1
kužel dopravní výstražný, reflexní, výška nejméně 300 mm	Kužel dopravní, reflexní	Dönges GmbH & Co. KG	ks	5
zkoušečka napětí bezkontaktní, rozsah nejméně 12-1000 V	Bezkontaktní tester napětí 12-1000V, typ NCVT-4IR	Farnell	ks	1
nádoba na pohonné hmoty o objemu nejméně 10 l	Plastový kanystr 10L	SHERON	ks	1
přepravka přenosná s víkem, rozměr základny 400 x 600 mm	přepravka přenosná s víkem, rozměr základny 400 x 600 mm	B2B Partner s.r.o.	ks	8
Vak na lano 30m - oranžové barvy	Vak na lano 30m - oranžové barvy	Vít Zwinger	ks	2
Vak na lano 60m - modré barvy	Vak na lano 60m - modré barvy	Vít Zwinger	ks	1

Technické příslušenství pro CAS				
Požadavky zadavatele	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Výrobce	Požadovaný počet	
			m.j.	počet
K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) proudnice je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.	Kombinovaná vysokotlaká proudnice PROTEK 2361 podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) proudnice je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.	PROTEK	ks	1
Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS	Sací oblouk 110/110 určený pro sání z obou stran a připojení sacího vedení	WISS	ks	1
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.	IFSECOND druhé ovládání vozidlovému terminálu TPM 900 IFSPEAK,IFKBD, a repro 100 W	KONEKTEL	ks	1
Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční terminál typu TPH 900,	Autoadaptér na TPH 900	Pramacom Prague spol. s r.o.	ks	4
Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítlny typu SURVIVOR ATEX	Rychlonabíječ 12 V Survivor	Streamlight	ks	6
v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu Galaxy Tab A6, výrobce Samsung. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5 A) přípojně místo.	držák tabletu Galaxy Tab A6 , noha k držáku a polohovací tělo	Brodit	ks	1
Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN. Lanový naviják, který pro montáž dodá výrobce CAS, je vybaven šnekovou převodovkou a jištěním proti přetížení.	Ramsey Winch, typ RE 50,7, 24V tažná síla 50,07 kN dle normy EN 14492 1+A1:2009, s odpojovačem baterií , central STOP tlačítko, naváděcí rolnou, přítlak lana, kabelový ovladač 3m, bezpečnostní tepelná pojistka, vybaven robustní šnekovou převodovkou, montážní díl na vozidlo, ochranný návlak .	RAMSEY	sada	1
adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098* na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185* a doplňková S ISO 3731	Redukce 15pol na 2X7pol	WISS	ks	1
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.	Systém nabíjení vozidla 230 V se samočinně odpojitelnou zásuvkou sdruženou i se vzduchem RETT BOX AIR , součástí dodávky je i příslušný protikus	RETTBOX	sada	1

RDS příslušenství pro CAS

Požadavky zadavatele	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Výrobce	Požadovaný počet	
			m.j.	počet
Dále je vybavena digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb.*, o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany	Vozidlový terminál TPM 900	Pramacom	ks	1
včetně montážní sady (verze s AVL)	Montážní sada pro TMP 900 vč. GPS (verze AVL)	Pramacom	ks	1

Zvláštní výstražné zařízení pro CAS				
Požadavky zadavatele	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Výrobce	Požadovaný počet	
			m.j.	počet m.j.
Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami).	Světelná souprava , 2x rohový modul 8x přímý výstražný model směrem dopředu šířka 1854mm, výška 58mm.	HOLOMÝ	sada	1
V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilkami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby červené barvy	LED R 49-1C-18B Rohové svítidlo led červené barvy	HOLOMÝ	sada	1
V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilkami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby modré barvy	LED B 49-2C-18B Rohové svítidlo led modré barvy	HOLOMÝ	sada	1
CAS je vybavena 3 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítelně na každém boku) v jejich přední části a 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní.Doplňkové svítilny umístěné v levo vyzařují světlo modré	LED B 59-Bolt2-SM R65, 9 LED barva modrá	HOLOMÝ	ks	3
CAS je vybavena 3 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítelně na každém boku) v jejich přední části a 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní.Doplňkové svítilny na pravé straně vyzařují světlo červené barvy	LED R 59-Bolt2-SM R 65, 9 LED bava červená	HOLOMÝ	ks	3
Zesilovač a napájecí kabely	AZZ 400 B-M-24V zesilovač, kabel napájecí, souprava konektoru,kabel ovládací jednotky,ovládací jednotka	HOLOMÝ	sada	1
Mikrofon zvláštního výstražného zařízení	Mikrofon AM 02-E	HOLOMÝ	sada	1
Reproduktor může být tvořen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů	Reproduktor H 100	HOLOMÝ	sada	2
CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilkami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče (strojníka), u CAS s datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby i v prostoru čerpacího zařízení. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.	Alej LED 1075 mm, 8 modulová LED A TC 58 R65	HOLOMÝ	sada	1

RCE SYSTÉM

Obchodní název /specifikace dodavatele/	Výrobce	Požadovaný	
		m.j.	počet
Řídící jednotka FPC 101	RCE	ks	1
ovládací tablet 8" z odolného	RCE	ks	1
držák tabletu se zdrojem RAM mount, včetně nabíjecí sady	RCE	ks	1
Jednotka TIO/TENGINE	RCE	ks	4
Tlakový snímač nízkotlaku	RCE	ks	1
Tlakový snímač podtlaku	RCE	ks	1
Tlakový snímač vysokotlaku	RCE	ks	1
Kabel k tlakovému snímači	RCE	ks	3
Jednotka TKEY	RCE	ks	2
WIFI router	RCE	ks	1
kabelová sada	RCE	sada	1
osvětlovací hlavice s LED 30.000 lm , a výkonem 360W	RCE	ks	1
teleskopický stožár 1.3m-3.3m min výška 1.3m, max. výška 3.3m, průměr 98mm-51mm, 4sekce	RCE	ks	1
rozvodná skříň	RCE	ks	1
ovlád. klávesnice pro hlavici osvětlovací, na 4m krouceném kabelu	RCE	ks	1
Sada kamer DVR obsahující 2 kamery analogové přední 2Mpix,170°, IP69 noční vidění , mikrofon a 1 kamera analogová zadní, 2Mpix, 130°, IP69, noční vidění/IR LED, SSD disk 512GB,nouzové tlačítko,rekordér,	RCE	ks	1
konvertor signálu Alarm	RCE	ks	1
Převodník teplotního snímače	RCE	ks	1
Síťové připojení tabletu	RCE	ks	1