
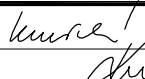
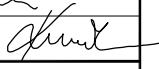



# SO 101

Vedoucí projektant : Ing. Pavel Kurečka 	Projektant Kontroloval	Ing. K. Kurečková Ing. Pavel Kurečka	 	 <b>Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.</b> U Studia 33, Ostrava 700 30 tel. 597 494 180, mobil 603 266 474 kurecka@mostykurecka.cz
Objednatel: <b>Město Český Těšín, nám. ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín</b>				
Stavba (místo) :  <b>MOST ul. POD ZVONEK, ev.č. 9b-M5</b>				
Část / objekt : <b>D.1.1.1 - Stavební část: SO 101 - Místní komunikace</b>				
Název : <b>Výkaz výměr</b>				
Datum		02/2020		
Formát				
Měřítko				
Účel		PDPS		
Č.zakázky		2016-44		
Č.soupravy		Č.výkresu		
		<b>08</b>		

Odstranění humózní vrstvy zeminy v tl. 250 mm - uložení na mezideponii v obvodu stavby  
 $26,0*2,5*1,2 + 24,0*1,8 + 12,0*2,4 + 18,5*1,3 = 174,05 \text{ m}^3$

Z toho se na ohumusování se použije:

25,86 m<sup>3</sup> na SO 101

3,0 m<sup>3</sup> na SO 201

9,12 m<sup>3</sup> na SO 301

Celkem na ohumusování: 37,98 m<sup>3</sup>

ze skrytých 174,05 m<sup>3</sup> odvézt na skládku 136,07 m<sup>3</sup>

Výkopy v zemině

Snížení terénu pod původní vozovkou pro nové souvrství vozovky

$62,1*5,7*0,10 = 35,4 \text{ m}^3$

Rozšíření vozovky – odstranění krajnic po úroveň zemní pláň

$13,0*0,6*0,55 + 2*8,3*0,6*0,55 + (24,5+24,0)*1,0*0,50 = 34,0 \text{ m}^3$

Výkopy pro propustek DN800

$13,0*2,8*(1,0+0,45) = 52,8 \text{ m}^3$

Odkopávky pro realizaci drenáže, obrubníků, rigolu, přídlažby apod.

$24,5*0,5*0,5 + 9,0*0,4*0,25 + 24,5*0,35*0,20 = 8,7 \text{ m}^3$

Výkopy pro opevnění příkopu (palisáda a dlažba)

$7,5*1,4*1,0 = 10,5 \text{ m}^3$

Propustek - trouba HDPE DN800

15,5 m

Separační geotextilie – separace zásypu propustku

$15,0*(0,2+1,7+2,0+1,7+0,2) = 87,0 \text{ m}^2$

Spodní podklad trouby - ŠD fr. 0÷32 tl. 200 mm

$16,0*2,15*0,2 = 6,88 \text{ m}^3$

Lože trouby - ŠP fr. 0÷16 tl. 150 mm

Bez hutnění

$16,0*2,3*0,15 = 5,52 \text{ m}^3$

Zásyp trouby – ŠP fr. 0÷32

V blízkosti trouby hutnit dle TP výrobce trouby

$14,0*(3,0*1,10 - 3,14*0,45*0,45) = 37,3 \text{ m}^3$

Násypy z nenamrzavé zeminy

Přísypání svahů tělesa komunikace

$11,5*2,8*0,4*1,2 + 26,0*1,7*1,3 = 72,9 \text{ m}^3$

Dosypání vně vozovky pod krajnicemi

$(13,0+25,5+2*8,3)*0,5*0,35 = 9,6 \text{ m}^3$

Celkem  $72,9 + 9,6 = 82,5 \text{ m}^3$

### **Drenáž rigolu vpravo za mostem**

Drenážní trubka DN100 – flexibilní plast  
25,5 m

Separační a filtrační geotextilie  
Vyložení drenážního žebra pod pravým rigolem za mostem  
 $25,5 \cdot (0,4 + 2 \cdot 0,5 + 0,5 + 0,2) = 53,6 \text{ m}^2$

### **Vozovka (mimo NK nového mostu)**

(včetně sjezdů z MK k p. Balážovi)

Srovnání a zhutnění zemní pláně po odstranění stávající kce vozovky  
 $(62,1-9,5) \cdot (0,8+7,0+0,8) + 10,0 + 8,5 \cdot 0,8 + 34,5 + 2 \cdot 8,3 \cdot 0,8 + 2 \cdot 2 \cdot 4,2 \cdot 2,0 = 550,5 \text{ m}^2$

Spodní podkladní vrstva vozovky ŠDA tl. 150 mm  
Zahrnuje obě podkladní vrstvy ve sjezdech  
 $(62,1-9,5) \cdot (0,8+7,0+0,8) + 10,0 + 8,5 \cdot 0,8 + 34,5 + 2 \cdot 8,3 \cdot 0,8 + 2 \cdot 2 \cdot 4,2 \cdot 2,0 = 550,5 \text{ m}^2$

Horní podkladní vrstva vozovky ŠDA tl. 200 mm  
 $(62,1-9,5) \cdot (0,5+7,0+0,5) + 10,0 + 8,5 \cdot 0,8 + 34,5 + 2 \cdot 8,3 \cdot 0,5 = 480,4 \text{ m}^2$

Infiltrační postřík kationaktivní emulzí PI-E  
1,0 kg/m<sup>2</sup>  
 $(62,1-9,5) \cdot (0,3+7,0) + 10,0 + 34,5 + 2 \cdot 8,3 \cdot 0,3 + 2 \cdot 3,2 \cdot 1,6 = 443,7 \text{ m}^2$

Spodní živičná vrstva vozovky  
ACP 16+ tl. 60 mm  
 $(62,1-9,5) \cdot (0,2+7,0) + 10,0 + 34,5 + 2 \cdot 8,3 \cdot 0,2 + 2 \cdot 3,2 \cdot 1,6 = 436,8 \text{ m}^2$

Spojovací postřík kationaktivní emulzí PS-E  
0,5 kg/m<sup>2</sup>  
Také v místech pouhé obnovy krytu vozovky  
 $200,5 + (62,1-9,5) \cdot (0,15+7,0) + 10,0 + 8,5 \cdot 5,8 + 34,5 + 2 \cdot 8,3 \cdot 0,15 = 672,9 \text{ m}^2$

Ložná vrstva krytu vozovky  
ACL 16+ tl. 70 mm  
 $200,5/2 + (62,1-9,5) \cdot (0,10+7,0) + 10,0 + 8,5 \cdot 5,8/2 + 34,5 + 2 \cdot 8,3 \cdot 0,1 = 544,5 \text{ m}^2$

Spojovací postřík kationaktivní emulzí PS-E  
0,3 kg/m<sup>2</sup>  
 $200,5 + (62,1-9,5) \cdot 7,0 + 10,0 + 8,5 \cdot 5,8 + 34,5 + 2 \cdot 3,2 \cdot 1,6 = 672,7 \text{ m}^2$

Obrusná vrstva krytu vozovky  
ACO 11+ tl. 50 mm  
 $200,5 + (62,1-9,5) \cdot 7,0 + 10,0 + 8,5 \cdot 5,8 + 34,5 + 2 \cdot 3,2 \cdot 1,6 = 672,7 \text{ m}^2$

Krajnice ŠD fr. 0/32 tl. 150 mm

$$(23,8+25,5)*0,75 + 8,3*(0,75+0,50) = 47,4 \text{ m}^2$$

Řezání krytu vozovky 10x30 mm

Proříznutí pracovních spár vozovky před aplikací asfaltové zálivky spáry

Na ZÚ, KÚ, v podélné pracovní spáře

$$6,8+5,4+5,8+3,5+84,3 = 105,8 \text{ m}$$

Asfaltová zálivka spár v krytu vozovky 10x30 mm

$$6,8+5,4+5,8+3,5+84,3 = 105,8 \text{ m}$$

Proříznutí spáry mezi vozovkou a odvodňovacím žlabem v š. min. 12 mm, hl. min. 20 mm

$$21,0 \text{ m}$$

Asfaltová těsnící zálivka spár mezi vozovkou a odvodňovacím žlabem, obrubníkem, kanal.šachtami

š. min. 12 mm, hl. min. 20 mm

Včetně předtěsnění a adhezního nátěru drážky

$$23,5+5,5+24,5+21,0 + 6*3,14*0,8 = 89,6 \text{ m}$$

## Ostatní

Silniční obrubník do betonového lože

Vpravo za ZÚ směr ul. Polní – nájezdový (snížený) obrubník

$$9,0 \text{ m}$$

Podél plotu p. Baláže

24,5 m (nájezdový obrubník dle šířky nových vjezdů, 4x1 ks přechodový obrubník a zbytek standardní obrubník)

$$\text{Celkem } 9,0+24,5 = 33,5 \text{ m}$$

Chodníkový obrubník do betonového lože

K vjezdům p. Baláže

$$1,8+1,6+1,5+1,5 = 6,4 \text{ m}$$

Rigol z příkopových tvárnic š. 0,60 m do betonového lože

$$23,0 \text{ m}$$

Přídlažba z bet. tvarovek š. 250 mm podél plotu vlevo za mostem

Zahrnuje zakončení příkopovou tvarovkou š. 0,30 m přes líc opěrné zdi v dl. 1,0 m

$$25,5 \text{ m}$$

Obnova plotu p.č. 2031 – plot z drátěného pletiva na betonové podezdívce

$$24,0 \text{ m}$$

Výšková rektifikace poklopů stávajících kanalizačních šachet

Ve vozovce 6 ks

Ve svahu silničního násypu – 1 ks přizvednout

Betonová palisáda v. 0,50÷0,65 m

$$\text{dl. } 1,0+6,5 = 7,5 \text{ m}$$

Kamenná dlažba do betonu – opevnění příkopu

Lomový kámen tl. 200 mm do bet. lože tl. 150 mm, vyspárování tekutou maltou

$$7,8 \cdot 0,6 + (8,4 + 1,5) \cdot 1,4 \cdot 0,5 + 1,4 \cdot 3,0 = 15,8 \text{ m}^2$$

Zásypy za palisádou – ŠP fr. 0-32

$$7,5 \cdot 1,0 \cdot 0,4 = 3,0 \text{ m}^3$$

Kanalizace BET DN 400

Obnova vyústění kanalizace pod ul. Kostelní do příkopu

dl. 1,0 m

Ohumusování svahů v tl. 150 mm

$$14,0 \cdot 2,0 \cdot 1,2 + 24,5 \cdot 1,6 \cdot 1,2 + 8,0 \cdot 1,5 \cdot 1,2 + 15,5 \cdot 1,4 \cdot 1,2 = 121,1 \text{ m}^2$$

Protierozní geotextilie včetně kotvení kolíky,

tkaná, biologická, min. 500g/m<sup>2</sup>

$$14,0 \cdot 2,0 \cdot 1,2 + 24,5 \cdot 1,6 \cdot 1,2 + 8,0 \cdot 1,5 \cdot 1,2 + 15,5 \cdot 1,4 \cdot 1,2 = 121,1 \text{ m}^2$$

Ohumusování roviny v tl. 150 mm

$$9,0 \cdot 0,5 + 9,4 \cdot 2,1 + 3,2 \cdot 1,5 + 4,1 \cdot 1,5 + 23,0 \cdot 0,7 = 51,3 \text{ m}^2$$

Srovnání terénu

$$10,6 \cdot 5,5 + 10,0 \cdot 2,5 = 83,3 \text{ m}^2$$

Osetí dotčeného terénu

$$121,1 + 51,3 + 83,3 = 255,7 \text{ m}^2$$

### Dopravní značení trvalé

Osazení původní značky se sloupkem na mostní zábradlí

Směrová tabulka pro cyklisty na sloupku

Osazení původních značek se sloupkem do krajnice, do betonové patky

Vyznačení přednosti v křižovatce s dodatkovou tabulí tvaru křižovatky - na 1 sloupku

1x