

DHV CR spol. s r.o., Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8,
Kancelář Ostrava, Prokešovo nám. 5, 702 00 Ostrava

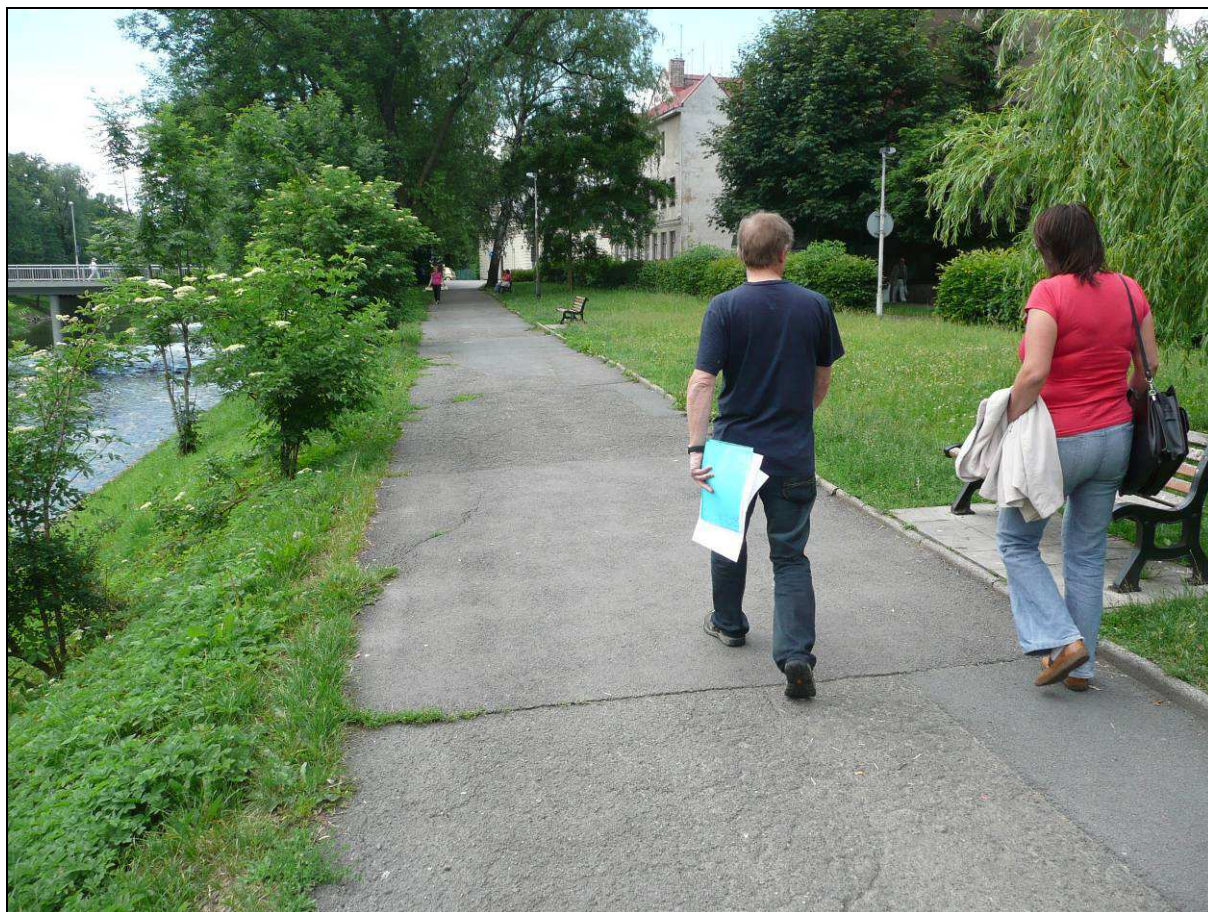
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

ZAHRADA DVOU BŘEHŮ 2013-2015

SO 02 MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Prosinec 2012

12-02-35

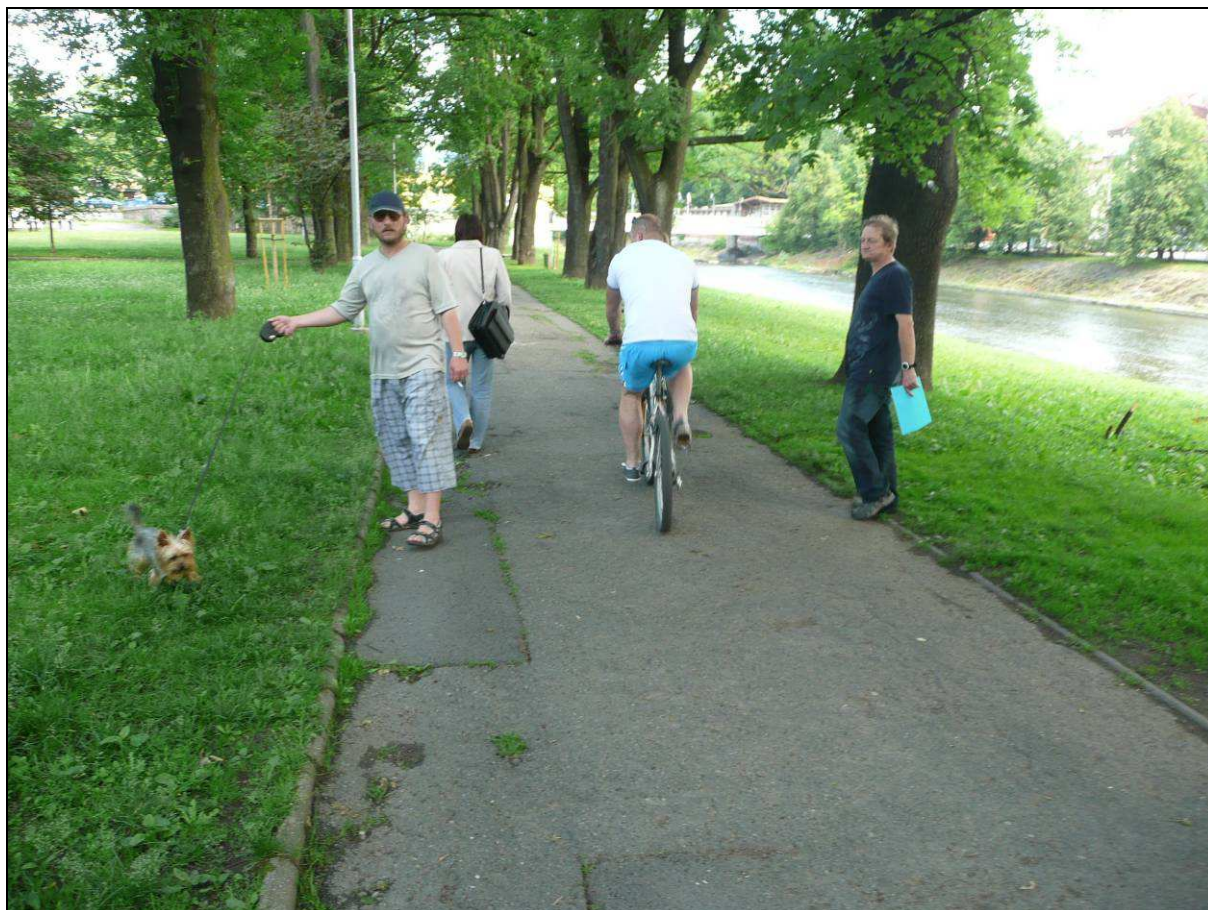


Objednatel: BMCH, s.r.o.
Zodpovědný projektant: Ing. Martin Krejčí

10

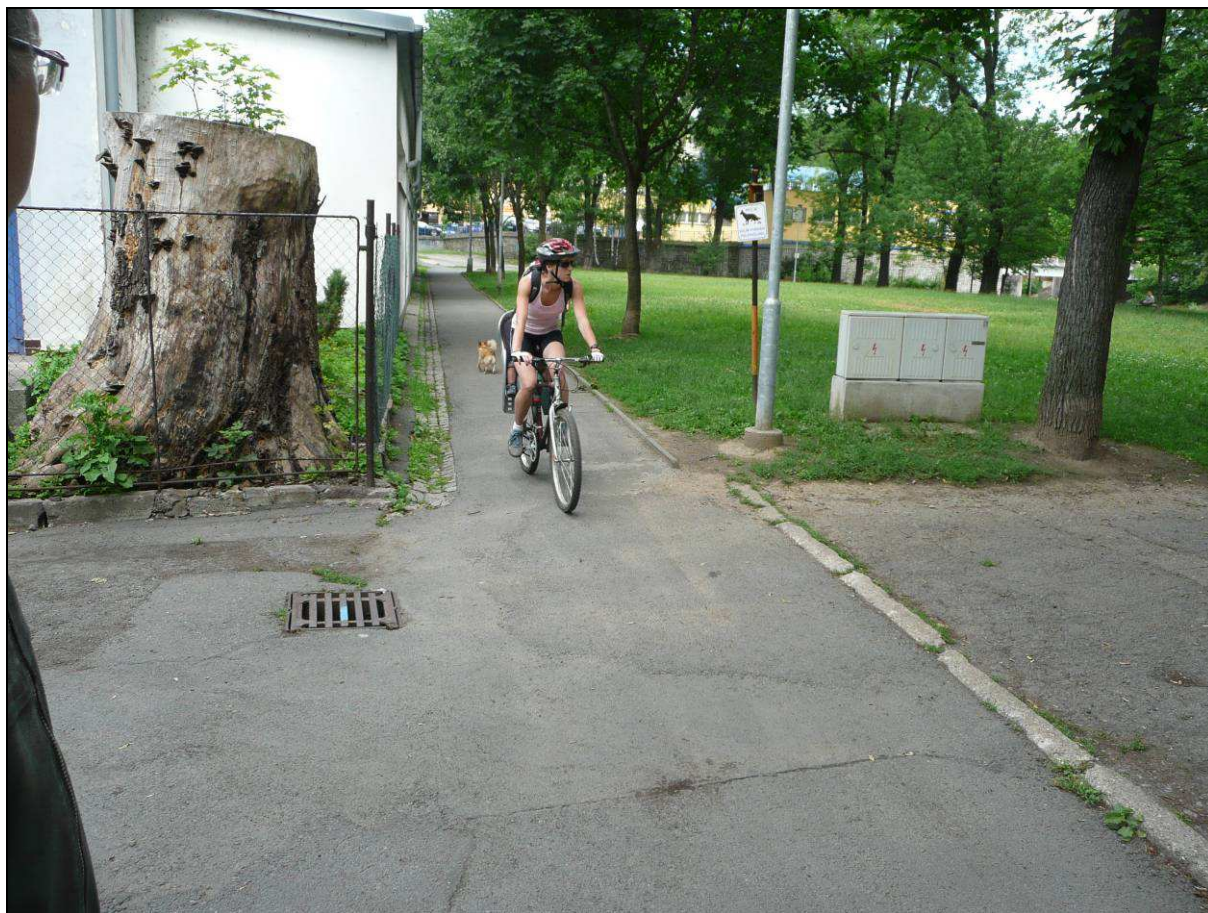
1. TEXTOVÁ ČÁST

A. Průvodní zpráva C. Stavební část E. Zásady organizace výstavby F. Doklady



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Vzhledem ke skutečnosti, že dle vyhl. č. 146/2008Sb. se pro DPS nevypracovává textová část, lze pro zadání a realizaci stavby použít průvodní zprávu v přiměřeném rozsahu, přičemž platí, že výkresy DPS, příp. rozpočty mohou být nadřazeny údajům této zprávy. V případě rozporu rozhodne projektant po dohodě s investorem a dodavatelem v rámci AD stavby.



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Název stavby: Zahrada dvou břehů 2013-2015
SO 02 – Místní komunikace

b) Investor: Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín
Objednatel: BMCH, s.r.o., 28.října 1142/168, 709 00 Ostrava-Mariánské Hory

IČ stavebníka: 00297437

c) Zhotovitel: DHV CR, spol. s r.o., Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8,
Kancelář Ostrava, Prokešovo nám. 5, 702 00 Ostrava

IČ: 45797170

Zodpovědný projektant: Ing. Martin Krejčí, AO pro obor dopravní stavby

Číslo AO: 1101379

Spolupráce: Jiří Guřan - koordinace

Věra Pflégrová, Bachmačská 7, Mor. Ostrava - rozpočet

Termín dokončení: září 2012

Archivní číslo: 12-o2-35.

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

k. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Charakter dokumentace: dokumentace pro stavební povolení

Charakter stavby: novostavba a rekonstrukce komunikací vč. vybavení a příslušenství.

b) Předpokládaný průběh stavby:

Stavba se nečlení na provozní etapy. Je možné předčasné užívání některých dokončených úseků stavby nebo jejich částí.

Předpokládaný termín realizace: srpen – říjen 2013.

Bude blíže specifikováno po dohodě s objednatelem a orgány státní správy.

c) Vazby na ÚPD a ÚR:

Pro město Český Těšín je platný Územní plán města Český Těšín vydaný formou Opatření obecní povahy č. 2/2010, které nabylo účinnosti dne 15.7.2010. Pro stavbu "Zahrada dvou břehů 2013 - 2015" bylo nahrazeno územní rozhodnutí VPS o umístění stavby č.j. MUCT/32468/2012 ze dne 10.9.2012 a VPS o změně využití území č.j. MUCT/32470/2012 ze dne 10.9.2012. Stavba je rovněž v souladu se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje, vydanými formou Opatření obecní povahy, které nabylo účinnosti dne 4.2.2011.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:

Místo stavby: Český Těšín

Katastrální území: Český Těšín

Charakter území: intravilán

Dotčené pozemky:

Parcela	Typ parcely	Vlastník	Uživatel	Druh pozemku	Využití pozemku	Pozn.
251/1	KN	Město Český Těšín		Ostatní plocha	Zeleň	
251/2	KN	Město Český Těšín		Ostatní plocha	Silnice	
251/3	KN	Město Český Těšín		Ostatní plocha	Ostatní komunikace	
252/1	KN	Město Český Těšín		Ostatní plocha	Zeleň	
286	KN	Město Český Těšín		Ostatní plocha	Zeleň	
445	KN	Město Český Těšín		Ostatní plocha	Zeleň	
446/1	KN	Město Český Těšín		Ostatní plocha	Ostatní komunikace	
446/2	KN	Město Český Těšín		Ostatní plocha	Ostatní komunikace	
446/3	KN	Město Český Těšín		Ostatní plocha	Ostatní komunikace	
447	KN	Město Český Těšín		Ostatní plocha	Zeleň	
671/4	KN	Město Český Těšín		Ostatní plocha	Ostatní komunikace	
671/5	KN	Město Český Těšín		Ostatní plocha	Ostatní komunikace	
679	KN	Město Český Těšín		Ostatní plocha	Ostatní komunikace	
685	KN	Město Český Těšín		Ostatní plocha	Ostatní komunikace	
688	KN	Město Český Těšín		Ostatní plocha	Ostatní komunikace	

V předchozí tabulce nejsou zapsány pozemky, na nichž dochází pouze k úpravě vodorovného a svislého značení, což nepodléhá stavebnímu povolení, tyto pozemky jsou vesměs ve vlastnictví investora. Zařízení staveniště se bude nacházet na pozemku p.č. 679 ve vlastnictví investora.

Staveniště se nachází v zastavěném území centra města Českého Těšína. Jedná se převážně o stávající park a napojující obslužné místní komunikace.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a ŽP:

Stavba neleží ve vzdálenosti do 50 m od lesa a na lesních pozemcích (PUPFL).

Stavba prochází regionálním ÚSES – Olše (regionální biokoridor, regionální biocentra). Stavbou nedojde k zásadnímu zásahu do ŽP, jedná se o stavbu převážně nemotoristického charakteru s rekonstruovaným parkovištěm, provozem chodců ani cyklistů nebudou vznikat zplodiny ani nadměrný hluk. Součástí stavby je ochrana stávajících stromů, odhumusování a zpětná pokládka ornice.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Stavba navazuje na již provedenou stavbu Sportparku, kde byla vybudována též cyklistická stezka. Tak bude zajištěno propojení nadregionální trasy podél řeky Olše. V rámci stavby bude provedena kromě stavebních úprav komunikací, odvodnění i opěrná zídka a úprava dopravního značení.

Pro zajištění bezpečného příchodu dětí na rekonstruované a nově navržené dětské hřiště je naprosto zásadní křížení místní komunikace nábřeží Míru, která odděluje park od centrální městské zástavby. Po této komunikaci je vedena jednosměrně motorová doprava – řidiči si tudíž zkracují cestu do centra a funguje mj. jako příjezd k centrální policejní stanici. Aby bylo vyloučeno riziko střetu dětí s vozidly, je navrženo v dvou křižovatkách zvýšení plochy křižovatek formou zpomalovacích prahů, další dva zpomalovací prahy jsou navrženy v blízkosti policejní stanice a mateřské školy. U mateřské školy lze očekávat nejen pohyb dětí ze školky do sadu, ale též je zde navrženo bezpečné vyústění cyklistické stezky do vozovky. Zároveň se v budoucnu očekává významné zvýšení frekvence pěších a cyklistů po dobudování lávky na polské území.

Pokud jde o nutnost přemístění parkoviště na nábřeží Míru, je to nutná podmínka pro napojení pěší a cyklistické stezky do prostoru budoucí lávky, která je z důvodu překonání stoleté vody zvýšena oproti dnešnímu stavu. Toto napojení funguje i pro přístup pěších a cyklistů do významného tahu městem – ul. Moskevskou, která prochází centrálním náměstím.

V okolí stavby je známa stavba ostatních stavebních objektů stejnojmenné stavby, s nimiž je stavba SO 02 koordinována. Stavebník zajistí koordinaci předmětné stavby se záměrem SmVaK a.s. na opravu kanalizace na nábřeží Míru a výměny potrubních uzlů na vodovodu DN 80 litina v jejich majetku. Jedná se o tu skutečnost, aby nedošlo po dokončení svrchních vrstev vozovky k případnému dalšímu porušení vozovky (předpoklad 2014).

V rámci stavby dojde ke změnám stávajících staveb komunikací, zejména úprava povrchu (vybudování cyklistické stezky, zpomalovacích prahů, opěrné zídky, parkovacích stání, odvodnění). Jinak nebudou stávající stavby dotčeny.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro dokumentaci byly použity následující podklady a průzkumy:

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- DUR (BMCH, 2012)
- Územní plán města Český Těšín v aktuálním znění
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1
- situace polohopisu, výškopisu, inž. sítí, ortofotomapa (poskytnuté objednatelem)
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
- průzkum území
- digitální mapy EN poskytnuté objednatelem
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (CDV Brno, 2. vydání)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 153 Zpevněná travnatá parkoviště
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací vč. dodatku
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklistickou dopravu
- fotodokumentace
- průzkumy in situ
- podklady správců inž. sítí
- záznamy z projednání
- vyjádření a stanoviska dotčených subjektů
- veřejně přístupné údaje z internetových serverů (www.cuzk.cz).
- .

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Tato dopravní stavba obsahuje pouze jeden stavební objekt – SO 02 – Místní komunikace. Vlastní stavba Zahrada dvou břehů 2013-2015 obsahuje ještě následující stavební objekty (řešené samostatnou dokumentací – tyto objekty budou povolovány obecným stavebním úřadem):

SO 01 – Veřejné osvětlení

SO 03 – Dětské hřiště
SO 04 – Terénní a sadové úpravy
SO 05 – Mobiliář.

Provozní soubory stavba neobsahuje.

Stavba se nečlení na etapy.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavba bude probíhat najednou, případně může investor stanovit provozně-stavební etapy. Po předání staveniště a vytýčení sítí bude následovat skrývka ornice, příp. ochrana stromů. Teprve pak budou zahájeny práce na ochraně inženýrských sítí, demolice, výkopové práce. Dále bude následovat výstavba opěrné zdi, komunikací vč. odvodnění. V závěrečné fázi bude provedeno trvalé dopravní značení, terénní úpravy, ohumusování a zatravnění.

Příjezd a přístup na staveniště bude ze stávajících komunikací. Skládky budou určeny dle dispozice investora.

Předpokládá se, že po dobu stavby dojde k částečným uzavírkám dopravy, které budou upřesněny dodavatelem stavby po dohodě s orgány státní správy a samosprávy. Objížďky nebudou stanoveny. Pro dodavatele stavby nejsou zpracovány rámcové výkresy dopravního značení uzavírek. Dodavatel stavby si nechá po stanovení vlastního harmonogramu prací vypracovat případně projekt dopravního značení částečných uzavírek podle vlastního časového plánu a odsouhlasí ho s DI Policie ČR Karviná.

V rámci DPS bude Povodí Odry ke schválení předložen návrh dřevěného zábradlí, zahájení stavby bude oznámeno v předstihu. V místě vodního toku nebudou ukládány materiály, nesmí dojít k znečištění úkapy ropných látek. Pozemky – jejich zábory se musí majetkově vypořádat, po stavbě pak uvést do původního stavu, v období květen – září musí stavba zajistit přístup pro kosení. Blíže viz vyjádření z 1.10.2012.

RWE DS požaduje respektovat podmínky z předchozích vyjádření. Stávající krytí musí být zachováno. Při skrývkách může dojít k dočasnému snížení krytí, proto musí být respektovány podmínky z vyjádření 19.10.2012.

SmVAK – viz vyjádření z 18.10.2012 a dodatku z 20.11.2012 k tomuto vyjádření – požaduje veškeré poklopy osadit do projektované výše, obrubníky osadit min. 0,5 m od líce potrubí, zachovat minimální krytí, respektovat ochranné pásmo, kopat ručním výkopem do vzdálenosti 1 m atd. Nutno koordinovat s rekonstrukcí kanalizace, příp. vodovodu na nábřeží Míru (předpoklad 2014).

Městský úřad Český Těšín v rámci koordinovaného stanoviska požaduje měsíc předem požádat o povolení zvláštního užívání místních komunikací. Bude-li omezen provoz, nutno předložit policií odsouhlasený návrh přechodného dopravního značení pro vydání stanovení. Nutno požádat o stanovení trvalého dopravního značení.

DI PČR Karviná odsouhlasil trvalé dopravní značení 6.9.2012.

Telefónica CR, a.s. – ve stanovisku ze dne 15.8.2012 jsou podmínky ochrany kabelové sítě a způsob řešení při dotčení v případě realizace opěrné zdi. Projektant již zakreslil požadované chráničky a umístění dalších zařízení dle požadavku správce sítě p. Ponči. V souladu se stanoviskem požádá stavebník (jeho zmocněnec) v průběhu stavby před započatím prací na opěrné zdi správce sítě o přeložení kabelu bez přerušení provozu. Po potvrzení objednávky dojde k přeložce bez vyřizování samostatné smlouvy o přeložce. V rámci této přeložky je nutno zajistit i stranovou přeložku napájecího přívodního kabelu NN pro VTA.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Objekt místních komunikací, jejich příslušenství a vybavení, opěrná zeď budou předány Městu Český Těšín.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Části stavby bude s ohledem na bezpečnost silničního provozu pravděpodobně nutno předat do předčasného užívání.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Jedná se o dopravní stavbu, novostavbu a rekonstrukci stávajících komunikací vč. vyvolaných investic, stavba není v rozporu s platnou územně plánovací dokumentací. Na stavbu nejsou kladeny speciální urbanistické ani architektonické požadavky.

Napojení na dopravní infrastrukturu se stavbou zásadně nemění, jedná se o úpravu stávajících komunikací a vyvolaných investic včetně návaznosti na současný stav. Novostavby parkoviště byly po souhlasu silničního správního úřadu a vlastníků komunikací a policie povoleny připojením na stávající dopravní síť.

V předmětném úseku se bude jednat o novostavbu a úpravu komunikací, opěrnou zídku, odvodnění, úpravy dopravního značení, vegetační úpravy. Bude provedena ochrana stáv. inž. sítí.

Stávající vnější plochy budou po stavbě opět ohumusovány a zatravněny.

Stavba cyklistické stezky bude provedena jako součást městské sítě cyklistických tras v souladu s územním plánem. Šířka stezky v souběhu s chodníkem bude 2 m. Plocha stezky ze zámkové dlažby je cca 1706 m². Stezka bude v místě souběhu s Olší oddělena zábradlím dl. 215 m a palisádami délek 20 + 31 m.

Stávající pěší komunikace budou rekonstruovány. Základní šířka hlavního pěšího tahu je 2 m, v místech zúžení z důvodu ochrany zeleně je 1,5 m. Ostatní komunikace pro pěší se pohybují v rozmezí cca 1,5 – 3 m z důvodu zajištění pojezdu vozidel Povodí Odry a fekálního vozu. Celková plocha nových a rekonstruovaných komunikací z dlažby je navržena cca 2544 m².

Navržené parkoviště na ul. nábřeží Míru v počtu 15 ks stání je plochy cca 195 m² a nahrazuje stávající nevhodně situované parkoviště v zeleni, které se zruší.

Zpomalovací prahy v ul. Moskevské a nábřeží Míru a zvýšené plochy křižovatek nábřeží Míru s ul. Bezručovou a Dvořákovou přispějí k zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Plochy prahů a zvýšených ploch činí cca 259 m².

Rozšíření vozovek z důvodu homogenizace je v ploše cca 101 m².

Opěrná zídka délky 19,7 m a tloušťky stěny 0,3 m bude provedena náhradou za stávající bouranou na severním konci úseku z důvodu rozšíření stávajícího profilu pro průchod cyklistické stezky a chodníku.

Počet nových uličních vpustí je 11 ks.

Komunikace budou vybaveny novým a upraveným svislým a vodorovným dopravním značením. Stávající krátké zpomalovací prahy se demontují.

Doplní se 1 ks mapy a 4 ks stojanů na kola.

Přehled stávajících inženýrských sítí a jejich správců:

- Vodovody a kanalizace – SmVAK, a.s.
- El. vedení – ČEZ Distribuce, a.s.
- Veřejné osvětlení – Město Český Těšín, a.s.
- Sdělovací vedení – Telefónica O2 CR, a.s.,
- Plynovody – RWE DS, s.r.o.

Dotčení jednotlivých sítí je popsáno v technické zprávě, podmínky jsou zmíněny v kap. 5 průvodní zprávy.

Zhotoviteli PD není známo, že by se stavba nacházela na svážném území. Stavba se nenachází na poddolovaném území, vzhledem k charakteru stavby není nutné provádět speciální opatření. Záplavové území toku Olše dle zákona č.254/2001 Sb. o vodách a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, je stanoveno rozhodnutím referátu životního prostředí OÚ Karviná,čj.RŽP/1030/231/2000/He – V/5 ze dne 29.5.2000. Investor si je vědom nebezpečí případných záplav v této oblasti a stavbu realizuje na vlastní nebezpečí.

Z hlediska režimů vodního hospodářství nedojde stavbou ke změně situace, neboť dešťová voda bude svedena příčným a podélným sklonem do terénu nebo do stávajících nebo navržených dešťových vpustí. Množství odváděné vody do veřejné kanalizace se mírně sníží.

Energetická situace i napojení na síť zůstane stejné. Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu (veřejné osvětlení je řešeno samostatným stavebním objektem povolovaným obecným stavebním úřadem).

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Geodetické zaměření bylo dodáno v rámci technické mapy objednatelem. Výškový systém BpV, souřadný systém JTSK.

V rámci průzkumů byly do geodetického zaměření - situací polohopisu, katastrálních hranic a výškopisu v měřítku 1:500 doplněny stávající inženýrské sítě, stav a druh povrchu stávajících komunikací a zelených ploch, poloha stávajících nadzemních objektů, dopravní značení.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou probíhají stávající a navržené inženýrské sítě, budou při realizaci stavby respektována jejich ochranná pásma.

Stavba se nachází v ÚSES, VKP, regionálním biokoridoru a biocentru.

Stavba bude prováděna v záplavovém území a jeho aktivní zóně. Záplavové území toku Olše dle zákona č.254/2001 Sb. o vodách a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, je stanoveno rozhodnutím referátu životního prostředí OÚ Karviná,čj.RŽP/1030/231/2000/He – V/5 ze dne 29.5.2000. Investor si je vědom nebezpečí případných záplav v této oblasti a stavbu realizuje na vlastní nebezpečí.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Jedná se o stavbu - rekonstrukci a novostavbu komunikací, nedojde ke změně dopravního napojení s výjimkou návaznosti na stávající komunikace. V rámci DSP se nežádá o povolení napojení na komunikace u místně příslušného silničního správního úřadu

Výsledná stavba nebude mít vzhledem ke skutečnosti, že se jedná v zásadě o nemotoristickou komunikaci (parkoviště se rekonstruují, zpomalovací prahy jsou zvýšenými plochami stávajících komunikací, opěrná zeď nahradí stávající) žádný významný vliv na okolní pozemky a stavby.

Zábor ZPF ani LPF není potřebný.

Součástí bude též odhumusování, ohumusování a zatravnění.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným spádem do terénu nebo do stávajících komunikací (v místech rekonstrukce). Navržené odvodnění zpomalovacích prahů a vozovek novými vpustěmi je řešeno do stávající kanalizace. Jiné technické řešení (zasakování nebo odvedení vod do recipientu) není možné z důvodu vzrostlé zeleně a situování stavby v záplavovém území (při vyústění vod do Olše by došlo k zaplavování území při povodňových stavech – území je umístěno níže než ochranná hráz). Živičné plochy parkovišť, části ul. Moskevské, části ulice Nábřeží Míru, Štefánikovy a Bezručovy v celkové výměře 603 m² jsou rušeny a nahrazeny jsou buď zelení nebo zámkovou dlažbou.

Naopak je přidáno pouze 74 m² nových ploch odvodněných přímo prostřednictvím uličních vpustí do kanalizace. Navržené nové parkoviště na nábřeží Míru je totiž řešeno z vegetačních tvárnic a odvodnění nevyžaduje – zde bude v maximální míře uplatněno vsakování do podloží.

Stávající inženýrské sítě budou po dobu stavby chráněny proti poškození.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽP

Během stavby zabezpečí dodavatel dodržování příslušných předpisů týkajících se hygieny a ochrany zdraví, včetně ochranných pomůcek. Dle zákona bude v případě nutnosti zřízen koordinátor bezpečnosti práce.

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovky.

Po dobu stavby bude zabezpečena ochrana stromů před poškozením, příp. ořez bude prováděn odbornou firmou. Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů. Nebude do 2,5 m od pat stromů měněna úroveň terénu, v průmětu korun nebude skladován materiál.

Nakládání s odpady bude provedeno dle doložky nakládání s odpady.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Statický výpočet nebyl zapotřebí s výjimkou opěrné zídky.

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů.

Zájmy civilní ochrany nebudou stavbou dotčeny.

Po dobu stavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby.

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009Sb.. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 398/2009Sb., je v souladu zejména s normami ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací včetně změny Z1 a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku. Jedná se zejména o bezbariérové úpravy, dodržení vodících linií, varovné, hmatné a signální pásy - prvky slepecké reliéfní dlažby.

Bezpečnost při stavbě zajištěna dodržováním pravidel provozu na pozemních komunikacích. Během výstavby bude dodržováním příslušných předpisů dodavatelem zajištěna ochrana zdraví obyvatel včetně pracovníků. Pokud budou potřeby uzavírky nebo objížděky, resp. výluky, bude provedeno jejich řádné projednání a zajištění.

S ohledem na rekonstrukci nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V souvislosti s vlastní úpravou nedojde ke zvýšení silničního provozu.

Při realizačních a stavebních pracích a při samotném provozu stavby budou dodrženy hygienické limity hluku ve smyslu §11 a §12 Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební činnost při realizaci stavby bude probíhat pouze v době denní od 07:00 do 21:00 hod s ohledem na hladiny hluku dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. s příslušnými korekcemi pro hluk ze stavební činnosti .

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009Sb.. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 398/2009Sb., je v souladu zejména s normami ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1 a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku. Jelikož se jedná o stavbu rekonstrukce komunikací, byly dodrženy především požadavky na bezbariérové řešení pěších tras a na doplnění prvků pro slabozraké a nevidomé.

Komunikace pro pěší jsou řešeny v rámci stavby bezbariérově a jsou doplněny slepeckou reliéfní dlažbou. **Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.**

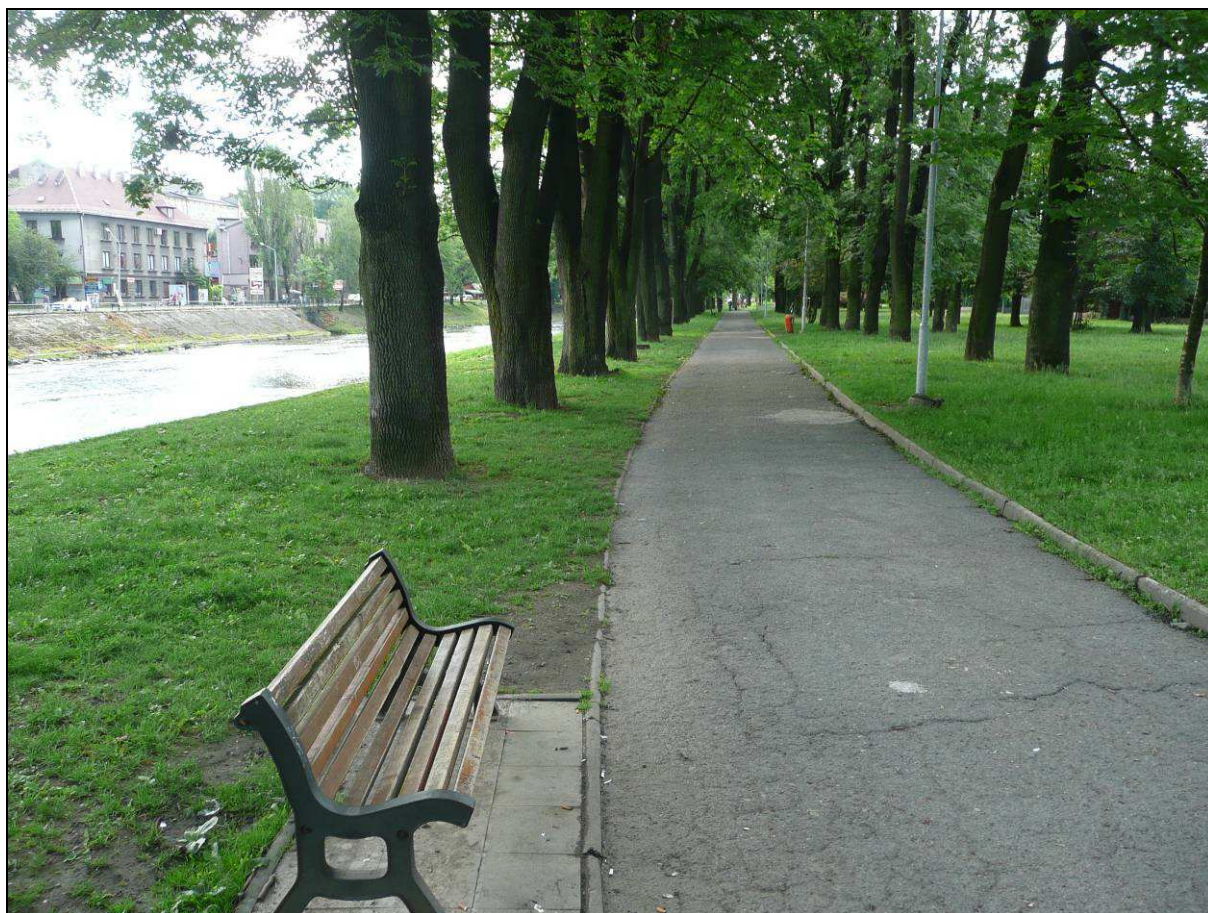
Stavbu není nutno speciálně chránit proti vnějším vlivům prostředí.

Ostrava, prosinec 2012

ing. Martin Krejčí a kolektiv

C. STAVEBNÍ ČÁST

Vzhledem ke skutečnosti, že dle vyhl. č. 146/2008Sb. se pro DPS nevypracovává textová část, lze pro zadání a realizaci stavby použít technickou zprávu v přiměřeném rozsahu, přičemž platí, že výkresy DPS, příp. rozpočty mohou být nadřazeny údajům této zprávy. V případě rozporu rozhodne projektant po dohodě s investorem a dodavatelem v rámci AD stavby.



1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je úprava a doplnění místních komunikací, tj. parkovišť, obslužných a zklidněných komunikací, chodníků a stezek pro chodce, případně cyklisty. Součástí objektu je opěrná zídka, odvodnění, dopravní značení a navázání na terén.

Investor SO 02: Město Český Těšín

Budoucí vlastník SO 02: Město Český Těšín

Projektant SO 02: DHV CR, spol. s r.o., kancelář Ostrava, ing. Martin Krejčí

2) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Situační uspořádání

Situační uspořádání, tj. šířky komunikací, poloměry, směrové zakružovací oblouky apod. je znázorněno na situačním a geodetickém koordinačním výkrese.

Stávající komunikace v parku budou nově řešeny – ve směru sever – jih bude zřízena promenádní osa tvořená stezkou dělenou na část pro chodce (š. 2 m) a část pro cyklisty (š. 2 m) s výjimkou průchodu alejí jasanů a kolem památného stromu, kde se chodník zužuje na 1,5 m z důvodu požadavku zástupců orgánů ochrany ŽP na ochranu kořenového systému stromů. ***V dalším projekčním stupni bude v úseku aleje ještě s orgánem ochrany přírody místní šetření, zda není možné tento úsek zanechat v původní šířce za podmínky ručního výkopu.*** Stezka pro cyklisty bude navázána na Hlavní třídu prostřednictvím rozšíření stávajícího chodníku, které si vynutí částečné odbourání stávající opěrné zdi mezi nim a parkovištěm u budovy RSTS. V rámci přípravy této části stavby je nutno provést přeložení jednoho úseku stávajícího sdělovacího kabelu (k telef. budce-stranová přeložka bez přerušení provozu) a dále dbát, aby bylo respektováno ochranné pásmo STL plynovodu, který je umístěn poblíž plánované výstavby nové zdi.

Ve střední části řešeného území, kde se výhledově předpokládá obnova lávky do Polska, bude směrem k ulici Moskevské vyvedena rampa pro chodce a rampa pro cyklisty. Celý prostor u řeky totiž bude výškově vyzvednut cca o 0,50 m tak, aby budoucí lávka byla nad hladinou stoleté vody Olše. Maximální stoupání ramp pro pěších nepřesáhne 8,33% z důvodu souladu s vyhláškou č. 398/2009Sb. Na jižní straně bude promenádní trasa napojena na most ulice Střelníční. V místě napojení stávajících ulic kolmo k řece budou pěší trasy napojeny prostřednictvím spojovacích chodníků, které budou v místě ulice Moskevské, Dvořákovy a Bezručovy ukončeny zvýšenou plochou křižovatky či zpomalovacím prahem umožňujícím bezpečné přejití (obdobný práh bude ukončovat obytnou zónu jižně od navrženého parkoviště).

Další přístupové chodníky budou zřízeny ve směru k dětským hřištím a podél trojúhelníku na konci ul. Moskevské. V rámci objektu budou rovněž zřízeny zpevněné plochy v blízkosti laviček.

Parkoviště z vegetačních tvárnic v počtu 15 stání bude navrženo naproti objektu policie náhradou za stávající rušené v parku. Příjezd vozidel bude umožněn v souladu s ČSN 73 6056 zacouváním při mírném rozšíření živičné vozovky. Rozměry parkovišť vycházejí z nové ČSN při předpokládaném přesahu do travnaté části parku. Pro zajištění příjezdu od ulice Moskevské bude šikmý úsek vozovky podél plotu MŠ homogenizován na šířku 5,5 m.

Stání pro invalidy bude zřízeno úpravou uličního profilu na konci ulice Moskevské.

K traktu Těšínské tiskárny bude umožněn výjimečný příjezd fekálnímu vozidlu, k toku Olše bude ve dvou místech umožněn příjezd vozidlům Povodí Odry a proto budou komunikace dimenzovány na tento pojezd.

Výškové poměry

Výškové uspořádání je dáno nutností zachovat v převážné míře stávající terén, stávající výšky vozovek a chodníků. Základní příčný sklon stezky 2%, vozovky pak by měl být 2,5 %. Min. podélný sklon má být 0,5 % tam, kde to není možné dodržet, 0,3%, případně celkový sklon musí být vždy 0,5% minimálně. Výškové poměry jsou patrné z příčných řezů a z výškového řešení situace.

3) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro stavbu byly použity následující podklady, všechny byly zohledněny:

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009Sb.. o technických požadavcích na stavby
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (CDV Brno, 2. vydání)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací vč. dodatku
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklistickou dopravu
- fotodokumentace
- průzkumy in situ
- vyjádření a stanoviska dotčených subjektů.

4) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM ČÁSTEM STAVBY

Nejsou, vztah k opěrné zídce řešen podobjektem.

5) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce a příčné uspořádání

Konstrukce chodníků a stezky pojížděné:

- Zámková dlažba (šedá, okrová, reliéfní červená)	DL	ČSN 73 6131	80 mm
- Lože	L		40 mm
- Štěrkodrt'	min.	ŠD _B	ČSN 73 6126 200 mm
- Celkem	min.		320 mm

Jedná se o konstrukci D2-D-1 pro TDZ O dle dodatku TP 170. Tato konstrukce bude navržena v místech příjezdu pro fekální vůz a pro vozidla Povodí Odry.

Konstrukce chodníků a stezky nepojížděné:

- Zámková dlažba (šedá, červená, okrová, reliéfní červená)	DL	ČSN 73 6131	60 mm
- Lože	L		30 mm
- Štěrkodrt'	min.	ŠD _B	ČSN 73 6126 150 mm
- Celkem	min.		240 mm

Jedná se o konstrukci D2-D-1 pro TDZ CH dle dodatku TP 170.

Běžová barva bude navržena na chodnících jdoucích kolmo k hlavní trase stezky a chodníku. V místech u laviček bude navržena bílá dlažba na stezce, evokující křížení pěších a cyklistických tras.

Konstrukce prahu na ul. Nábřeží Míru:

- Zámková dlažba (šedá, bílá)	DL	ČSN 73 6131	80 mm
- Lože	L		40 mm
- Štěrkodrt'	min.	ŠD _A	ČSN 73 6126 150 mm (existuje-li podklad ŠD)
- Celkem	min.		270 mm

Jedná se o konstrukci D2-D-1 pro TDZ V dle dodatku TP 170.

Konstrukce z žulových kostek náběhů prahů:

- Žulové kostky	DL	ČSN 73 6131	100 mm
- Lože	L		40 mm
- Celkem			140 mm

Jedná se o konstrukci D2-D-1 pro TDZ V dle dodatku TP 170 (žul. kostky místo dlažby).

Pod náběhy prahů se v místech stávajících živičných konstrukcí doplní vyrovnávací vrstva ze štěrkodrti min. ŠD_A tak, aby pod touto konstrukcí nebyl nepropustný podklad (po demolici živičných vrstev) v průměrné tloušťce 10-20 cm.

Konstrukce novostaveb parkovišť:

- Vegetační tvárnice plastová			50 mm
- Štěrk frakce 6/8	L	ČSN 73 6126	50 mm
- Geotextilie 400 g/m ²			
- Štěrk frakce 8/16	min.	ŠD _B	ČSN 73 6126 min. 150 mm
- Celkem	min.		210 mm

Do vegetační tvárnice se naveze kopaný netříděný písek (prosívka). Na zatravnovací tvárnice se naveze kopaná hlinitá zemina tl. 30 mm zhutněná vibračním válcem. Na tuto vrstvu se rozprostře půdní substrát tl. 10 – 15 mm a oseje se travním semenem kostřavy rákosovité a lipnice luční.

Jedná se o konstrukci dle TP 153 a TP 170, modifikovanou pro použití plastové vegetační tvárnice. Podmínky pro jednotlivé parametry vrstev, typ kameniva atd. stanoví TP 153. Min. modul přetvárnosti pláně je 45 MPa.

Konstrukce novostaveb rozšíření komunikace:

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 16	ČSN 73 6131	60 mm
- Recyklát	R-mat.	TP 111	60 mm
- Štěrkodrt'	min.	ŠD _B	ČSN 73 6126 250 mm
- Celkem	min.		370 mm

Jedná se o konstrukci D2-N-3 pro TDZ V dle dodatku TP 170.

Moduly přetvárnosti a další podmínky jsou určeny dodatkem TP 170.

V místech výměn dlažby nebude použita podkladní vrstva, příp. ani lože.

Zámková dlažba na stezce musí být provedena z důvodu zajištění komfortu jízdy bez zkosených hran (typ dlažby používaný u supermarketů). Jako nejvhodnější je doporučena dlažba červená typu I (kost). Obdobně na ploše prahu bude provedena šedá pojízdná zámková dlažba bez zkosených hran, typu I.

Mezi reliéfní dlažbu lemující stezku na straně chodníku a stezku se na straně stezky vloží jedna řada kostek bílých 10/20 cm, tvořících lem stezky a nahrazujících vodorovné dopravní značení, v případě potřeby se uplatní též na straně, kde není reliéfní dlažba. Zámková dlažba šedá na chodníku bude použita z šablon I, reliéfní 10/20 cm.

Obrubníky podél vozovky i parkovacích stání budou navrženy betonové např. 100/250 mm. Min. výška nad vozovkou s výjimkou míst vyústění stezky nebo chodníku do vozovky (+ 2 cm) bude + 8 cm, max. + 18 cm nad niveletou vozovky (přizpůsobí se stavu v okolí). V místech malých poloměrů se použijí buď obruby sekané na malé kousky nebo obruby kratší nebo speciální obruby koutové (s poloměrem). Obruby mezi parkovištěm a vozovkou, které se provedou jako polozapuštěné, budou obdélníkového průřezu 100/250 mm, stejné se použijí v místech lomu prahu (na horní a dolní hraně náběhu). Obrubníky podél pojížděných částí chodníku a stezek budou navrženy např. 80/250 mm. Obruby a případně v úseku nábreží Míru, kde jsou dnes jednořádky, které budou vráceny zpět, budou uloženy do bet. lože min. C20/25nXF3 tl. min. 100 mm s boční opěrou.

Obruby záhonové betonové, např. 50/200 mm podél chodníku a cyklistického pásu budou osazeny se zapuštěnou obrubou a to vždy tam, kde je stezka vedena na straně odvodnění (s výjimkou úseků podél sloupů, zábradlí).

Obrubník podél chodníku stejných rozměrů tvořící umělou vodící linii musí být převýšen o 6 cm, nemusí být převýšen tam, kde je linie tvořená na opačné straně například stěnami budov. Obruby záhonové se uloží do bet. lože C16/20nXF1 s boční opěrou. Uložení obrub a jejich spárování se provede dle příslušných VL a TP. Spáry v dlažbě musí splňovat požadavky definované ČSN 73 6131, výplň se doporučuje vmetením jemného křemičitého písku s následným přehutněním dlažby.

Plastové obruby budou položeny místo betonových v místech, kde dojde při stavbě k nalezení kořenů. Dále se plastové obrubníky případně osadí v místě ochranného pásma památkově chráněného stromu a podél aleje, ale tak, aby byla zachována vodící linie.

V místech, kde se projevují břehové nátrže a v místě vyvýšení u budoucí lávky budou zřízeny palisádové zídky. Palisády se uloží min. jednou třetinou, dop. jednou polovinou do betonového lože. Konkrétní délky a rozmístění palisád budou určeny v DPS, předpokládá se pro účely rozpočtu, že u budoucí lávky bude délka palisád 1,2 m, u nátrží 60 cm.

6) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Dopravní značení

Bude provedeno trvalé dopravní značení dle výkresu dopravního značení. Stávající vodorovné DZN na ul. Moskevská se v patřičném rozsahu odfrézuje.

Dopravní zařízení

Zábradlí typové dřevěné bude osazené do betonových patek podél jižní části nábreží, kde sklon svahu je větší než povolený v normě a současně tam, kde není dostatečná krajnice nebo odstup. Bude navrženo dvoumadlové zábradlí dle výkresu výšky 1,30 m nad terénem.

Provede se osazení regulačních sloupků. Regulační sloupky se osadí na nároží vždy min. po 3 ks tak, aby nebylo možno při zabočování ohrozit chodce. Celkový počet sloupků – 24 ks.

Přesný typ a průměr si zadá správce komunikace tak, aby byly pokud možno jednotné se sloupky používanými ve městě. Vzhledem k množství inženýrských sítí a jejich možné odchýlné poloze od stavu v situaci se přesná poloha určí na stavbě. Pokud nebude možno ukotvit sloupky do betonového lože, osadí se na kotevní šrouby. Správce komunikace si určí, zda bude nutno vzhledem k zimní údržbě provést některé sloupky jako odnímatelné.

7) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Odvodnění stezky nebo chodníku je navrženo do terénu nebo do stávajících vozovek, kde odtéká voda převážně ke stávajícím nebo navrženým uličním vpustím.

Odvodnění vozovek a parkovacích stání je navrženo formou podélného a příčného spádu k navrženým vpustím, přičemž u 15 stání se předpokládá však prostřednictvím vegetačních tvárníc.

Na ul. Moskevské bude v místě navržených fyzických ostrůvků na straně severní ponechán 50 cm široký pruh vozovky pro zajištění podélného odvodnění.

Odvodnění zemní pláně je navrženo příčným sklonem dop. 3% k předpokládaným stávajícím trativodům. Nově se zřídí 87 m trativodů PVC DN 90 s napojením do stávajících vpustí, bude-li souhlasit investor.

V místě nově zřízených zpomalovacích prahů a v místě úprav budou doplněny nové uliční vpusti v počtu 11 ks.

Nová vpust' bude provedena jako prefabrikovaná s kalovým prostorem, košem na bahno a zápachovým uzávěrem. Napojí se PVC přípojkou DN 150 do stávající vpusti nebo stoky nebo šachtice jádrovou navrtávkou s utěsněním. Hloubka stávajících vpustí je neznámá, zjistí se při AD stavby. Vpusti se opatří plastovou mříží. Mříže budou mít otvory kolmo k pohybu cyklistů.

Detaily vpustí jsou znázorněny na samostatných výkresech odvodnění. Detaily napojení jednotlivých vpustí budou řešeny v DPS.

8) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍP. ÚDRŽBU

Zajištění provozu investora

V rámci stavebního objektu budou v rozpočtu stavby vyčleněny finanční prostředky na následující práce:

- Provizorní dopravní značení po dobu výstavby .

Protože se jedná o stupeň DSP, nikoliv realizační dokumentaci stavby, zůstává řada otázek týkajících se detailů provedení stavby nerozhodnutých. Projektant si vyhrazuje právo být přítomen při řešení těchto detailů, pokud budou řešeny s dodavatelem stavby, při autorském dozoru. Pro řešení speciálních (náročných nebo variantních) detailů se musí zpracovat DPS. Bez zpracování DPS nemůže být stavba zahájena.

Před zahájením stavby si dodavatel nechá zpracovat přechodné dopravní značení a odsouhlasí ho s dotčenými orgány státní správy.

Zemní práce

Zemní práce se předpokládají z 100% v zemině tř. 3. Odhumusování bude provedeno v tl. min. 100 mm, přebytečný humus se odveze na skládku.

Demolice

Snesou se dle situace stávající živičné chodníky a vozovky na předpokládaném podkladu z betonové desky nebo šterku v celkové tloušťce cca 200 mm.

Snese se stávající parkoviště v parku do předpokládané hloubky živičných vrstev 150 mm.

Snesou se stávající dlážděné chodníky pod lavičkami, v místě napojení na Hlavní třídu a naproti ul. Dvořákovy a Bezručovy v tl. cca 70 mm. Dále se snese chodník z červené dlažby u Hlavní třídy a z šedé dlažby u ul. Střelniční (pouze vlastní dlažba). Snesou se dlaždice v místě zřízení reliéfní dlažby (Dtto).

Snesou se vegetační tvárnice v místě napojení chodníku do ul. Bezručovy v tl. cca 100 mm.

Snesou se stávající betonové obruby. Snesou se i jednořádky z žul. kostek, příp. dvouřádky. Snesou se malé plochy z žulových kostek pod opěrnou zdí a v místě bývalé lávky do Polska.

Vyřeže se spára na obvodu úprav v živičných vozovkách. Jedná se cca o 230 m.

Vegetační úpravy

Provedou se v místech po demolici stávajících ploch, které nebudou rekonstruovány. Provede se zásyp zeminou minimálně málo vhodnou a posléze v tl. min. 100 mm ohumusování a zatravnění.

Do vzdálenosti 1 m od hran obrub u všech komunikací se provede ohumusování, zatravnění a navázání na stávající terén ve sklonu 1:2,5. Krajnice bude provedena v šířce 0,25 m u chodníků a stezky a 0,50 m u komunikací, měřeno od hrany obruby (vnitřní).

V místě zvýšení u výhledové lávky se provede též svahování i do větší vzdálenosti (viz situace).

Úpravy inž. sítí

Vzhledem k minimálnímu zásahu se nepředpokládá nutnost uložení do chrániček s výjimkou sdělovacích vedení Telefonica CR. Pod všemi nově navrženými zpevněnými plochami se provede vytýčení kabelů, jejich ruční obnažení, zajištění stávajících kabelů do montážních kabelových žlebů, např. TK včetně vík a připoložení rezervních chrániček typu HGR o průměrů 110 mm. Rezervní chráničky se řádně utěsní (montážní pěna, originální ucpávky) a na konce chrániček se umístí zařízení typu MARKER (měřící body). Jak chráničky na stávající kabely, tak rezervní chráničky budou přesahovat 1 m za hranu obrub.

Do rozpočtu stavby se zahrnují výškové úpravy 3 ks poklopů šachtic, 14 ks šoupátek a 1 ks hydrantu.

Další úpravy

Osadí se mapa pro cyklisty dle výkresu mobiliáře. Osadí se bezpečnostní stojany na kola v 4 lokalitách, po 5 stáních.

Spáry na obvodu úprav se zalijí živicí.

9) VAZBA NA PŘÍP. TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neexistuje.

10) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Nebylo zapotřebí.

11) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Bezbariérové úpravy a slepecká dlažba

Stavba je v souladu s vyhl. č. 398/2009Sb. Vzhledem k charakteru stavby je zajištěno bezbariérové řešení, vybavení stavby prvky pro slabozraké a nevidomé.

Dle vyhl. č. 398/2009Sb. a normy ČSN 73 6110 vč. změny 1. bude důsledně provedeno bezbariérové řešení všech komunikací. Rozdíl mezi vozovkou a chodníkem musí být max. 20 mm. Minimální šířka chodníku je 150 cm, v místě bodového zúžení pak 90 cm. Šířka všech průchozích pěších komunikací s max. sklonem 2% musí být min. 90 cm v místě přechodu nebo místa pro přecházení, sklony rampových částí max. 12,5 %. Nejde-li zabezpečit tuto podmínku, musí být snížen průběžný chodník v celém rozsahu. Příčný sklon chodníku může být max. 2%.

Před vstupem z chodníku do komunikace budou navrženy varovné pásy z reliéfní dlažby šířky min. 40 cm. Varovné pásy jsou v případě průběžných chodníků vyvedeny až do místa, kde rozdíl mezi niveletou vozovky a chodníku přesahuje 80 mm. V místě přechodů jsou navrženy signální pásy š. 80 cm napojené na vodící linii průběžných chodníků, u míst pro přecházení pak jsou signální pásy odděleny o min. 30 cm od varovných pásů. U míst pro přecházení, které nejsou bezpečné pro osoby se zrakovým postižením, se odsazené signální pásy nenavrhují.

Oddělení cyklistické stezky od chodníku v jedné výškové úrovni bude vždy provedeno hmatným pásem š. 300 mm.

Chodníky budou mít vždy na jedné straně provedenou přirozenou vodící linii tvořenou buď stěnou budovy nebo zvýšenou obrubou ve výšce + 60 mm nad niveletou chodníku. Vodící linie nejsou přerušeny na délku větší než 8 m.

Provedení bezbariérových úprav a úprav pro nevidomé a slabozraké viz výkres detailu bezbariérové úpravy.

Ostrava, prosinec 2012

ing. Martin Krejčí a kolektiv

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY



TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

a. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště vč. odvodnění

Staveniště se nachází v intravilánu Českého Těšína. Staveniště je tvořeno vesměs parkem a stávajícími místními komunikacemi.

b. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště sleduje navržené úpravy.

Plochy staveniště v k.ú. Český Těšín:

Parcela	Typ parcely
251/1	KN
251/2	KN
251/3	KN
252/1	KN
286	KN
445	KN
446/1	KN
446/2	KN
446/3	KN
447	KN
671/4	KN
671/5	KN
679	KN
685	KN
688	KN

V tabulce nejsou uvedeny parcely, na nichž bude provedena pouze úprava vodorovného a svislého dopravního značení (v majetku investora).

Zařízení staveniště se navrhuje na ploše komunikace ve vlastnictví investora – ul. Moskevské v ploše cca 100 m².

c. Zásady návrhu zařízení staveniště

Investor nemá v blízkosti stavby objekty, které by bylo možno využít pro účely výstavby. Před započítáním stavby budou dohodnuty detailně podmínky, za jakých bude dodavatel využívat objekty investora, či zda budou na plochu ZS umístěny i stavební buňky.

V rámci DSP se předpokládá, že nebude nutno po dohodě s místně příslušným stavebním úřadem vydávat ohlášení na stavby zařízení staveniště (na pozemcích zařízení staveniště budou umístěny pouze meziskládky stav. materiálu).

Na staveništi budou provedeny v místě předpokládaných skládek a mezideponií odhumusování. Vybraný dodavatel stavby si určí, zda bude potřeba pro skládky materiálu a mezideponie oplocení. Skládky nesmí být zřizovány v rozhledových polích a v ochranných pásmech inženýrských sítí.

Veškerá zařízení, která budou případně vybudována pro účely ZS, jsou jen provizoria k dočasnému užívání během stavby, v závěru prací a po jejich ukončení budou snesena. Uvedení všech ploch, objektů a zařízení vybudovaných pro účel zařízení staveniště do původního stavu nebo projektovaného stavu musí následovat nejpozději do 14 dnů od ukončení.

d. Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba bude probíhat najednou, případně bude investorem rozdělena na samostatné provozně – stavební etapy. Po předání staveniště a vytýčení sítí bude následovat skrývka ornice, příp. ochrana stromů. Teprve pak budou zahájeny práce na příp. ochraně inženýrských sítí, demolice, výkopové práce. Dále bude následovat výstavba zídky a komunikací. V závěrečné fázi bude provedeno dopravní značení, terénní úpravy, ohumusování a zatravnění.

Realizační harmonogram stavebních prací si provede dodavatel stavby na základě vlastního návrhu postupu výstavby. Přitom musí sledovat omezení výluk dopravy na minimum.

e. Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Jedná se o části stavebního objektu z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu.

f. Možné napojení staveniště na zdroje

Na staveništi a v jeho blízkosti se nacházejí následující významné sítě technické infrastruktury:

Přehled stávajících inženýrských sítí a jejich správců:

- Vodovody a kanalizace – SmVAK, a.s.
- El. vedení – ČEZ Distribuce, a.s.

- Veřejné osvětlení – Město Český Těšín, a.s.
- Sdělovací vedení – Telefónica O2 CR, a.s.
- Plynovody – RWE DS, s.r.o.

Vzhledem ke skutečnosti, že zařízení staveniště se bude nacházet vždy na městském pozemku, zajistí investor napojení zdrojů. Odvodnění staveniště bude do stávajících ploch, dodavatel musí zabezpečit, aby odtékající dešťové vody nebyly znečišťovány.

g. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Stavbou vzniknou odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech, v platném znění vč. prováděcích předpisů.

Přehled vznikajících odpadů podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění, kterou se vydává Katalog odpadů a způsob nakládání s těmito odpady:

17 01 01 beton	85,963 t
17 02 01 dřevo	- t
17 03 02 asfaltové směsi (neuvedené pod č. 17 03 01)	662,812 t
17 04 05 železo a ocel	- t
17 05 04 zemina a kamení (neuvedené pod č. 17 05 03)	1203,698 t
17 09 04 směsné stav. a dem. odpady – ostatní (neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03)	379,714 t

Výkopová zemina a kamení se zčásti může použít při stavbě do násypů, podkladů a zásypů. U demolovaných živičných konstrukcí se předpokládá jejich recyklace. Provizorní dopravní značení se použije na další stavbě. Přebytkové trvalé svislé dopravní značení se předá investorovi. Snášené obruby a dlažba se použijí nebo deponují u investora pro použití na jiné stavbě. Bednění se znovu použije nebo spálí, obdobně se spálí ořezané větve, listí se zkompostuje. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady nebo odpady v jiném než uvedeném množství, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku, již určí investor po dohodě s investorem. V rámci rozpočtu stavby jsou zohledněny poplatky za skládkování odpadu.

h. Přístupy na staveniště

Příjezd a přístup na staveniště bude ze stávajících komunikací. Skládky budou určeny dle dispozice investora. Předpokládá se případně další meziskládka na pozemku investora a odvoz sutě na skládku.

Odvozná vzdálenost na meziskládku je do 1 km, na skládku do 10 km (Ropice).

i. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Vzhledem ke skutečnosti, že staveništěm procházejí veřejné komunikace a stavba bude budována za provozu, zabezpečí vybraný dodavatel stavby staveniště tak, aby nedocházelo k ohrožení života a bezpečnosti silničního provozu během výstavby. Případné obcházkové trasy musí být provedeny bezbariérově.

Při realizačních a stavebních pracích a při samotném provozu stavby budou dodrženy hygienické limity hluku ve smyslu §11 a §12 Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební činnost při realizaci stavby bude probíhat pouze v době denní od 07:00 do 21:00 hod s ohledem na hladiny hluku dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. s příslušnými korekcemi pro hluk ze stavební činnosti .

j. Zvláštní požadavky na provádění stavby, která vyžadují bezpečnostní opatření

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovky. Stromy v okolí stavby budou ochráněny bedněním. Pro položení provizorních chodníků a vozovek a na ploše staveniště bude provedena skrývka humusu a po jejich snesení pak ohumusování a zatravnění.

Předpokládá se, že po dobu stavby dojde k částečným uzavírkám dopravy, které budou upřesněny dodavatelem stavby po dohodě s orgány státní správy a samosprávy. Objížďky nebudou stanoveny.

Pro dodavatele stavby nejsou zpracovány výkresy dopravního značení uzavírek. Dodavatel stavby si nechá po stanovení harmonogramu prací vypracovat projekt dopravního značení částečných uzavírek podle vlastního časového plánu a odsouhlasí ho s DI PČR OŘ Karviná.

Po dobu stavby bude nutno zajistit průjezdnost místních komunikací pro všechny druhy dopravy. Zároveň po celou dobu stavby bude muset být zajištěn přístup uživatelů pozemků. V případě nutnosti bude v místě stavby zřízen provizorní chodníky nebo vozovky nebo bude dohodnut způsob příjezdu či přístupu.

k. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště, pokud nejsou zakotveny smluvně. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu.

Musí být odpovídajícím způsobem zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými riziky a zdroji ohrožení.

Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky s riziky stavebních činností. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadnímu přilehlému prostoru a komunikacím s cílem tyto komunikace co nejméně narušit. Případné zásahy do chodníků a komunikací je nutno řádně vyznačit a osvětlit. Výkopy přes chodníky je nutno opatřit provizorními lávkami, v případě souběhu pak ochranným provizorním zábradlím.

Před odevzdáním staveniště investor písemně odevzdá a dodavatel stavebních prací převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek.

Veškeré zemní práce v oblasti stávajících inž. sítí je nutno provádět ručním výkopem.

Po celou dobu výstavby je nutno zabezpečit osvětlení staveniště vč. zábran a výkopů.

Práce budou probíhat v souladu se zákonem č. 309/2006Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

V případě, že se na stavbě bude současně pohybovat více dodavatelů stavby, bude zřízena funkce koordinátora bezpečnosti práce. Zároveň by zadavatel zpracoval v souladu se zákonem č. 309/2006Sb. plán BOZP a bylo by nutno uvědomit místně příslušný inspektorát bezpečnosti práce. Toto by bylo potřeba rovněž v případě, že by celková doba trvání prací a činností byla více než 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti, na nichž současně bude pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Plán BOZP je stavebník povinen zajistit rovněž tehdy, budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Ostrava, prosinec 2012

ing. Martin Krejčí a kolektiv

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ **STAVBY**

- 1) Celková situace stavby**
- 2) Koordinační situace stavby**
- 3) Geodetický koordinační výkres**
- 6) Bezbariérové užívání**

**Ostatní výkresy se vzhledem k charakteru
stavby nenavrhují**