
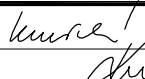
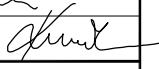



SO 110

Vedoucí projektant : Ing. Pavel Kurečka 	Projektant Kontroloval	Ing. K. Kurečková Ing. Pavel Kurečka	 	 Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o. U Studia 33, Ostrava 700 30 tel. 597 494 180, mobil 603 266 474 kurecka@mostykurecka.cz
Objednatel: Město Český Těšín, nám. ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín				
Stavba (místo) : MOST ul. POD ZVONEK, ev.č. 9b-M5				
Část / objekt : D.1.1.2 - Stavební část: SO 110 - Dopravní opatření				
Název : Technická zpráva				
Datum		02/2020		
Formát				
Měřítko				
Účel		PDPS		
Č.zakázky		2016-44		
Č.soupravy		Č.výkresu		
		01		

D01) TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

Stavba: Most ul. Pod Zvonek, ev.č. 9b-M5
Objekt: SO 110 – Dopravní opatření
Kraj: Moravskoslezský
Okres: Karviná (CZ0803)
Obec: Český Těšín (598933)
Katastrální území: Český Těšín (623164)
Dotčené pozemky: ---- není stavební objekt ve smyslu stavebního zákona

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Stavebník: Město Český Těšín
Se sídlem: nám. ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín
IČ 00297437

Projektant: Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.
Se sídlem: U Studia 33, 700 30 Ostrava - Zábřeh
IČ: 27764613
Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Kurečka, ČKAIT 1100971, mosty a inž. konstrukce

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Realizace stavebního objektu SO 501 - Přeložka plynovodu bude prováděna samostatně, před zahájením stavby ostatních stavebních objektů. Termín realizace musí být mimo topnou sezónu, v období 1.6. – 31.8. Pro realizaci SO 501 nejsou nutná speciální dopravní opatření, a proto není řešen v SO 110.

Stavba mostu, místní komunikace, opevnění koryta a přeložky kanalizace a VO budou probíhat za úplné uzavírky MK Pod Zvonek v místě mostu pro veškerou dopravu. Most je v souvislé zástavbě, kde není prostor pro provizorní most ani pro provizorní lávku pro pěší. Doprava bude vedena dočasně po objízdné trase po ul. Polní – Frýdecká – K Vodojemu – Pod Zvonek. Pro pěší bude vyznačena obchůzí trasa po ul. Kostelní.

Přes most je vedena veřejná autobusová linka 875723 společnosti ARRIVA MORAVA a.s., v součtu obou směrů 40x denně. Většina autobusů této linky nebude po dobu stavby vůbec na ul. Pod Zvonek zajiždět. Dočasná trasa je navržena po ul. Jablunkovská – Slovenská – Frýdecká - K Vodojemu - Pod Zvonek. Pouze vybrané „školní“ autobusy ze směru od centra budou zajiždět také na ul. Pod Zvonek – Polní, dle požadavků zástupce oddělení dopravy města Český Těšín.

Stavba mostu bude provedena v co možná nejkratší době, s realizací přes prázdniny. Celková doba výstavby se odhaduje na 5-6 měsíců.

c) Vyhodnocení průzkumů, podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Pro stavební objekt SO 110 – Dopravní opatření nebyly provedeny žádné průzkumy.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 110 souvisí se všemi objekty stavby s výjimkou SO 501 – Přeložka plynovodu. Jedná se o řešení dopravy během provádění stavebních prací.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Nesouvisející.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Nesouvisející.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Objízdná a obchůzí trasa bude vyznačena provizorním dopravním značením dle TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Přechodné dopravní značení bude zpracováno vybraným zhotovitelem stavby před zahájením stavby dle aktuálního značení. Zhotovitel stavby požádá o souhlas s přechodnou úpravou provozu a uzavírkou pozemní komunikace, a to nejméně 1 měsíc před plánovanou uzavírkou nebo omezením. Přílohou žádosti bude projekt přechodného dopravního značení.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Přístupová místní komunikace k mostu (SO 201) ul. Pod Zvonek vede přes dva mostní objekty přes vodní tok Sadový potok. Oba mosty jsou ve špatném stavu a mají nízkou zatížitelnost. Jedná se o mosty:

- ev.č. 9b-M3 (u restaurace Dělo): $V_n = 13 \text{ t}$, $V_r = 19 \text{ t}$
- ev.č. 9b-M4 (u hasičské zbrojnice): $V_n = 8 \text{ t}$, $V_r = 11 \text{ t}$

Mosty tvoří dopravní omezení pro vozidla stavby. Během stavby budou nosné konstrukce obou mostů provizorně podepřeny. Před zahájením stavby bude proveden monitoring (fotodokumentace, video) stávajícího stavu mostního svršku, podhledu nosné konstrukce i spodní stavby. Po ukončení stavby bude opět proveden monitoring a bude srovnán stav před a po ukončení stavby. Budou-li se na mostech vyskytovat nějaké nové závady, budou odstraněny a mosty budou uvedeny do stavu před zahájením stavby.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Netýká se.

j) **Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Netýká se.

k) **Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavebními osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Místní komunikace Pod Zvonek i Kostelní jsou bez chodníků. Z uvedeného důvodu se na stavbu nevztahuje vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Ostrava, únor 2020

Vypracoval: Ing. Kateřina Kurečková