
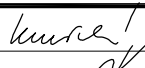
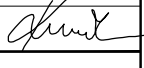



Vedoucí projektant : Ing. Pavel Kurečka 	Projektant Ing. K. Kurečková 	Kontroloval Ing. Pavel Kurečka 	 <b>Ing. Pavel Kurečka</b> <b>MOSTY s.r.o.</b> U Studia 33, Ostrava 700 30 tel. 597494180, mobil 603266474 kurecka@mostykurecka.cz														
Objednatel: <b>Město Český Těšín, nám. ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín</b>																	
Stavba (místo) :  <b>MOST ul. POD ZVONEK, ev.č. 9b-M5</b>																	
Název : <b>B - Souhrnná technická zpráva</b>																	
			<table border="1"> <tr> <td>Datum</td> <td>02/2020</td> </tr> <tr> <td>Formát</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Měřítko</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Účel</td> <td>PDPS</td> </tr> <tr> <td>Č.zakázky</td> <td>2016-44</td> </tr> <tr> <td>Č.soupravy</td> <td>Č.výkresu</td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>B</b></td> </tr> </table>	Datum	02/2020	Formát		Měřítko		Účel	PDPS	Č.zakázky	2016-44	Č.soupravy	Č.výkresu		<b>B</b>
Datum	02/2020																
Formát																	
Měřítko																	
Účel	PDPS																
Č.zakázky	2016-44																
Č.soupravy	Č.výkresu																
	<b>B</b>																

## **B) SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1) Popis území stavby**

#### **a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Předmětem stavby je odstranění stávajícího mostu, zřízení nového mostu ve stejném místě, rekonstrukce přilehlých úseků místní komunikace, úprava koryta Šadovského potoka, dotčeného stavbou mostu a vyvolané přeložky inženýrských sítí – kanalizace, veřejného osvětlení a plynovodu.

Stavba se nachází v katastrálním území Český Těšín, v obci Český Těšín, okres Karviná, kraj Moravskoslezský. Celá stavba je situována v zastavěném území.

Lokalita je situována v souvislé zástavbě rodinných domů se zahradami. Lokalitou prochází místní komunikace MK 9b – ul. Pod Zvonek, a to v úseku od křižovatky s ul. Polní po křižovatku s ul. Kostelní. Přeložka plynovodu je vedena po ul. Kostelní.

Místní komunikace ul. Pod Zvonek má v daném území nezastupitelný dopravní význam – zajišťuje spojení místní části Horní Žukov a Dolní Žukov s centrem Českého Těšína. Místní komunikace je bez chodníků. Přes vodní tok Šadovský potok komunikaci převádí most ev.č. 9b-M5. Koryto Šadovského potoka má na výtoky břehy opevněné kamennou dlažbou. Podél místní komunikace je vedeno množství inženýrských sítí – vedení NN a VO, sdělovací vedení, vodovod, kanalizace a plynovod.

Jedná se o zřízení nového mostu, rekonstrukci komunikace, úpravu koryta a související přeložky inženýrských sítí cca ve stávajících parametrech, což nezpůsobí žádné změny v charakteru území.

#### **b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

Pro odstranění současného mostu, tj. pro stavební objekt SO 001 – Demolice ze stavby „Most ul. Pod Zvonek, ev.č. 9b-M5“ byl vydán souhlas s odstraněním stavby č.j. MUCT/42700/2017 dne 06.12.2017.

Pro stavbu „Most ul. Pod Zvonek, ev.č. 9b-M5, SO 101 – Místní komunikace, SO 201 – Most ev.č. 9b-M5, SO 341 - Přeložka kanalizace a SO 441 – Přeložka vedení VO“ bylo vydáno dne 16.07.2018 územní rozhodnutí č.j. MUCT/42712/2017. Územní rozhodnutí nabylo právní moc dne 11.08.2018.

Pro stavební objekt SO 501 – Přeložka plynovodu bylo vydáno územní rozhodnutí č.j. MUCT/32230/2019 dne 17.07.2019. Územní rozhodnutí nabylo právní moc dne 14.08.2019.

Pro silniční stavební objekty SO 101 – Místní komunikace a SO 201 – Most ev.č. 9b-M5 bylo vydáno speciálním silničním stavebním úřadem dne 12.12.2019 stavební povolení č.j. MUCT/41424/2019, které nabylo právní moc dne 14.01.2020.

Pro vodoprávní stavební objekty SO 301 – Úprava koryta a SO 341 – Přeložka kanalizace bylo vydáno speciálním vodoprávním stavebním úřadem dne 18.11.2019 stavební povolení č.j. MUCT/41430/2019, které nabylo právní moc dne 13.12.2019.

#### **c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly ÚP, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Pro dané území je platný Územní plán Český Těšín, úplné znění po změně č. 4. Podle tohoto územního plánu je nový most včetně úpravy místní komunikace a přeložek inženýrských sítí navržen na pozemcích parc. č. 2031 a 2073, k. ú. Český Těšín, v zastavěném území stanoveném jako plochy BI – bydlení individuální – v rodinných domech – městské a příměstské. Návrh dále pokračuje na pozemcích parc. č. 2000, 2032/1, 2796/1, 3312, k. ú. Český Těšín, v zastavěném území stanoveném dle Územního plánu Český Těšín po změně č. 3, jako plochy DS – dopravní infrastruktura – silniční.

V plochách BI, dle jejich využití přípustného, je přípustná nezbytná obslužná a veřejná dopravní a technická infrastruktura. V plochách DS, v souladu s jejich využitím hlavním, jsou přípustné stavby pozemních komunikací a obslužných zařízení silnic a dálnic a dle využití přípustného, je přípustná nezbytná technická infrastruktura.

Umístění stavby je v souladu s přípustným využitím ploch BI a v souladu s hlavním využitím ploch DS.

V Územním plánu Český Těšín je na pozemku parc. č. 2032/1 vedena veřejně prospěšná stavba s označením VTK 21 – rekonstrukce kanalizace na profil DN 400 v ul. Pod Zvonek - Černá a na pozemku parc. č. 2796/1 je vedena veřejně prospěšná stavba s označením VTK 1 – stoka splaškové kanalizace – kanalizační sběrač Horní Žukov – Dolní Žukov – Český Těšín.

Umístění stavby „Most ul. Pod Zvonek, ev.č. 9b-M5“ není v kolizi se žádnou z uvedených veřejně prospěšných staveb. VPS jsou navrženy v místech, kde nebudou umístovány žádné nové konstrukce, v místech, kde bude provedeno pouze frézování stávajícího krytu komunikace a položení krytu nového.

**d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Z geomorfologického hlediska zájmové území náleží do provincie Vnější Západní Karpaty, oblasti Západobeskydské podhůří, do celku IXD-1 Podbeskydská pahorkatina, podcelek IXD-1G Těšínská pahorkatina, okrsek IXD-1G-c Hornožukovská pahorkatina.

Kvartér je v zájmové lokalitě reprezentován fluvialními sedimenty v okolí Šadovského potoka, který toto území odvodňuje. Přirozený geologický profil shora překrývají antropogenní navážky (konstrukční vrstvy a násypové těleso stávající komunikace v okolí mostu spolu se sypem mostních opěr).

**e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Inženýrsko geologický průzkum

Inženýrsko-geologický průzkum provedla firma K-GEO s.r.o, Masná 1, 702 00 Ostrava, zpracovatel Ing. Radim Dostálík, 10/2016.

Vzhledem ke stísněným prostorovým poměrům v okolí mostu a množství nadzemních i podzemních vedení inženýrských sítí byly nahrazeny strojní vrty sondami těžké dynamické penetrace, korelovanými s geologickým profilem dokumentovaným v rámci archivních průzkumných prací v okolí.

Zjištěný geologický profil je následující:

- do hl. 0,5 až 1,0 m - navážky (Y - Y/G5), třída těžitelnosti 3

- do hl. 1,70 – 2,30 m - náplavové hlíny a jíly tř. F4 – F6, tř. těžitelnosti 2 – 3, lokálně 4
- do hl. 2,30 – 2,90 m - středně uhlé štěrky tř. S3 – S5, tř. těžitelnosti 4
- do hl. 3,40 – 3,50 m – středně uhlé štěrky, tř. G5 – G3, tř. těžitelnosti 3
- do hl. 3,80 - 3,90 m – podložní jílovce tř. R6 – R5, tř. těžitelnosti 3 – 4
- podloží (sonda do hl. 4,20 a 4,90 m) – jílovce R4 – R3, tř. těžitelnosti 4 - 5

Údaje o hladině podzemní vody byly převzaty z archivního vrtu. Hladina byla naražena v hloubce 2,30 m a ustálena v hloubce 1,50 m pod terénem.

Pro rozbor podzemní vody byl použit vzorek povrchové vody ze Šadovského potoka. Voda je velmi vysoce agresivní na ocelové konstrukce (IV. stupeň vlivem obsahu  $\text{CO}_2$  dle ČSN 03 8375). Na betonové konstrukce, ve smyslu ČSN EN 206-1, je stupeň agresivity prostředí XA1.

IG průzkum hodnotí zájmové území jako území se složitými základovými poměry, mostní objekt jako stavbu náročnou, postup návrhu založení je dle zásad 3. geotechnické kategorie ve smyslu ČSN 73 1001.

### Hydrologické údaje

Hydrologické údaje poskytl Český hydrometeorologický ústav pobočka Ostrava, K Myslivně 3/2182, 708 00 Ostrava – Poruba Ing. Eva Vávrová, 19.07.2016.

Vodní tok Šadovský potok má v profilu mostu plochu povodí  $A = 3,06 \text{ km}^2$  a n-leté průtoky  $Q_1 = 1,34$ ,  $Q_2 = 2,35$ ,  $Q_5 = 3,88$ ,  $Q_{10} = 5,17$ ,  $Q_{20} = 6,57$ ,  $Q_{50} = 8,56$  a  $Q_{100} = 10,2 \text{ m}^3/\text{s}$ , třída toku IV. Hydrologické údaje jsou podkladem pro hydrotechnický výpočet metodou nerovnoměrného proudění, který posoudil mostní otvor nového mostu. Nový most je navržen na převedení kontrolního návrhového průtoku ( $\text{KNP} = 1,2 \cdot Q_{100} = 1,2 \cdot 10,2 = 12,2 \text{ m}^3/\text{s}$ ), na vtoku s rezervou 0,53 m k referenčnímu místu podhledu NK, což splňuje požadavky ČSN 73 6201 tab. 12.1.

### Hlavní prohlídka mostu

Poslední hlavní prohlídku mostu provedla Ing. Kateřina Kurečková dne 17.05.2019. Stavební stav spodní stavby i nosné konstrukce byl hodnocen stupněm VI – velmi špatný, použitelnost stupněm 3 – Použitelný s výhradou. Zatížitelnost mostu je  $V_n = 9 \text{ t}$ ,  $V_r = 9 \text{ t}$ ,  $V_e = 80 \text{ t}$ . Na mostě je nutno provést okamžitá opatření pro zajištění bezpečného provozu:

- Na okraje vozovky podél zábradlí (nad krajní trámy) umístit značky Z4. Usměrnit tak dopravu doprostřed mostu, zamezit poježdění krajních trámů.
- Dobetonovat rozpadlá místa opěr a rozpadlá nároží opěr.
- Dobetonovat nároží pravobřežní opěry a opěrné zdi na vtoku.
- Obnovit v opěrách poškozené spárování.

Zjištěné závady již nelze odstranit údržbou, je nutná neodkladná přestavba mostu.

## **f) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

### Zvláště chráněné území

Stavba se nedotkne žádného zvláště chráněného území ani jeho ochranného pásma. Pozemky zasažené stavbou nejsou součástí území Natura 2000, v okolí stavby jsou žádné památné stromy.

### Památkové rezervace a zóny

Pozemky dotčené stavbou se nenacházejí v žádném území plošně památkově chráněném formou ochranného pásma, památkové zóny či rezervace. Dotčené pozemky nejsou evidovány v ústředním seznamu kulturních památek ČR (ÚKSP ČR) ani se na nich nenacházejí objekty evidované v ÚKSP ČR a také nejsou součástí objektů a ploch navržených na zápis do ÚKSP ČR.

### Chráněné ložiskové území

Stavba se nachází v chráněném ložiskovém území České části Hornoslezské pánve pro výhradní ložiska černého uhlí v ploše „C<sub>2</sub>“ a v chráněném území pro zvláštní zásahy do zemské kůry (CHÚZZZK). V ploše „C<sub>2</sub>“ CHLÚ jsou veškeré stavby a zařízení nesouvisející s dobýváním realizovány bez zvláštních opatření proti účinkům poddolování. V CHÚZZZK jsou bez omezení povoleny stavby, které nepřesahují hloubku 40 m pod povrchem.

### Území s archeologickými nálezy

Stavba se nachází na území s archeologickými nálezy, které je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů.

### Ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí

V prostoru stavby jsou dotčena ochranná pásma níže uvedených sítí. Inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny v projektové dokumentaci. Před započítím prací je bezpodmínečně nutno je vytyčit, nechat ověřit v terénu, vyznačit jejich ochranná pásma a v nich dodržovat podmínky stanovené správci sítí.

<u>Inženýrské sítě</u>	<u>Ochranné pásmo</u>	<u>Vlastník / správce</u>
Vodovod DN 100,150,300 GG	1,5 m	SmVaK Ostrava a.s. / SmVaK Ostrava
Kanalizace DN 600 BE	2,5 m	SmVaK Ostrava a.s. / SmVaK Ostrava
Kanalizace DN 300 PVC	1,5 m	Město Č. Těšín / SmVaK Ostrava
NTL plynovod PE 90	1,0 m	RWE GasNet, s.r.o. / RWE GasNet
Nadzemní vedení NN do 1 kV	---	ČEZ Distribuce, a.s. / ČEZ Distribuce
Nadzemní vedení VO	---	Město Č. Těšín / ELTODO s.r.o.
Podzemní vedení VO	1,0 m	Město Č. Těšín / ELTODO s.r.o.
Sděl. vedení nadzemní metal.	---	CETIN a.s. / CETIN a.s.
Varovný systém – bezdrátové hlásiče		Město Č. Těšín / Město Č. Těšín

### Vodovody a kanalizace

Dotčené části vodovodů DN 100, 150 a 300 GG vedou pod místní komunikací Pod Zvonek, Kostelní a Polní. Vodovody jsou mimo dosah výkopů pro most. Úpravy vozovek v křížení s vodovody budou spočívat ve zfrézování stávajícího krytu a zřízení krytu nového. Nebudou zde prováděny žádné výkopové práce ani významné úpravy nivelety komunikace.

Vodovod DN 300 GG prochází ve 2 místech pod korytem Šadovského potoka. Stávající koryto je opevněné – břehy a podle sdělení správce toku také dno. Nové opevnění koryta bude zřízeno do stejné hloubky jako stávající, aby nedošlo k dotčení vodovodu.

Kanalizace DN 600 BE (stoka gama) je vyústěna do Šadovského potoka v místě nového opevnění břehu kamennou rovinou. Stávající vyústění kanalizace zůstane zachováno.

Kanalizace DN300 pod silnicí je v kolizi s výkopy pro nový most. Kanalizace bude přeložena, což je řešeno samostatným stavebním objektem SO 341 – Přeložka kanalizace.

Pod vozovkou za mostem bude zhotoven nový propustek HDPE DN800. Dno tohoto propustku bude v místě křížení s kanalizací ve výšce 51cm nad horním povrchem trouby stávající kanalizace PVC DN300.

#### NTL plynovod

Stávající NTL plynovod PE dn 90 vede vpravo podél místní komunikace Pod Zvonek. Přes koryto toku je převeden v nadzemní ocelové chrániče průměru 220 mm. Plynovod je v kolizi s výkopy pro nový most. Plynovod bude přeložen z ul. Pod Zvonek na ul. Kostelní, což je řešeno samostatným stavebním objektem SO 501 – Přeložka plynovodu.

#### Nadzemní vedení NN a VO

Nadzemní vedení NN a VO nebudou stavbou dotčena, ale v jejich blízkosti budou probíhat stavební práce. Vedení nemají ochranné pásmo, ale pro práce v jejich blízkosti je nutno dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed.2.

#### Podzemní vedení VO

Podzemní vedení VO je v kolizi s výkopy pro nový most. VO bude přeloženo, což je řešeno samostatným stavebním objektem SO 441 – Přeložka vedení VO.

#### Nadzemní sdělovací vedení metalické

Nadzemní sdělovací vedení je umístěno podél MK Pod Zvonek vpravo. Vedení nebude stavbou dotčeno, ale v jeho ochranném pásmu budou probíhat stavební práce. Při jejich provádění bude zhotovitel stavby povinen řídit se podmínkami stanovenými správcem sdělovacího vedení.

#### Varovný systém města (VIS) – bezdrátové hlásiče

V místě stavby se nachází obousměrné bezdrátové hlásiče pod označením OBH 134 a OBH 139 umístěné na sloupech veřejného osvětlení.

Správce VIS požaduje, aby termín zahájení stavby byl oznámen alespoň 7 dní předem na tel. č. 553 035 620, Ing. Nestrašil nebo mobil. č.: 731 650 201, Tomáš Stebel, z důvodu nutnosti zajištění demontáže zařízení oprávněnou osobou.

Vzhledem k tomu, že stávající sloupy VO zůstanou zachovány, bude před zahájením stavby provedena prohlídka zařízení správcem VIS a bude rozhodnuto, zda budou hlásiče demontovány nebo nikoliv.

### **g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

#### Záplavové území

Stavba se nachází z části v záplavovém území, což je dáno již charakterem stavby - přemostěním vodního toku.

#### Poddolované území

Stavba se nachází v chráněném ložiskovém území České části Hornoslezské pánve pro výhradní ložiska černého uhlí v ploše „C2“, kde jsou veškeré stavby nesouvisející s dobýváním realizovány bez zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

**h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Jedná se o rekonstrukci mostu a místní komunikace ve stávající trase a související úpravy koryta a inženýrských sítí.

Okolní rodinné domy jsou od stavby dostatečně vzdáleny a nebudou dotčeny.

Stávající ploty pozemku p.č. 1995/1 (Baláž Patrik) a p.č. 2031 (Tatková Jana) jsou v současnosti chybně umístěny na pozemcích p.č. 2796/1 a 2032/1 ve vlastnictví města Český Těšín.

Plot pozemku p.č. 1995/1 bude v celé délce přesunutý na hranici pozemků 1995/1 a 2032/1.

Plot pozemku p.č. 2031 bude posunutý pouze v nejnižší délce pro realizaci stavby a zůstane stále na p.č. 2796/1. Důvodem je řada tůjí za plotem, které by byly zničeny.

Dotčené části plotů budou odstraněny na začátku stavby. Během stavby bude zřízeno provizorní oplocení. Po dokončení stavby budou zhotoveny nové ploty ve správné poloze.

Zajištěním normové průtočnosti mostu a koryta potoka a zajištěním nového odvodnění silnice selepší odtokové poměry v území. Stavba bude odvodněna na stavebních pozemcích - srážkové vody ze zpevněných ploch nebudou stékat na sousední pozemky.

**i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Při rekonstrukci mostu nedojde k asanacím.

Stavba si vynutí demolici stávajícího mostu, a to postupným rozebíráním.

Při stavbě bude nutno vykácet břehové porosty na vtokové straně mostu:

- poz. p.č. 3312 (Povodí Odry, s.p.) – 56 m<sup>2</sup> břehového porostu, 2 ks stromů, vrba a třesň, D=30cm (obvod 95 cm)
- poz. p.č. 2031 (Tatková Jana) – 8 m<sup>2</sup> břehového porostu.

Dotčenou část tůjí za oplocením p.č. 2031 odstraní sám vlastník pozemku na své náklady.

**j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery ZPF nebo PUPFL**

Při stavbě dojde k trvalému i dočasnému záboru ZPF.

Trvalý zábor ZPF bude 9 m<sup>2</sup> poz. p.č. 2031 – zahrada. Jedná se o zábor o ploše do 25 m<sup>2</sup> v zastavěném území, pro který není požadován souhlas k trvalému odnětí ze ZPF dle § 9 odst. 2 písm. a) bodu 1 zákona č. 334/1992 Sb.

Dočasné zábery ZPF budou pouze po dobu stavby, t.j. na dobu 5 – 6 měsíců. Protože je to doba kratší než 1 rok, není požadován souhlas k dočasnému odnětí ze ZPF.

Stavbou nedojde k dočasnému ani trvalému záboru PUPFL. Stavba není umístěna ve vzdálenosti menší než 50 m od okraje lesa.

**k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Most ev.č. 9b-M5 a místní komunikace MK 9b – ul. Pod Zvonek jsou součástí dopravní infrastruktury. Rekonstruovaný úsek místní komunikace se na začátku a na konci úpravy plynule napojuje na stávající stav a na okolní místní komunikace – ul. Polní a Kostelní.

Stavba nebude napojena na žádné inženýrské sítě.

Vyvolané přeložky inženýrských sítí (přeložka VO, plynovodu a kanalizace) jsou součástí technické infrastruktury.

**l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Nejsou známy.

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

katastrální území	parcela č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	vlastník / správce
Český Těšín	2000	ostatní plocha	Město Český Těšín
Český Těšín	2031	zahrada	Tatková Jana
Český Těšín	2032/1	ostatní plocha	Město Český Těšín
Český Těšín	2073	ostatní plocha	Město Český Těšín
Český Těšín	2796/1	ostatní plocha	Město Český Těšín
Český Těšín	3312	vodní plocha	Povodí Odry, s.p.

**n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Realizací SO 341 – Přeložka kanalizace, který řeší přeložku kanalizace PVC DN300, vznikne ochranné pásmo 1,5 m od vnějšího líce potrubí na každou stranu. Ochranné pásmo vznikne na pozemcích p.č. 2032/1 a 3312 v k. ú. Český Těšín.

Realizací SO 441 – Přeložka vedení VO, vznikne ochranné pásmo 1,0 m na každou stranu vedení. Ochranné pásmo vznikne na pozemcích p.č. 2796/1, 3312 a 2032/1 v k. ú. Český Těšín.

Realizací SO 501 – Přeložka plynovodu, který řeší přeložku NTL plynovodu, vznikne ochranné pásmo 1,0 m od vnějšího líce potrubí na každou stranu. Ochranné pásmo vznikne na pozemku p.č. 2073 v k. ú. Český Těšín.

**o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Není požadováno.

**p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Most ev.č. 9b-M5 a místní komunikace 9b jsou součástí dopravní infrastruktury. Nový most a upravená místní komunikace jsou plynule napojeny na stávající stav.

Stavební objekty, které řeší přeložky sítí, jsou součástí technické infrastruktury a jejich napojení na stávající stav je řešeno v rámci přeložek.



Vlastní stavba mostu nemá žádné nároky na energii, teplo, vodu, telekomunikační ani jiná vedení a není žádným způsobem připojena k inženýrským sítím technické infrastruktury.

## **B.2) Celkový popis stavby**

### **B.2.1) Celková koncepce řešení stavby**

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

SO 001 – Demolice	odstranění stavby
SO 101 – Místní komunikace	změna dokončené stavby
SO 110 – Dopravní opatření	není stavbou ve smyslu stavebního zákona
SO 201 – Most ev.č. 9b-M5	nová stavba
SO 301 – Úprava koryta	změna dokončené stavby
SO 341 – Přeložka kanalizace	změna dokončené stavby
SO 441 – Přeložka vedení VO	změna dokončené stavby
SO 501 – Přeložka plynovodu	nová stavba

- b) **Účel užívání stavby**

SO 001 – Demolice	odstranění stavby
SO 101 – Místní komunikace	veřejně přístupná místní komunikace
SO 110 – Dopravní opatření	převedení dopravy během stavby po objízdné trase
SO 201 – Most ev.č. 9b-M5	veřejně přístupný silniční most na MK
SO 301 – Úprava koryta	opevnění koryta vodního toku
SO 341 – Přeložka kanalizace	veřejná kanalizace
SO 441 – Přeložka vedení VO	veřejné osvětlení místní komunikace
SO 501 – Přeložka plynovodu	veřejný NTL plynovod

- c) **Trvalá nebo dočasná stavba**

SO 001 – Demolice	odstranění stavby
SO 101 – Místní komunikace	stavba trvalá
SO 110 – Dopravní opatření	není stavbou ve smyslu stavebního zákona
SO 201 – Most ev.č. 9b-M5	stavba trvalá
SO 301 – Úprava koryta	stavba trvalá
SO 341 – Přeložka kanalizace	stavba trvalá
SO 441 – Přeložka vedení VO	stavba trvalá
SO 501 – Přeložka plynovodu	stavba trvalá

- d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Realizace stavby nevyžaduje rozhodnutí o povolení výjimky ani souhlasu s odchylným řešením.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Projektová dokumentace byla projednána s dotčenými orgány, stanoviska a požadavky dotčených orgánů jsou zpracovávána do textové a výkresové části dokumentace.

Ministerstvo obrany ČR, Odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 Praha 6  
Závazné stanovisko zn. 91761/2019-1150-OÚZ-BR ze dne 09.05.20196  
- § 175 zákona 183/2006 - souhlas bez podmínek

Krajský úřad MSK, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 18 Ostrava  
Sdělení č.j. MSK 79792/2017 ze dne 22.06.2017  
- zákon č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství – stavba je na ploše C<sub>2</sub>, individuální stanovisko se nevydává. Ochrana výhradního ložiska zemního plynu – stavby hl. do 40 m pod povrchem lze povolit bez omezení.

Krajský úřad MSK, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 18 Ostrava  
Stanovisko a sdělení č.j. MSK 85353/2017 ze dne 11.07.2017  
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny – stavba nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí, záměr nemá vliv na předmět ochrany evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Městský úřad Český Těšín, odbor výstavby a ŽP, nám. ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín  
Koordinované závazné stanovisko zn. MUCT/24633/2017 ze dne 07.08.2017  
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny – souhlasné závazné stanovisko při splnění podmínek:  
- Stavba bude provedena dle předložené situace  
- Při provádění prací bude veškerá technika používat biologicky odbouratelné olejové náplně.  
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách – vydán samostatný souhlas podle §17 vodního zákona.  
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech – souhlas bez podmínek  
- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích – před realizací je nutno požádat o povolení ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací, nutno předložit návrh dopravního opatření.  
- zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu – pro záměr není nutný souhlas s odnětím půdy ze ZPF.  
- zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší – souhlas za podmínky účinného předcházení prašnosti při realizaci stavby a při manipulaci se zeminami a sytkými materiály.  
- zákon č. 449/2001 Sb., o myslivosti – nejsou dotčeny zájmy chráněné zákonem.  
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu – posouzení souladu se záměry územního plánování bude provedeno v územním řízení.

Městský úřad Český Těšín, odbor výstavby a ŽP, nám. ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín  
souhlas zn. MUCT/32372/2017 ze dne 08.09.2017  
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách – souhlas podle §17 vodního zákona – podmínky se týkají realizace stavby a budou zpracovány do realizační dokumentace.

Městský úřad Český Těšín, odbor územního rozvoje, nám. ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín  
závazné stanovisko zn. MUCT/25866/2019 ze dne 15.05.2019  
- zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon – záměr je přípustný – souhlasné závazné stanovisko bez podmínek.

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Karviná, Ostravská 883/8, 733 01 Karviná

Závazné stanovisko č.j. HSOS-7296-2/2017 ze dne 26.07.2017

- zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně - souhlas bez stanovení podmínek.

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava

č.j. KHSMS 33978/2017/KA/HOK ze dne 18.07.2017

- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví - nejsou dotčeny zájmy chráněné orgánem ochrany veřejného zdraví – nedotčený správní úřad.

NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava

Stanovisko zn. 133170040 ze dne 07.08.2017

- vyhláška 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – stavba nepodléhá posuzování podle vyhl. 398/2009 Sb.

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, dopravní inspektorát, Mírová 1429/37, 735 06 Karviná – Nové Město

Stanovisko č.j. KRPT-147959-2/ČJ-2017-070406 ze dne 12.07.2017

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích - souhlas bez stanovení podmínek.

Archeologický ústav AV ČR, v.v.i., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno

Stanovisko zn. ARUB/3542/17 ze dne 29.06.2017

- zákon č. 20/1987 o státní památkové péči – podmínka ohlášení termínu stavebních prací se týká realizace stavby.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Stavba řeší rekonstrukci mostu ve stávající trase místní komunikace. Stávající most je jednoplošný šikmý (P49°) o délce přemostění 4,40 m a kolmé světlosti 3,20 m. Šířka vozovky na mostě 5,46 m je shodná s volnou šířkou mezi zábradlím. Most je bez chodníků.

Nový most bude jednoplošný šikmý (P 36,36°) o délce přemostění 7,625 m a kolmé světlosti 4,50 m. Kategorie vozovky bude M02k -/6,5 s rozšířením v oblouku, t.j. šířka vozovky 7,00 m a volná šířka 8,00 m.

Podél místní komunikace nejsou chodníky a vzhledem k intenzitě dopravy se zřízení chodníků neuvažuje ani v budoucnu. Nový most bude také bez chodníků.

Stávající koryto potoka má nevyhovující směrové vedení – je zalomené do mostního otvoru, což přispívá k vymílání dna a břehů na vtoku a podemílání mostní opěry na vtoku. Směrové a výškové vedení koryta bude přizpůsobeno novému mostnímu otvoru a koryto bude opevněno. Délka úpravy bude 56,0 m. Most kříží potok v ř. km 1,32.

Stávající jednotná kanalizace PVC DN300 je v kolizi se spodní stavbou nového mostu. Kanalizace bude přeložena vedle nového mostu na jeho výtokové straně. Na stávající kanalizaci ve vozovce před mostem bude zřízena nová šachta (Š1) DN1000. Šachta bude mít odbočení pro překládanou kanalizaci. Celková délka přeložky kanalizace bude 22,70 m. Při křížení s korytem a břehy potoka bude potrubí uloženo do plastové chráničky DN500 mm v délce 19,0 m.

Kabel VO, který je v současnosti volně uchycen k výztuži nosné konstrukce, bude vložen do chráničky v mostní římse. Plynovod, který je v kolizi s výkopy pro nový most, bude přeložen na ul. Kostelní.

**g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Most bude nová stavba místo mostu stávajícího, a proto není nutný diagnostický, stavebně technický ani historický průzkum.

**h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.**

Stavba se nachází v chráněném ložiskovém území České části Hornoslezské pánve pro výhradní ložiska černého uhlí v ploše „C2“ a v chráněném území pro zvláštní zásahy do zemské kůry (CHÚZZZK). V ploše „C2“ CHLÚ jsou veškeré stavby a zařízení nesouvisející s dobýváním realizovány bez zvláštních opatření proti účinkům poddolování. V CHÚZZZK jsou bez omezení povoleny stavby, které nepřesahují hloubku 40 m pod povrchem.

**i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba není napojena na žádné zdroje energie. Provozem stavby nevznikají odpadní vody, odpady ani emise. Stavba nepodléhá tepelně technickému hodnocení.

Zajištění vody a energií během stavby bude řešeno zhotovitelem stavby, který vzejde z výběrového řízení.

**j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Termín zahájení stavby není známý, záleží na přidělení finančních prostředků.

V předstihu před zahájením stavby mostu, rekonstrukce místní komunikace, úpravy koryta a přeložky kanalizace a VO bude nutno realizovat SO 501 – Přeložka plynovodu. Plynovod bude vymístěn z ul. Pod Zvonek na ul. Kostelní. Přeložka plynovodu bude realizována mimo topnou sezónu v letním období (1.6. – 31.8.). Doba realizace přeložky plynovodu je projektantem odhadována na cca 14 dnů. Doba realizace bude upřesněna vybraným zhotovitelem stavby podle jeho technologických možností.

Stavba mostu, rekonstrukce místní komunikace, úprava koryta a přeložka kanalizace a vedení VO bude provedena v jedné etapě a uvedena do užívání jako celek. Doba výstavby je projektantem odhadována na 5 – 6 měsíců.

**k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu**

Stavební objekt SO 501 – Přeložka plynovodu bude realizován a uveden do provozu samostatně před zahájením realizace ostatních stavebních objektů.

Zbývající stavební objekty budou realizovány společně a budou uvedeny do užívání jako jeden celek po dokončení stavby a vydání kolaudačního rozhodnutí.

**l) Orientační náklady stavby**

Orientační náklady na realizaci celé stavby jsou 11 mil. Kč bez DPH.

**B.2.2) Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Rekonstrukce mostu, místní komunikace a související úprava koryta potoka jsou navrženy tak, aby stavba tvořila funkční a vyvážený celek a aby bylo ve městě zajištěno funkční dopravní spojení. Z urbanistického hlediska nedojde k významnější změně oproti stávajícímu stavu, protože se jedná se o rekonstrukci stávajících konstrukcí.

**b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Jedná se o malý most v místě, které neklade zvýšené požadavky na architektonické řešení. Materiálové řešení mostu vyplývá z nejvýhodnějšího technického řešení. Most bude z monolitického železobetonu, který klade minimální požadavky na provádění údržby. Pohledové plochy betonu budou opatřeny sjednocujícími nátěry v barvě betonu (šedá). Barva nátěru zábradlí bude upřesněna investorem během stavby.

Opevnění koryta bude z přírodního materiálu – z lomového kamene.

**B.2.3) Celkové technické řešení**

**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ji působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.**

Stávající most je v nevyhovujícím stavu a bude zdemolován. Nový most je navržen ve stejném místě. Směrové a výškové řešení místní komunikace bude co nejvíce kopírovat stávající stav. Z důvodu normového rozšíření vozovky na mostě bude nutno rozšířit také navazující úseky místní komunikace před a za mostem. Na začátku a na konci úpravy bude komunikace plynule navazovat na stávající stav.

Most je navržen na zatížení podle ČSN EN 1991-2.

Novému mostnímu otvoru bude přizpůsobeno koryto potoka. Stávající směrové vedení je nevyhovující – koryto se zalamuje do mostního otvoru a způsobuje podemílání pravobřežní opěry a vymílání břehů na vtoku. Směrové a výškové vedení koryta bude přizpůsobeno novému mostnímu otvoru a koryto bude opevněno.

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Stavba nepotřebuje ke svému provozu žádné druhy energie, tepla a teplé užitkové vody.

**c) Celková spotřeba vody**

K provozu stavby není nutná voda.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Provozem stavby nebudou vznikat odpady ani emise.

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba nebude připojena na žádné komunikační sítě.

**B.2.4) Bezbariérové užívání stavby**

Místní komunikace a stávající most jsou bez chodníků. Stavba chodníku není vzhledem k nízké intenzitě dopravy plánována. Nový most je navržen také bez chodníků. Z uvedeného důvodu se na stavbu nevztahuje vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**B.2.5) Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost silničního provozu je zajištěna respektováním platných ČSN při návrhu směrového a výškového řešení silnice, jejího prostorového uspořádání a bezpečnostního zařízení.

Bezpečnost přeložek inženýrských sítí je zajištěna respektováním platných ČSN a podmínek správců sítí během všech fází výstavby.

**B.2.6) Základní charakteristika objektů**

**a) Popis současného stavu**

Stávající most ev.č. 9b-M5 je jednopolový, šikmý (P49°) o délce přemostění 4,40 m a kolmé světlosti 3,20 m. Opěry jsou masivní kamenné, nosná konstrukce je monolitická železobetonová trámová. Šířka vozovky na mostě 5,46 m je shodná s volnou šířkou. Most je bez chodníků. Most je ve špatném stavebním stavu a má nízkou zatížitelnost ( $V_n = V_r = 9$  t).

Stávající koryto Šadovského potoka má nevyhovující směrové vedení – zalamuje se do mostního otvoru a způsobuje podemílání pravobřežní opěry a vymílání břehů na vtoku. Na vtokové straně mostu je koryto rozplavené a opevněné provizorními konstrukcemi. Na výtokové straně mostu je koryto lichoběžníkové. Břehy jsou opevněné kamennou dlažbou. Podle evidence správce toku je opevněné také dno. V kopaných sondách však opevnění nebylo zjištěno.

Podél místní komunikace vlevo je podzemní vedení VO, které je přes most převedeno nad zemí – kabel VO je uchycený k levému krajnímu trámu nosné konstrukce. Pod místní komunikací a dále podél MK vlevo a pod korytem potoka je situována jednotná kanalizace PVC DN300. Podél MK vpravo je NTL plynovod PE de900. Přes koryto potoka je plynovod převedený v ocelové chrániče.

## b) Popis navrženého řešení

Stavba se člení na následující stavební objekty:

- SO 001 – Demolice
- SO 101 – Místní komunikace
- SO 110 – Dopravní opatření
- SO 201 – Most ev.č. 9b-M5
- SO 301 – Úprava koryta
- SO 341 – Přeložka kanalizace
- SO 441 – Přeložka vedení VO
- SO 501 – Přeložka plynovodu

### **SO 001 – Demolice**

Stávající (odstraňovaný) most ev.č. 9b-M5 je jednopolový, šikmý (P49°) o délce přemostění 4,40 m a kolmé světlosti 3,20 m. Opěry jsou masivní kamenné, křídla jsou na návodní straně monolitická betonová, na povodní straně jsou kamenná. Na pravobřežní opěru na vtoku navazuje rovnoběžné křídlo - betonová opěrná zeď dl. 8,1 m. Nosná konstrukce je ŽB monolitická trámová – 6 ks trámů v. 370 mm a š. 280 mm, s mostovkou tl. 150 mm. Uložení NK je přímo na opěry. Most je bez chodníků. Šířka vozovky na mostě 5,46 m je shodná s volnou šířkou mezi zábradlím. Vozovka je živičná, převrstvená nad úroveň říms. Na obou stranách mostu je ocelové zábradlí nenormové konstrukce.

Levý příkop komunikace za mostem je v dl. 12,0 zatrubněn betonovou troubou DN 800, která je vyústěna do pravého břehu koryta za opěrou 2 mostu. Na vtoku do tohoto zatrubnění je komunikace zajištěna betonovou opěrnou zdí dl. 7,2 m, tl. 0,50 m.

Stávající most bude postupným rozebíráním kompletně odstraněn až po základovou spáru. Spolu s mostem bude odstraněna také jeho pravobřežní návodní opěrná zeď, zatrubnění levého příkopu za mostem a opěrná zeď podél tohoto příkopu.

### **SO 101 – Místní komunikace**

Z důvodu normového rozšíření vozovky na mostě na 7,0 m je nutno rozšířit také převáděnou komunikaci v navazujících úsecích před a za mostem. Celková navržená délka úpravy komunikace činí 84,25 m. V tomto rozsahu dojde k optimalizaci směrového řešení komunikace v náročných prostorových poměrech prostřednictvím 2 protisměrných přechodnicových oblouků a k výškové úpravě nivelety, kdy bude zrušeno stávající nadvýšení nivelety na mostě.

Začátek úpravy je v místě křižovatky ul. Pod Zvonek s ul. Polní, konec úpravy je za křižovatkou ul. Pod Zvonek s ul. Kostelní. Vozovka bude provedena jako živičná s dvouvrstvým krytem. V rozsahu rozšíření bude vozovka provedena v plné skladbě, ve zbývajících plošech (např. v křižovatkách) pak dojde pouze k obnově krytu vozovky.

Sjezdy k domu na p.č. 1995/1 budou obnoveny.

Konstrukce vozovky - netuhá vozovka D1-N-2 IV PIII:

- |  |       |
|--|-------|
| - ACO 11+ (ABS I)  | 50 mm |
| - Spojovací postřik asfalt. emulzí 0,3 kg/m <sup>2</sup> |       |
| - ACL 16+ (ABH I)  | 70 mm |
| - Spojovací postřik asfalt. emulzí 0,5 kg/m <sup>2</sup> |       |
| - ACP 16+ (OKS I)  | 60 mm |
| - Infiltrační postřik asf. emulzí 1,0 kg/m <sup>2</sup>  |       |

- ŠD <sub>A</sub>	200 mm
- ŠD <sub>A</sub>	150 mm
CELKEM	530 mm

Odvodnění místní komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem mimo vozovku. Právý rigol bude opevněný příkopovými tvárnici a vyústěn do Šadovského potoka skluzem z kamenné dlažby do betonu. Levý příkop bude opevněn kamennou dlažbou do betonu. Voda z levého příkopu bude dále převedena pod komunikací propustkem HDPE DN 800, zaústěným do Šadovského potoka před mostem.

### **SO 110 – Dopravní opatření**

Realizace stavebního objektu SO 501 - Přeložka plynovodu bude prováděna samostatně, před zahájením stavby ostatních stavebních objektů. Termín realizace musí být mimo topnou sezónu, v období 1.6. – 31.8. Pro realizaci SO 501 nejsou nutná speciální dopravní opatření, a proto není řešen v SO 110.

Stavba mostu, místní komunikace, opevnění koryta a přeložky kanalizace a VO budou probíhat za úplné uzavírky MK Pod Zvonek v místě mostu pro veškerou dopravu. Most je v souvislé zástavbě, kde není prostor pro provizorní most ani pro provizorní lávku pro pěší. Doprava bude vedena dočasně po objízdě trase po ul. Polní – Frýdecká – K Vodojemu – Pod Zvonek. Pro pěší bude vyznačena obchůzí trasa po ul. Kostelní.

Přes most je vedena veřejná autobusová linka 875723 společnosti ARRIVA MORAVA a.s., v součtu obou směrů 40x denně. Většina autobusů této linky nebude po dobu stavby vůbec na ul. Pod Zvonek zajíždět. Dočasná trasa je navržena po ul. Jablunkovská – Slovenská – Frýdecká - K Vodojemu - Pod Zvonek. Pouze vybrané „školní“ autobusy ze směru od centra budou zajíždět také na ul. Pod Zvonek – Polní, dle požadavků zástupce oddělení dopravy města Český Těšín.

Stavba mostu bude provedena v co možná nejkratší době, s realizací přes prázdniny. Celková doba výstavby se odhaduje na 5-6 měsíců.

### **SO 201 – Most ev.č. 9b-M5**

Délka přemostění	:	7,625 m
Světlost kolmá	:	4,500 m
Světlost šikmá	:	7,900 m (vtok), 7,760 m (výtok)
Počet polí	:	1
Rozpětí (teoretické)	:	8,565 m
Délka nosné konstrukce	:	9,505 m
Šikmost mostu	:	P 36,36°
Nosná konstrukce	:	monolitický ŽB rám
Kategorie vozovky	:	M02k -/6,5 s rozšířením ve směrových obloucích
Šířka vozovky	:	7,00 m
Volná šířka	:	8,00 m
Šířka mostu	:	8,600 m
Výška mostu	:	2,245 m
Stavební výška	:	0,495 m
Plocha nosné konstrukce	:	81,743 m <sup>2</sup>
Zatížení mostu	:	dle ČSN EN 1991-2
Zatížitelnost mostu	:	Vn = 34 t, Vr = 80 t



Nový most bude jednopolový šikmý P 36,36°, o kolmé světlosti mostního otvoru 4,50 m a délce přemostění 7,625 m. Nosná konstrukce bude monolitický železobetonový rám založený plošně na základové pásy. Na tupé rohy opěr mostu budou navazovat křídla rovnoběžná s komunikací. Na ostré rohy opěr budou navazovat samostatné opěrné zdi rovnoběžné s korytem.

Římsy budou monolitické železobetonové, š. 0,80 m, na obou stranách bude ocelové mostní zábradlí výšky 1,10 m. Vozovka na mostě bude dvouvrstvá, tvořená ochranou izolace z litého asfaltu a krytu vozovky z asfaltového betonu. Hydroizolace bude celoplošná z asfaltových pásů. Šířka vozovky na mostě bude 7,0 m, volná šířka 8,0 m.

### **SO 301 – Úprava koryta**

Směrové vedení koryta bude přizpůsobeno novému mostu. V délce úpravy koryta 56,0 m bude dno srovnáno v jednotném podélném sklonu 0,95% a šířce 2,50 m. Koryto bude na návodní straně mostu směrově upraveno tak, aby plynule navazovalo na mostní otvor. Pod mostem bude kyneta ve tvaru lichoběžníku se šířkou dna 2,50 m a se stěnami výšky 0,40 m a sklonem 1:1. Podél obou opěr budou zřízeny lavičky (bermy) pro pohyb drobných živočichů.

Dno toku bude neopevněné - z říčního štěrku. V případě, že bude pod nánosy na povodní straně mostu nalezeno opevnění (kamenná dlažba na sucho), pak bude toto opevnění v nutném rozsahu přeskládáno a plynule navázáno na navrženou niveletu dna toku.

Svahy koryta budou v místě mostu opevněny kamennou dlažbou do betonu, která bude ve dně opřena o podélnou patku z lomového kamene. Zakončení dlažby ve svahu bude příčnými prahy z lomového kamene. Patky i prahy budou rozměrů min. š. 0,50 m, hl. 0,80 m, prolity betonem.

Dále od mostu budou svahy na návodní straně koryta zpevněny kamennou rovinaninou opřenou o zapuštěnou kamennou záhozovou patku. Tato rovinanina bude přímo navazovat na stávající laťové plůtky na KÚ. Na povodní straně pak bude obnoveno opevnění kamennou dlažbou břehů na sucho z původního kamene. Tato dlažba bude provedena do výšky 0,75 m a ve dně bude opřena o podélnou patku z lomového kamene.

V levém břehu za mostem budou zřízeny revizní schody z prefabrikovaných betonových stupňů o šířce 0,75 m. Stejně schody budou provedeny také z pozemku KN p.č. 1995/1 na návodní straně mostu.

### **SO 341 – Přeložka kanalizace**

Stávající jednotná kanalizace PVC DN300 je v kolizi se spodní stavbou nového mostu. Kanalizace bude přeložena vedle nového mostu na jeho výtokové straně. Bude zřízena nová šachta (Š1) DN1000 ve vozovce před mostem. Šachta (Š1) bude provedena na stávající kanalizaci DN300 s odbočením pro překládanou kanalizaci. Při křížení s korytem a břehy potoka bude potrubí uloženo do plastové chráničky DN500mm v délce 19,0m. Potrubí bude v chráničce vystředěno kluznými objímkami RACI ve vzdálenosti cca 1,0m. (3ks na troubu). Čela chráničky budou opatřeny gumovými manžetami.

Postup výstavby:

- přeložka bude provedena před zahájením prací na mostní konstrukci
- bude proveden výkop pro přeložku v potřebné délce a ve spádu 15,4 promile dle podélného profilu

- na mostě bude provedena chránička DN500/19m a v ní bude provedeno vystředěné potrubí
- chránička i s potrubím bude vícero jeřáby spuštěna do připraveného výkopu
- bude provedeno přesné vyspádování chráničky s potrubím
- provede se propojení a dopojení na Š1 a Š2 a zásyp potrubí. Při křížení s korytem a břehy potoka bude potrubí uloženo do chráničky DN 500 a obsypáno říčním štěrkem

POZOR: při propojování potrubí na stávající šachtici Š2 bude nutno zamezit odtoku odpadních vod do toku. Bude provedeno ucpání potrubí mezi šachticemi Š2 a Š3 (např. balónová ucpávka). Po dobu přepojování potrubí budou odpadní vody čerpány ze šachtice Š3 do nové šachtice Š1. Přepojování bude prováděno v bezdeštných dnech. Čerpání bude prováděno ponorným přenosným kalovým čerpadlem s požárními hadicemi s bajonetovými uzávěry.

Rozsah stavby:

Kanalizace PVC SN 10, DN300mm	- 22,70m
Chránička PE 100, sdr 17, DN500mm	- 19,00m
Objímky RACI pro potrubí DN300	- 20ks
Gumové manžety 500/300	- 3ks
Betonová šachta DN1000	- 1ks

#### **SO 441 – Přeložka vedení VO**

Stávající kabel VO je vedený pod zemí podél místní komunikace vlevo. Přes most je převeden nad zemí – je připevněný k levému krajnímu trámu nosné konstrukce. Stávající most bude odstraněn, kabelové vedení VO je nutno přeložit. Kabelové vedení bude přeloženo do HDPE chráničky  $\phi 90$ mm v levé římse nového mostu. Mimo most bude vedení v chráničce uloženo v pískovém obsypu s překrytím výstražnou folií. Celková délka přeložky bude 27,5 m. Stávající stožáry VO zůstanou zachovány.

#### **SO 501 – Přeložka plynovodu**

Ul. Pod Zvonek: Stávající NTL plynovod PE dn 90 vede vpravo podél místní komunikace. Přes koryto toku je převeden v nadzemní ocelové chráničce průměru 220 mm. Plynovod je v kolizi s novým mostem. Plynovodem jsou zásobováni 2 odběratelé.

Ul. Kostelní: Stávající NTL plynovod ocel DN100 vede v tělese komunikace. Plynovodem jsou zásobováni 4 odběratelé.

Propojením těchto plynovodů bude zaručeno zásobení všech odběratelů. Součástí PD je rovněž uslepení stávajícího plynovodu podél ul. Pod Zvonek od napojení na stávající plynovod DN100/ocel po křižovatku a s ul. Kostelní. Bude fyzicky odstraněno přemostění vodoteče vč. chráničky. Na ul. Kostelní bude přepojeno na nový plynovod 2ks přípojek. Délka přeložky NTL plynovodu bude 122,36 m.

#### **B.2.7) Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Technická a technologická zařízení nejsou součástí stavby.

#### **B.2.8) Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Žádný z objektů stavby neslouží k přebývání osob a zvířat, k umístění technologií ani skladování látek. Jedná se o objekty bez požárního rizika. Nový most je navržen na zatížení dle ČSN EN 1991-2.

Po celou dobu provádění stavby bude zajištěn prostor pro příjezd požárních vozidel a prostor pro případný požární zásah.

#### **B.2.9) Úspora energie a tepelná ochrana**

Stavba není napojena na žádné zdroje energie a nepodléhá tepelně technickému hodnocení.

#### **B.2.10) Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Žádný z objektů stavby neslouží k přebývání osob a zvířat, t.j. nemá nároky na větrání, vytápění, osvětlení a zásobování vodou. Žádný z uvedených stavebních objektů svým provozem neprodukuje odpady.

Rekonstrukcí mostu a přilehlého úseku komunikace nedojde ke změně vlivu na okolí – intenzita dopravy zůstane stejná.

Při provádění stavby musí zhotovitel stavby dodržet Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce nebudou probíhat mimo 7:00 – 21:00hod.

#### **B.2.11) Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba řešit – stavba neslouží k pobytu osob ani zvířat.

##### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Most se nenachází v oblasti, kde by byl dle TP 124 (Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací) předpokládán výskyt bludných proudů. Z toho důvodu nebyl proveden Základní korozní průzkum.

Pro návrh protikorozních opatření se předpokládá, že se most nachází v prostředí, které odpovídá 2. resp. 3. stupni ochranných opatření dle TP 124. Tomuto stupni odpovídají pouze základní konstrukční opatření, bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce pro měření vlivu bludných proudů. Ochrana proti bludným proudům bude spočívat v dodržení základních konstrukčních požadavků, jako je krytí výztuže, zhutnění betonu a povrchové úpravy betonu. Na mostní izolaci bude provedena kontrola 100% elektrojiskrová zkouška. Aktivní protikorozní ochrana není navržena.

##### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba řešit.

##### **d) Ochrana před hlukem**

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba řešit.

**e) Protipovodňová opatření**

Rekonstrukcí mostu a úpravou koryta dojde ke zvětšení průtočného profilu a ke zlepšení průtočných podmínek.

**f) Ochrana před sesuvy půdy**

V dotčeném území nejsou aktuálně evidovány žádné potenciální ani aktivní sesuvy.

**g) Ochrana před vlivy poddolování**

Most se nachází v ploše, která nevyžaduje zajištění staveb proti účinkům poddolování. České části Hornoslezské pánve pro výhradní ložiska černého uhlí v ploše „C2“, kde jsou veškeré stavby nesouvisející s dobýváním realizovány bez zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

**h) Ostatní negativní vlivy**

Nejsou.

**B.3) Připojení na technickou infrastrukturu**

Silniční část stavby ani koryto vodního toku nemají žádné nároky na energii, teplo, vodu, telekomunikační ani jiná vedení a nejsou žádným způsobem připojeny k inženýrským sítím technické infrastruktury.

SO 341 – Přeložka kanalizace, SO 441 – Přeložka vedení VO a SO 501 – Přeložka plynovodu jsou součástí technické infrastruktury a jejich napojení je řešeno v rámci těchto stavebních objektů.

**B.4) Dopravní řešení**

**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Rekonstrukcí místní komunikace a mostu nedojde ke změně stávajícího dopravního řešení. Zůstanou zachovány všechny základní parametry místní komunikace, budou pouze upraveny tak, aby vyhovovaly platným normám.

Organizace dopravy během stavby je předmětem SO 110 – Dopravní opatření. Stavba bude probíhat za úplné uzavírky komunikace v místě mostu. Silniční doprava a linkové autobusy budou vedeny po objízdných trasách. Pěší provoz bude veden po obchůzí trase po ulici Kostelní.

Podrobně viz bod B.2.6.b) této zprávy.

Vozidla staveništní dopravy se budou pohybovat pouze po trase ze silnice II/468 ul. Jablunkovská, místní komunikace ul. Pod Zvonek a zpět. Staveništní doprava nesmí překročit zatížitelnost mostů na této trase, která je vyznačena dopravním značením. Pokud bude zhotovitel stavby používat k realizaci stavby nákladní vozidla, jejichž okamžitá hmotnost bude vyšší než

vyznačené zatížitelnosti, potom zhotovitel stavby provede provizorní zesílení mostů – viz SO 110.

Z druhé strany bude staveništní doprava vedena od silnice II/648 ul. Frýdecká, silnicí III/4763 Vělopolská a MK ul. Pod Zvonek.

Sjezd z MK ul. Pod Zvonek na pozemek parc.č. 1994 (vlastníci Ing. Patrik Baláž a Ernestyn Gembalczyk) bude umožněn během celé stavby. Tím bude zajištěn přístup na celou nemovitost vlastníka. Po odfrézování asfaltobetonového krytu bude příjezd na pozemek po podkladních vrstvách vozovky. Krátkodobě (několik dnů) bude vjezd na pozemek omezen v závěru stavby, kdy se bude provádět obnova konstrukce vozovky ul. Pod Zvonek.

Sjezd z MK ul. Pod Zvonek na pozemek parc.č. 1995/1 (vlastník Ing. Patrik Baláž) bude omezen z důvodu těsné blízkosti sjezdu u mostu. Výkopy pro založení nového mostu budou provedeny pod ochranou záporového pažení, čímž se výrazně omezí zásah do vozovky. Sjezd se přesto bude nacházet ve vzdálenosti jen 1,50 m od záporového pažení. V tomto prostoru se budou pohybovat pracovníci zhotovitele stavby a stavební technika. Každodenní přejezdy vlastníka pozemku přes stavbu by snižovaly bezpečnost stavby.

#### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Místní komunikace MK 9b – ul. Pod Zvonek je součástí dopravní infrastruktury. Na začátku a na konci úpravy je plynule napojena na stávající úseky komunikace. Úprava křižovatek na ZÚ s ul. Polní a na KÚ s ul. Kostelní bude spočívat pouze v obnově krytu vozovky.

Most ev.č. 9b-M5 je součástí rekonstruovaného úseku silnice.

#### **c) Doprava v klidu**

Doprava v klidu není řešena, stavba se nedotýká stávajících ploch pro parkování ani nezvyšuje nároky na parkování a odstavování vozidel.

#### **d) Pěší a cyklistické stezky**

Nejsou součástí stavby.

### **B.5) Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

#### **a) Terénní úpravy**

V rámci stavby budou provedeny pouze nezbytné terénní úpravy související s prováděním výkopů. Plochy dotčené stavbou budou vyčištěny, srovnány a osety travním semenem.

#### **b) Použité vegetační prvky**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou použity.

#### **c) Biotechnická, protierozní opatření**

Vzhledem k charakteru stavby není použito.

## **B.6) Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

#### Ovzduší

Užíváním stavby nedojde ke zvýšení intenzity dopravy a emisního zatížení ovzduší. Dodavatel stavebních prací musí účinně předcházet prašnosti při realizaci stavby a při manipulaci se zeminami a sypkými materiály (např. čištěním a mlžením prostoru staveniště, zakrytováním části staveniště plachtami, zakrytováním ložných ploch nákladních vozidel přepracujících sypké materiály, čištěním vozidel předcházet znečišťování komunikací, atd.). Dodavatel stavebních prací musí sledovat aktuální imisní situaci (na [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz) – sekce „Ovzduší“) a zejména při zhoršeném stavu pak zvolit takové vhodné technologické postupy, příp. stavební práce částečně nebo zcela omezit, aby přínos emisí škodlivin do ovzduší byl minimální.

#### Hluk

Provozem stavby nevzniká hluk.

Při provádění stavby musí zhotovitel stavby dodržet Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce nebudou probíhat mimo 7:00 – 21:00hod.

#### Voda

Během stavby nesmí dojít ke znečištění vodního toku stavebním materiálem a ropnými úkapy. Zhotovitel stavby je povinen důsledně dodržovat technologickou kázeň pracovníků a vyloučit možnost havarijního znečištění toku (únik ropných, nátěrových, toxických, cementových a jiných znečišťujících látek).

Ke stavbě vydal souhlas podle §17 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách MěÚ Český Těšín, odbor výstavby a ŽP pod zn. MUCT/32372/2017 dne 08.09.2017. Souhlas se vydává při splnění následujících podmínek:

- 1) Investor realizuje stavbu výhradně na vlastní riziko a veškeré škody způsobené činností vodního toku na jeho zařízení a majetku nese sám a nebude náhradu škod požadovat po správci toku.
- 2) V korytě a na jeho březích nebude skladován žádný materiál a nesmí dojít při provádění prací ke znečištění vodního toku.
- 3) Po ukončení pracovní směny musí stroje opustit koryto toku.
- 4) Dotčené pozemky ve správě Povodí Odry s.p. budou po ukončení stavby uvedeny do nezávadného stavu a protokolárně předány zástupci Povodí Odry s.p.

#### Odpady

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

Nakládání s odpady vzniklými během výstavby je popsáno v bodě B.8.1.h) této zprávy.

#### Půda

Při stavbě dojde k trvalému i dočasnému záboru ZPF.

Trvalý zábor bude 9 m<sup>2</sup> poz. p.č. 2031 – zahrada. Na dotčenou plochu pozemku je již v současnosti přemístěn potok, který roh zahrady odplavil. Trvalý zábor pozemku bude spočívat v umístění nového opevnění koryta na dotčené části pozemku. Jedná se o zábor o ploše do 25 m<sup>2</sup> v zastavěném území, pro který není požadován souhlas k trvalému odnětí ze ZPF dle § 9 odst. 2 písm. a) bodu 1 zákona č. 334/1992 Sb.

Dočasné zábory ZPF budou pouze po dobu stavby, t.j. na dobu 5 – 6 měsíců. Protože je to doba kratší než 1 rok, není požadován souhlas k dočasnému odnětí ze ZPF.

Stavbou nedojde k dočasnému ani trvalému záboru PUPFL.

**b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

*Ochrana dřevin*

Dřeviny, které nejsou určeny k pokácení, budou chráněny před poškozením – oděrkami, úpravou výšky terénu v okolí dřevin, poškozením kořenů, zhutňováním terénu v jejich okolí, odstavováním stavebních mechanismů v jejich okolí apod.

Vnější hrana výkopu od paty kmene musí být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Kořeny je nutno chránit před poraněním, popřípadě je nutno kořeny ošetřit, tzn. hladce seříznout do neroztřepené části a zamazat prostředky na ošetření ran.

Stromy rostoucí v blízkosti stavby musí být chráněny (instalací bednění) před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny).

*Ochrana památných stromů*

V prostoru stavby nejsou žádné památné stromy.

*Krajinný ráz*

Vzhledem k prostorovým a plošným parametrům stavby nedojde ke snížení hodnoty krajinného rázu.

*Významný krajinný prvek*

Stavba zasáhne do významného krajinného prvku (VKP) – vodního toku Sadový (Šadovský potok). Souhlas k zásahu do VKP vydal Městský úřad Český Těšín, OŽP v rámci koordinovaného závazného stanoviska zn. MUCT/246338/2017 ze dne 07.08.2017 při splnění podmínek:

1. Stavba bude provedena dle předložené situace, která je nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska.
2. Při provádění prací bude veškerá technika používat biologicky odbouratelné olejové náplně.

*Ryby a vodní živočichové*

Před zahájením stavby bude cca 14 předem informována MO ČRS Český Těšín, a to včetně zaslání kontaktu na stavební dozor pro případ, že bude nutno něco operativně řešit. Bude proveden záchranný odlov a transfer ryb z ohrožené oblasti vodního toku, který provede MO ČRS Český Těšín. Pro omezení zákalu vody bude proveden obtok, který svede čistou vodu. Při stavbě bude důsledně dodržována technologická kázeň pracovníků a bude vyloučena možnost havarijního znečištění toku (únik ropných, nátěrových, toxických, cementových a jiných znečišťujících látek).

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Realizace záměru nemůže mít vliv stav předmětu ochrany nebo na celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Předložený záměr nepodléhá posuzování podle zákona 100/2001 Sb.

- e) **V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Záměr nespadá do režimu integrované prevence.

- f) **Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

viz bod B.1.n)

### **B.7) Ochrana obyvatelstva**

Nesouvisející.

### **B.8) Zásady organizace výstavby**

#### **B.8.1) Technická zpráva**

- a) **Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Elektrická energie bude pro staveniště odebírána z mobilního zdroje. Voda pro staveništní účely bude dovážena v plastových chráněných nádobách.

- b) **Odvodnění staveniště**

Dešťové vody budou během stavby vsakovat nebo stékat do vodoteče stejně, jako je tomu v současnosti. Je nutné dbát, aby nedošlo ke znečištění terénu a to zejména ropnými látkami nebo jinými chemikáliemi.

Spláskové vody budou jímány v mobilním bezodpadovém hygienickém zařízení umístěném po dobu výstavby na přilehlém místě v obvodu staveniště.

- c) **Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba bude probíhat za uzavírky MK ul. Pod Zvonek v místě mostu. Doprava bude vedena po objízdných a obchůzích trasách. Přístup na stavbu bude zajištěn po MK ul. Pod Zvonek. Stavba bude probíhat v zapažené otevřené stavební jámě, do které bude přístup z komunikace před a za mostem. Jako manipulační plocha budou využity uzavřené části komunikace.

Zajištění vody a energií během stavby bude řešeno zhotovitelem stavby, který vzejde z výběrového řízení.

- d) **Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Okolní rodinné domy jsou od stavby dostatečně vzdáleny a nebudou dotčeny.

Vjezd na pozemek parc.č. 1994 a 1995/1 vlastníci Ing. Patrik Baláž a Ernestyn Gembalczyk – viz odst. B.4.a) této zprávy.



Stávající ploty pozemku p.č. 1995/1 (Baláž Patrik) a p.č. 2031 (Tatková Jana) jsou v současnosti chybně umístěny na pozemcích p.č. 2796/1 a 2032/1 ve vlastnictví Města Český Těšín.

Plot pozemku p.č. 1995/1 bude v celé délce přesunutý na hranici pozemků 1995/1 a 2032/1.

Plot pozemku p.č. 2031 bude posunutý pouze v nejnútnejší délce pro realizaci stavby a zůstane stále na p.č. 2796/1. Důvodem je řada tůjí za plotem, které by byly zničeny.

Dotčené části plotů budou odstraněny na začátku stavby. Během stavby bude zřízeno provizorní oplocení. Po dokončení stavby budou zhotoveny nové ploty ve správné poloze.

Vozidla staveništní dopravy se budou pohybovat pouze po trase ze silnice II/468 ul. Jablunkovská, místní komunikace ul. Pod Zvonek a zpět. Z druhé strany bude staveništní doprava vedena od silnice II/648 ul. Frýdecká, silnicí III/4763 Vělopolská a MK ul. Pod Zvonek.

Na ul. Pod Zvonek jsou v trase staveništní dopravy mosty ev.č. 9b-M3 u restaurace „Dělo“ a 9b-M4 u požární zbrojnice. Zatížitelnost mostu 9b-M3 je  $V_n = 13$  t a  $V_r = 19$  t, zatížitelnost mostu 9b-M4 je  $V_n = 8$  t,  $V_r = 11$  t. Pro potřeby staveništní dopravy budou tyto mosty provizorně podepřeny.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Pro zabezpečení místa stavby a jejího provádění bude nutné provést běžná opatření, která zabezpečí zamezení vstupu nepovolaným osobám na staveniště. Bezpečnost při výstavbě bude zajištěna zhotovitelem - zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou dle nařízení vlády č. 11/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb. na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Výkopy musí být opatřeny podélnými a příčnými zábranami, předepsanými výstražnými značkami a za snížené viditelnosti osvětleny.

Demolice stávajícího mostu je součástí stavby – viz bod B.2.6. b).

Kácení dřevin souvisejících se stavbou je uvedeno v odst. B.1.i). V okolí staveniště nedojde k žádným souvisejícím asanacím, demolicím ani kácení dřevin.

**f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Staveniště je ohraničeno hranicí stavby, která je zřejmá z výkresové dokumentace. Obvod staveniště bude vytyčen a ohraničen. Staveniště zahrnuje plochy pro realizaci stavby, plochy potřebné pro přístup, manipulační plochy a zařízení staveniště.

Po dokončení stavby budou dotčené plochy uvedeny do původního stavu a travnaté plochy budou osety travním semenem.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Nejsou. Místní komunikace ul. Pod Zvonek i ul. Kostelní jsou bez chodníků.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

S veškerými odpady, které vzniknou stavební činností, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Zatřídění odpadů dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. (Katalog odpadů):

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Odhad množství
17 01 01	Beton (most, opěrné zdi, zatrubnění příkopu)	O	157 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (asfaltové vrstvy vozovky)	O	91 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (zfrézovaný kryt vozovky)	O	113 t
17 05 04	Kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (spodní stavba mostu, podkladní vrstvy vozovky)	O	389 t
17 05 04	Zemina neuvedená pod číslem 17 05 03 (výkopy a odkopávky)	O	1692 t
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	O	14 t

Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití a teprve poté způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Materiály, které nelze využít budou odvezeny na řízenou skládku.

Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č.314/2006 Sb.

Zhotovitel stavby bude vést kompletní evidenci všech odpadů vzniklých při provádění stavby a doklady o předání odpadů oprávněné organizaci popř. odstranění odpadů nebo jejich využití.

**i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Při stavbě bude vytěženo cca 1700 t zeminy, která není vhodná pro zpětný zásyp a bude odvezena na řízenou skládku.

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Z důvodu ochrany životního prostředí je nutno po dobu realizace stavby zajistit:

- vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit.
- je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění.

- při demontážních pracích nutno zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. nasycením prašných míst v prostoru určeném k demolici vodou, event. vytvořením vodní clony, apod.
- v rámci omezování tuhých odpadů ze stavební výroby je potřebné chránit materiály, které mohou být znehodnoceny nebo poškozeny nevhodným skladováním nebo manipulací (např. přístřešky, zpevněné plochy pro skladování apod.).
- pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků. Sklárky sypkých materiálů zakrýt celtami nebo foliemi.
- určí se místa pro soustředění odpadu roztríděného dle jednotlivých druhů a kategorií.
- všechny poškozené a dotčené nebezpečné plochy stavbou budou v plné míře rekonstruovány v souladu s normou ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání, ČSN 83 9011 Práce s půdou.
- v průběhu záboru je nutno chránit dřeviny a porosty před poškozením tak, aby ochrana zeleně byla v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, na základě této normy je nutno respektovat podmínky, které jsou stanovené při ochraně stromů před mechanickým poškozením a ochrany kořenové zóny při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů.
- v prostoru kořenové zóny musí být výkop prováděn ručně a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene stromu. V případě, že není možno dodržet požadovanou vzdálenost od kmene stromu, je možno vést trasu výkopu blíže stromu jen po dohodě s odborem ŽP.
- po celou dobu nebude okolní zeleň znečišťována stavbou.
- v kořenové zóně jednotlivých dřevin je zakázáno provádět navážku zeminy, popř. ukládání jiného materiálu, umístění zařízení, pojezd vozidel a jiných mechanismů, navážka a ukládání zeminy a cizorodého materiálu nesmí být blíže než 1 m od kmene a do výše maximálně 5 cm, po konzultaci s odborným dozorem až do výše maximálně 20 cm na 50 % kořenové zóny, u vyšších navážek na 20 % kořenové zóny, a to bez nadměrného zhutnění půdy a poškození koření.

**k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Organizace, které budou provádět stavební práce, jsou povinny řídit se zákonem 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy. Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Před zahájením prací je nutno všechny pracovníky řádně proškolit a pro práci vybavit potřebnými ochrannými pomůckami. O seznámení pracovníků s bezpečnostními předpisy se provede prokazatelně zápis v knize hromadných školení. Na viditelných místech se umístí tabule s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany, vedení stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovoleným osobám na stavbu.

Plán BOZP bude řešen zhotovitelem stavby.

Požárně bezpečnostní opatření během stavby:

Při realizaci stavby musí být v plném rozsahu ze strany všech zúčastněných dodržovány požadavky ustanovení zákona č. 133/1985 Sb. "O požární ochraně", ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 246/2001 Sb. "O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)". Současně bude dodržována vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany, která stanoví jednotné technické podmínky požární ochrany při výstavbě, stavebních úpravách, udržovacích pracích, změnách dokončených staveb a zařízení staveniště.

Stavba nevyžaduje trvalé rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek. Na viditelných místech se umístí tabule s čísly první pomoci, požární ochrany, vedením stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovolaným osobám do prostoru stavby. Označení na vstupech, vjezdech a výjezdech ze staveniště bude dle ČSN ISO 3864 (01 8010) – Bezpečnostní barvy a značky ve smyslu nařízení vlády č.11/2002 Sb. ve znění předpisu č.405/2004 Sb.

Při provádění stavby je zajištěn příjezd požárních vozidel a průjezd požárních vozidel po objízdě trase a prostor pro případný požární zásah.

#### **l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavba nebude mít vliv na jiné stavby, které by bylo nutno upravit pro potřeby osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### **m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavba bude probíhat v jedné etapě za úplné uzavírky místní komunikace ul. Pod Zvonek v místě mostu.

Organizace dopravy během stavby je předmětem SO 110 – Dopravní opatření. Stavba bude probíhat za úplné uzavírky komunikace v místě mostu. Silniční doprava a linkové autobusy budou vedeny po objízděných trasách. Pěší provoz bude veden po obchůzce trase po ulici Kosteční.

Podrobně viz bod B.2.6.b) této zprávy.

Vozidla staveništní dopravy se budou pohybovat pouze po trase ze silnice II/468 ul. Jablunkovská, místní komunikace ul. Pod Zvonek a zpět. Z druhé strany bude staveništní doprava vedena od silnice II/648 ul. Frýdecká, silnicí III/4763 Vělopolská a MK ul. Pod Zvonek.

Na ul. Pod Zvonek jsou v trase staveništní dopravy mosty ev.č. 9b-M3 u restaurace „Dělo“ a 9b-M4 u požární zbrojnice. Zatížitelnost mostu 9b-M3 je  $V_n = 13 \text{ t}$  a  $V_r = 19 \text{ t}$ , zatížitelnost mostu 9b-M4 je  $V_n = 8 \text{ t}$ ,  $V_r = 11 \text{ t}$ . Pro potřeby staveništní dopravy budou tyto mosty provizorně podepřeny.

#### **n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Speciální podmínky nejsou stanoveny. Popis řešení dopravy během stavby je uveden v předchozím odstavci.

Na místní komunikaci ul. Pod Zvonek budou probíhat stavební práce. Žádost o povolení zvláštního užívání komunikace je nutno předložit min. 1 měsíc před zahájením prací na odbo-

ru dopravy MěÚ Český Těšín. K žádosti předloží zhotovitel také odsouhlasený projekt přechodného dopravního značení.

Vzhledem k tomu, že zvýšenou staveništní dopravou může dojít k poškození povrchu komunikace, krajnic, přemostění, silničních příkopů, dopravního značení apod., stanovuje vlastník pozemních komunikací (město Český Těšín) podmínku, aby před zahájením stavby (min. jeden týden před zahájením) za účasti správce komunikací (FCC Česká republika, s r.o., provozna Český Těšín, ul. Lípová 1129, 737 01 Český Těšín – p. Zdeněk Dvořák, vedoucí střediska, tel. č.: 725 190 634) nebo kompetentního zástupce odboru místního hospodářství provedl investor (odbor investiční) stavby monitoring místní komunikace určenou pro staveništní dopravu, z důvodu jejího případného poškození.

Po ukončení výstavby požaduje vlastník komunikací provést opět za účasti správce komunikací nebo kompetentního zástupce odboru místního hospodářství vyhodnocení poškození komunikací s následným odstraněním závad na náklad investora (odbor investiční).

Po celou dobu výstavby mostu bude udržována čistota na přilehlých komunikacích a veřejného prostranství. Potřebný materiál pro výstavbu mostu bude ukládán pouze v prostoru zařízení staveniště na pozemku investora.

#### **o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Rozsah a rozmístění ploch pro zařízení staveniště bude dohodnut mezi zhotovitelem stavby, investorem a vlastníkem pozemku před zahájením stavby v ploše vymezené pro dočasné zábery dle Záborového elaborátu. Umístění zařízení staveniště se předpokládá na uzavřené části komunikace před mostem.

#### **p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Projektant odhaduje následující časové rozložení stavby:

- SO 501 - Přeložka plynovodu – samostatně, dokončení před zahájením realizace ostatních stavebních objektů. Termín realizace musí být mimo topnou sezónu, v období 1.6. – 31.8. Doba realizace přeložky plynovodu je projektantem odhadována na cca 14 dnů.
- Zahájení stavby ostatních SO – přejímka staveniště, ověření a zajištění inženýrských sítí
- Vyznačení objízdných a obchůzích tras, uzavření místní komunikace, přeložka kanalizace, bourání stávajícího mostu – cca 1 měsíc po zahájení stavby
- Zhotovení základů, rámové mostní konstrukce, křídel a opěrné zdi – cca 3,5 měsíce po zahájení stavby
- Přechodové oblasti, mostní izolace, konstrukce vozovky, římsy, záchytné zařízení, přeložka VO – cca 4,5 - 5 měsíců po zahájení stavby
- Dokončovací práce, úpravy komunikace – cca 5 - 6 měsíců po zahájení stavby.

Doba realizace bude upřesněna vybraným zhotovitelem stavby podle jeho technologických možností.

### **B.9) Celkové vodohospodářské řešení**

Průtočné podmínky se rekonstrukcí mostu a úpravou koryta zlepší. Odvod vody ze zpevněných ploch bude zajištěn příčným a podélným sklonem povrchů. Srážková voda bude svedena skluzy a odvodňovači z vozovky do koryta vodoteče.

Ostrava, únor 2020

Vypracoval: Ing. Kateřina Kurečková