

# MĚNÍME MOJSKOU – III. ETAPA

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)

Objednatel: **MĚSTO ČESKÝ TĚŠÍN,**  
NÁMĚSTÍ ČSA 1/1, 737 01, ČESKÝ TĚŠÍN

Zhotovitel: **ATRIS s.r.o**  
Místo podnikání: OBČANSKÁ 1116/18, OSTRAVA-SLEZSKÁ OSTRAVA, 710 00

Místo stavby: **K.Ú. ČESKÝ TĚŠÍN**

## Obsah

<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
a)	charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, .....	5
b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci, .....	7
c)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, 9	
d)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod., .....	9
e)	ochrana území podle jiných právních předpisů .....	9
f)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., .....	10
g)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, ....	10
h)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	10
i)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, .....	10
j)	územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě, .....	11
k)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	11
l)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, .....	11
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	12
n)	požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	12
o)	možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. ....	12
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>12</b>
<b>B.2.1</b>	<b>Celková koncepce řešení stavby .....</b>	<b>12</b>
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci, .....	12
b)	účel užívání stavby .....	12
c)	trvalá nebo dočasná stavba .....	12
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem, .....	12
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, .....	13
f)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod., .....	15
g)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.) .....	15
h)	základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod., .....	15
i)	Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy .....	15
j)	základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu), .....	15
k)	orientační náklady stavby .....	16
<b>B.2.2</b>	<b>Celkové urbanistické a architektonické řešení .....</b>	<b>16</b>
a)	urbanismus – území regulace, kompozice prostorového řešení .....	16
b)	architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení .....	16
<b>B.2.3</b>	<b>Celkové technické řešení .....</b>	<b>16</b>

a)	popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření, .....	16
b)	celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima), .....	16
c)	celková spotřeba vody, .....	16
d)	celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, .....	16
e)	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě. ....	16
<b>B.2.4</b>	<b>Bezbariérové užívání stavby .....</b>	<b>16</b>
<b>B.2.5</b>	<b>Bezpečnost při užívání stavby .....</b>	<b>17</b>
<b>B.2.6</b>	<b>Základní charakteristika objektů .....</b>	<b>17</b>
a)	popis současného stavu.....	17
b)	popis navrženého řešení.....	17
<b>B.2.7</b>	<b>Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....</b>	<b>20</b>
<b>B.2.8</b>	<b>Požárně bezpečnostní řešení .....</b>	<b>20</b>
<b>B.2.9</b>	<b>Úspora energie a tepelná ochrana .....</b>	<b>20</b>
<b>B.2.10</b>	<b>Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....</b>	<b>20</b>
<b>B.2.11</b>	<b>Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....</b>	<b>20</b>
a)	ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	20
	Vzhledem k charakteru stavby není tato problematika řešena. ....	20
b)	ochrana před bludnými proudy.....	20
	V tomto prostoru se nenachází bludné proudy. ....	20
c)	ochrana před technickou seizmicitou .....	20
	Vzhledem k charakteru stavby není tato problematika řešena. ....	20
d)	ochrana před hlukem.....	20
	Vzhledem k charakteru stavby není tato problematika řešena. ....	20
e)	protipovodňová opatření .....	20
	Vzhledem k charakteru stavby není tato problematika řešena. ....	20
f)	ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.) .....	20
	Vzhledem k charakteru stavby není tato problematika řešena. ....	20
<b>B.3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>20</b>
a)	Napojovací místa technické infrastrukturu .....	20
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	20
<b>B.4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>20</b>
a)	popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, .....	20
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	21
c)	Doprava v klidu.....	21
d)	Pěší a cyklistické stezky.....	21
<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>21</b>
<b>B.6</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....</b>	<b>21</b>
a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	21
b)	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. ....	22
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	22

d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem, .....	22
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěru o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno 22	
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	22
<b>B.7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA</b> .....	<b>22</b>
<b>B.8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b> .....	<b>22</b>
<b>B.8.1</b>	<b>Technická zpráva</b> .....	<b>22</b>
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	22
b)	odvodnění staveniště .....	22
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	22
d)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	22
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	23
f)	Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé) .....	24
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	24
h)	Maximální produkované množství a druhy opadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	24
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	24
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	24
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	25
	<i>Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnostní a ochrany zdraví</i> .....	25
	<i>Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi</i> .....	27
	<i>Vytipování základních rizik na staveništi a bezpečnostní opatření</i> .....	28
	<i>Povinnosti zhotovitele stavby</i> .....	28
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	28
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	28
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod .....	29
o)	zařízení staveniště s vyznačením vjezdu, .....	29
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	29
<b>B.8.2</b>	<b>Výkresy</b> .....	<b>29</b>
<b>B.8.3</b>	<b>Harmonogram výstavby</b> .....	<b>29</b>
<b>B.8.4</b>	<b>Schéma stavebních postupů</b> .....	<b>29</b>
<b>B.8.5</b>	<b>Bilance zemních hmot</b> .....	<b>29</b>
<b>B.9</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ</b> .....	<b>29</b>



dokumentace pro provádění stavby (DPS)

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Řešené území se nachází v městě Český Těšín na sídlišti Mojská, katastrální území Český Těšín. Jedná se o území zastavěné. Jedná se o rekonstrukci stávající stezky.



Obr. č.1 - stávající stav – konec navržené stezky



Obr. č.2 - stávající stav – v místě kde dochází k "narovnání" stezky



dokumentace pro provádění stavby (DPS)



Obr. č.3 - stávající stav



Obr. č.3 - stávající stav



Obr. č.4 - stávající stav - začátek úseku v místě stávajícího přechodu

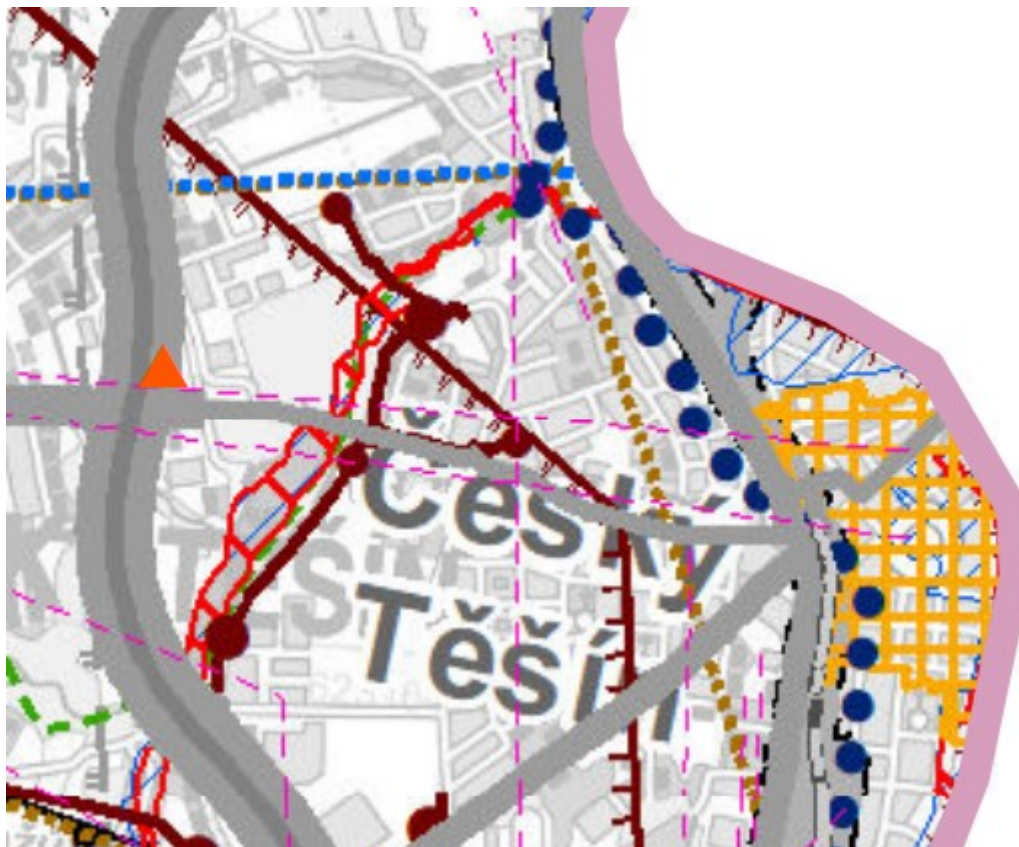


**b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, požadavky zvláštních právních předpisů a s požadavky na dopravní a technickou infrastrukturu.

**Politika územního rozvoje České republiky:**

Stavba je v souladu s Politikou územního rozvoje České republiky, ve znění aktualizace č.1,2,3,4,5, a 6 úplné znění závazné od 1.9.2023.

**ZUR Moravskoslezský kraj:**

Obr. č.5 – Výřez ZUR, akt. č.7 – B.1 Koordinační výkres

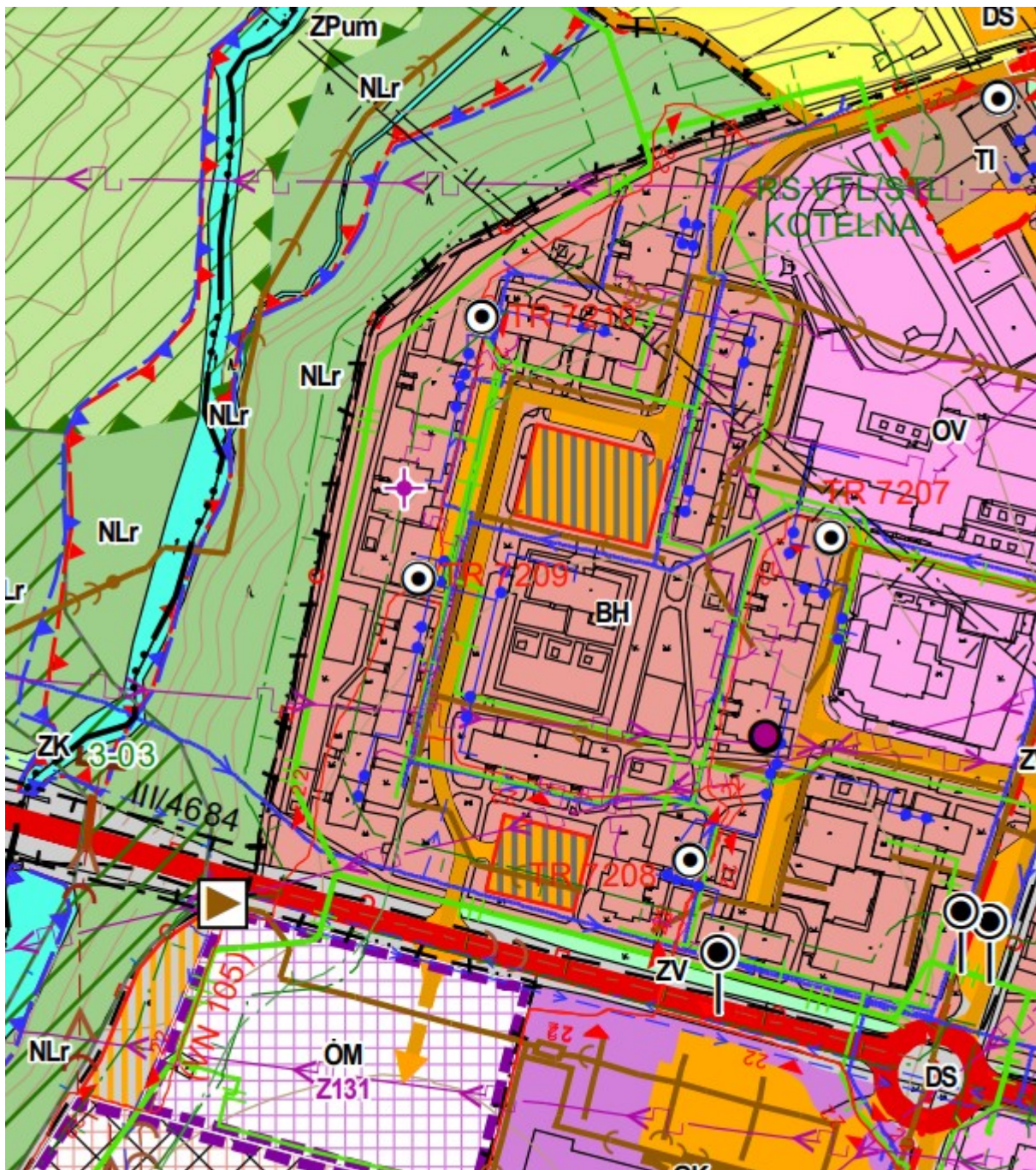
Stavba je v souladu se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje, včetně změn č.1,2,3,4,5 a 7 které schválilo usnesením zastupitelstvo Moravskoslezského kraje č. 12/1319 formou obecné povahy a nabyla účinnosti dne 13.7.2023.

**Územní plán Český Těšín:**

Stavba je v souladu s Územním plánem Český Těšín, které vydalo zastupitelstvo města Český Těšín na svém 16. zasedání dne 19.04.2021 Změnu č. 5 Územního plánu Český Těšín, formou opatření obecné povahy č. 1/2021, která nabyla účinnosti 07.07.2021

Stavební záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování stanovenými v § 18 a § 19 stavebního zákona, neboť záměr přispěje ke zkapacitnění veřejné infrastruktury, v souladu s ustanovením § 19 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, a tím zkvalitní bydlení v souladu s § 19 odst. 1 písm. i) stavebního zákona.





Obr. č.6 – Výřez územního plánu - Koo situace





Obr. č.7 – Výřez územního plánu - výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací

**c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Objednatel projektové dokumentace bylo na začátku prací předáno geodetické zaměření. Dále bylo provedeno zakreslení stávajících sítí dle podkladů od jednotlivých správců. Další průzkumy nejsou vzhledem k charakteru stavby potřebné.

**d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Bylo provedeno geodetické zaměření lokality a zakreslení stávajících sítí dle podkladů od jednotlivých správců. Další průzkumy nejsou vzhledem k charakteru stavby potřebné.

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba je navržena v souladu s

- **vyhláškou č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů**
  - nejsou předmětným záměrem dotčeny
- **vyhláškou č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů**
  - nejsou předmětným záměrem dotčeny

dokumentace pro provádění stavby (DPS)

- **vyhláškou č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů**
  - stavba je v souladu s §41 vyhlášky o požární prevenci.
- **vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky 268/2011 Sb.**
  - Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba není v zátopovém území ani na poddolovaném území.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Stavba bude prováděna na venkovním volném prostranství. Z důvodu ochrany prostředí je nutno po dobu realizace stavby zajistit:

- vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit
- je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění
- při demontážních pracích nutno zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. nasycením prašných míst v prostoru určeném k demolici vodou, event. vytvořením vodní clony, apod.
- v rámci omezování tuhých odpadů ze stavební výroby je potřebné chránit materiály, které mohou být znehodnoceny nebo poškozeny nevhodným skladováním nebo manipulací (např. přístřešky, zpevněné plochy pro skladování apod.)
- pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků. Sklárky sypkých materiálů zakrýt celtami nebo foliemi
- určí se místa pro soustředění odpadu roztržitého dle jednotlivých druhů a kategorií
- při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru (ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o nepříznivých účincích hluku a vibrací a s návrhem zákona o specifických zdravotních službách). Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení (převážně kompresory, rýpadla, apod.), která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.
- Veškeré stavební práce mohou probíhat pouze v pracovních dnech mimo víkendů a to v časovém rozsahu od 8 - 16h.

Stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů v řešené lokalitě.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba si vyžádá kácení stávající zeleně. Jedná se o kácení jednoho stromu modřínu opadavého na lesním pozemku parc.č. 3047, k.ú. Český Těšín. Dále nedojde ke kácení zeleně rostoucí mimo les, která by vyžadovala povolení ke kácení.

Stavbou nedojde ke klasické demolici, pouze k odstranění stávající konstrukce stezky. Rovněž stavba nevyvolá asanace.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé záborů zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Nedojde k záborům zemědělského půdního fondu. K záborům pozemků určených k plnění funkce lesa dojde na těchto níže uvedených parcelách:

obec	katastr	parcelní č.	vlastník	Druh pozemku	Zábor
Český Těšín	623164	3045/1	Česká republika, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	Lesní pozemek	Trvalý
Český Těšín	623164	3045/2	Česká republika, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	Lesní pozemek	Trvalý
Český Těšín	623164	3047	Česká republika, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	Lesní pozemek	Trvalý

**j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Dopravní napojení se řešenou stavbou nemění a zůstává stejné.  
 Řešená stezka je navržena v hlavní trase jako bezbariérová.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba nemá věcné a časové vazby na jinou stavbu.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,**

Stavba:

k.ú. Český Těšín (**623164**) - dotčené pozemky stavbou -

obec	katastr	parcelní č.	vlastník	Druh pozemku	Zábor
Český Těšín	623164	3281/23	Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	Ostatní plocha	Trvalý
Český Těšín	623164	3046	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín	Ostatní plocha	Trvalý
Český Těšín	623164	3045/1	Česká republika, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	Lesní pozemek	Trvalý
Český Těšín	623164	3045/2	Česká republika, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	Lesní pozemek	Trvalý
Český Těšín	623164	3052/1	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín	Ostatní plocha	Trvalý
Český Těšín	623164	3047	Česká republika, Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	Lesní pozemek	Trvalý



**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavba nevyvolá vznik nového ochranného a bezpečnostního pásma.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Stavba nemá požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Stavbou nedojde ke změně připojení.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Jedná se o novostavbu.

V rámci této stavby dojde v dané lokalitě k rekonstrukci stávající stezky pro pěší a cyklisty. Stezka je trasována co nejvíce ve stávající stopě a je navržena tak, aby co nejvíce respektovala stávající zeleň.

**b) účel užívání stavby**

Účelem této stavby je rekonstrukce stezky pro pěší a cyklisty v řešené lokalitě.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Stavba neobsahuje žádné výjimky a odchylné řešení.

Stavba je navržena v souladu s

- **vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, (která nabyla účinnosti dne 26.8.2009 a kterou byla zrušena vyhláška č.137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu)**

§6 odstavec 6 - Stavba je v souladu s normou ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

§8 odstavec 1,2,3 - Stavba je navržena dle platných norem a TP. Stavba splňuje základních 6 požadavků, kterými jsou:

- a) mechanická odolnost
- b) požární bezpečnost
- c) ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životní prostředí
- d) ochrana proti hluku
- e) bezpečnost při užívání
- f) úspora energie a tepelná ochrana

dokumentace pro provádění stavby (DPS)

- **vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území v platném znění.**

Dle §20 je stavba navržena v souladu územním plánem Český Těšín. S ohledem na charakter území a souvislosti v území je vymezen stavební pozemek tak, aby nezhoršil kvalitu prostředí a hodnotu území. Stavební pozemek je vymezen tak, že umožňuje umístění, realizaci a užívání navržené stavby.

- **vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb -**

**Stezka:**

§4 odstavec 6 – výkopy musí být zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

příloha č. 1 bod 1.1.1 - výškové rozdíly u zpevněných ploch nejsou větší než 20 mm.

příloha č. 1 bod 1.1.2 - Navržený povrch u pochůzích vrstev je rovný, pevný a upravený proti skluzu.

příloha č. 1 bod 1.2.1.1 - Všechny nově navržené plochy mají vodící linie pro osoby se zrakovým postižením (viz zvýšené obrubníky nebo palisády na výšku 61 mm).

příloha č. 1 bod 1.2.4 – V místě přechodu pro chodce je navržen varovný a signální pás.

příloha č. 2 bod 1.0.2 - Nejmenší šířka stezky je větší než 1,5m.

příloha č. 2 bod 1.1.1 - Největší výškový rozdíl na komunikacích pro chodce nepřevyšuje 20 mm.

příloha č. 2 bod 1.1.2 - Největší sklon u komunikací nepřevyšuje 1:12.

Příčný sklon stezky je navržen 2%. Podélný sklon stezky v žádném úseku nepřekračuje 8,33%.

- e) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Projektová dokumentace je vypracována k žádosti o vydání společného povolení a splňuje všechny požadavky dotčených orgánů.

**Požadavky dotčených orgánů jsou v dokumentaci splněny takto:**

**1) Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, dopravní inspektorát Karviná, č.j. KRPT-112121-2/ČJ-2024-070306, ze dne 29.4.2024**

- souhlasné stanovisko

**2) Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, č.j. UZSVM/O/5304/2024-HMSU, ze dne 9.4.2024**

- souhlasné stanovisko

**3) KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V OSTRAVĚ, č.j. KHSMS 18810/2024/KA/HOK, ze dne 19.3.2024**

- nevydává závazné stanovisko

**4) Město Český Těšín, odbor místního hospodářství, č.j. MUCT/19556/2024, ze dne 19.4.2024**

- souhlasné stanovisko s podmínkami:  
- všechny podmínky se týkají samotné realizace stavby

**5) Městský úřad Český Těšín, odbor výstavby a životního prostředí, č.j. SPIS/3009/2024/ŽP/Víš, ze dne 9.4.2024**

- koordinované závazné stanovisko

dokumentace pro provádění stavby (DPS)

1. zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů  
- záměr je přípustný
2. zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů  
- souhlas s podmínkou, která se týká realizace stavby
3. zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů  
- souhlas s podmínkami, které se týkají realizace stavby
4. zákon č. 449/2001 Sb., o myslivosti, ve znění pozdějších předpisů  
- souhlas
5. zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů  
- souhlas
6. zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů  
- souhlas

Dále z hlediska ostatních chráněných veřejných zájmů Městský úřad Český Těšín vydává následující stanovisko:

1. zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů  
- nevydává závazné stanovisko
2. zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů  
- souhlas
3. zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů  
- zájmy nejsou dotčeny
4. zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů  
- zájmy nejsou dotčeny
5. zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů  
- netýká se

**Požadavky dotčených správců technické a dopravní infrastruktury jsou v dokumentaci splněny takto:**

**1) CETIN a.s., č.j. 74341/24 ze dne 13.3.2024**

- souhlasné stanovisko

**2) SmVaK a.s., č.j. 9773/V006669/2024/JO ze dne 18.4.2024**

- souhlasné stanovisko s podmínkami  
- podmínky se týkají realizace stavby

**3) Správa silnic Moravskoslezského kraje, středisko Karviná, č.j. 13850/TSÚ/24/Kop ze dne 9.5.2024**

- souhlasné stanovisko s podmínkami:
  - toto je v rámci PD splněno, napojení stezky je přes snížený bet. obrubník
  - toto ve v rámci PD splněno, voda je zachycena do žlabu a svedena volně do volného terénu
  - týká se realizace stavby

dokumentace pro provádění stavby (DPS)

*- týká se realizace stavby***4) GasNet, s.r.o., č.j. 5003019648 ze dne 4.4.2024**

- *souhlasné stanovisko s podmínkami:*
  - *projektant bere na vědomí*
  - *toto projektová dokumentace splňuje, je zachována stávající odstupová vzdálenost*
  - *v místě křížení budou nad plynovodem položeny pod konstrukcí silniční panely*
  - *toto PD splňuje, je zachována stávající trasa*
  - *projektant bere na vědomí*
  - *stávající krytí je zachováno*
  - *Lavičky, odpadkové koše, dopravní značky, stromy a terénní úpravy jsou situaovány min. 4m od VTL plynovodu*

**5) ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o., č.j. vpd\_2024\_394 ze dne 13.3.2024**

- *souhlasné stanovisko:*

**6) TEPLA TĚŠÍN, A.S., č.j. -, ze dne 26.3.2024**

- *souhlasné stanovisko:*

**7) Vodafone Czech Republic a.s. č.j. 240311-1343660525, ze dne 12.3.2024**

- *souhlasné stanovisko:*

**8) ČEZ Distribuce, a.s., č.j. 001145011744 ze dne 13.3.2024**

- *souhlasné stanovisko s podmínkami:*
  - 1) *projektant bere na vědomí a souhlasí*
  - 2-3) *týká se realizace stavby*
  - 4) *toto projektová dokumentace splňuje*
  - 5) *projektant bere na vědomí a souhlasí*
  - 6-14) *týká se realizace stavby*

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**Plocha stezky - 1098 m<sup>2</sup>Plocha opravy navazujících chodníkových ploch - 81 m<sup>2</sup>Plocha manipulačních ploch - 36 m<sup>2</sup>**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)**

Netýká se.

**h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Stavba nemá spotřebu médií a hmot. Stavba produkuje pouze dešťové vody, které jsou svedeny ze stezky volně do terénu kde budou dešťové vody pozvolna vsakovat a vypařovat se. Jedná se o stávající stav, tím pádem se v řešené lokalitě odtokové poměry nemění.  
Stavba neprodukuje odpady a emise.

**i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpoklad zahájení stavby: 2025~2026

Předpoklad dokončení stavby: 2025~2026.

Celková doba trvání stavby je cca 8 týdnů.

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o**

dokumentace pro provádění stavby (DPS)

**postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),**

Stavba nepředpokládá předčasné užívání stavby. Stavba bude předávána do užívání po dokončení kolaudace stavby. Zkušební provoz charakter této stavby nevyžaduje.

**k) orientační náklady stavby.**

Orientační náklady stavby jsou patrný z propočtu.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus – území regulace, kompozice prostorového řešení**

Stezka je navržena z asfaltového krytu.

**b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Stezka je navržena z asfaltového krytu.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,**

Netýká se.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),**

Netýká se.

**c) celková spotřeba vody,**

Řešená stavba nemá nároky na spotřebu vody.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Stavba neprodukuje odpady a emise.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Stavba nemá požadavky na kapacity sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavba je navržena v souladu s

- vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb zejména:

Stezka:

§4 odstavec 6 – výkopy musí být zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

příloha č. 1 bod 1.1.1 - výškové rozdíly u zpevněných ploch nejsou větší než 20 mm.

příloha č. 1 bod 1.1.2 - Navržený povrch u pochůzích vrstev je rovný, pevný a upravený proti skluzu.

příloha č. 1 bod 1.2.1.1 - Všechny nově navržené plochy mají vodící linie pro osoby se zrakovým postižením (viz zvýšené obrubníky nebo palisády na výšku 61 mm).

příloha č. 1 bod 1.2.4 – V místě přechodu pro chodce je navržen varovný a signální pás.

příloha č. 2 bod 1.0.2 - Nejmenší šířka stezky je větší než 1,5m.

příloha č. 2 bod 1.1.1 - Největší výškový rozdíl na komunikacích pro chodce nepřevyšuje 20 mm.

příloha č. 2 bod 1.1.2 - Největší sklon u komunikací nepřevyšuje 1:12.

Příčný sklon stezky je navržen 2%. Podélný sklon stezky v žádném úseku nepřekračuje 8,33%.

## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

### a) popis současného stavu

Ve stávajícím stavu jsou u stezky z asfaltového krytu s betonovou podkladní deskou patrné velké poruchy stávajícího krytu včetně poruch betonové desky. Některé z poruch jsou z důvodu toho, že je stezka vůči stávajícímu terénu značně utopena a vlivem velké blízkosti stávajících stromů dochází ke zvedení stezky kořenovým systémem stromů. Stávající stezka je šířky od 2,5~2,75m.

### b) popis navrženého řešení

#### ZDŮVODNĚNÍ MINIMALIZACE KÁCENÍ STÁVAJÍCÍ ZELENĚ

Před zahájením stavby proběhlo v dané lokalitě místní šetření za účasti zástupců odboru životního prostředí městského úřadu Český Těšín s cílem prověření možných variant technického řešení rekonstrukce stezky. Na tomto jednání bylo domluveno, že stezka zůstane zachována ve stávající stopě (vyjma jednoho místa kde v krátkém úseku dochází k napřímení trasy) a nebude uvažována s masivním kácením přilehlé stávající zeleně. Zásadní návrh, který umožní ponechání stávající zeleně podél stezky je ten, že u rekonstruované stezky dojde ke zvýšení nivelety stezky. Díky této technologii v podstatě dojde k naprosté minimalizaci zemních prací, při kterých by mohlo dojít k zásahu do stávajícího kořenového systému stromů. Dále se rámci PD předepisuje, že veškeré zemní práce budou prováděny ručně bez použití těžké mechanizace.

#### SDRUŽENÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY

V rámci stavby je navržena rekonstrukce stávající stávajícího chodníku ze kterého bude nově sružená stezka pro pěší a cyklisty o jednotné šířce 2,5m. Kryt stezky je navržen z asfaltového betonu. Stezka je po obou stranách lemována betonovým obrubníkem BO 10/25, po jedné straně je zapuště, po druhé straně tvoří přirozenou vodící linii a je zvýšen o 60 mm.

Příčný sklon stezky je 2%, podélný sklon 0,5~8,33%.

V místě napojení na silnici III/4684 bude stávající kryt pečlivě zařezán, bude zde osazen nový betonový obrubník BO15/15, tak, aby nedošlo k žádnému poškození stávajícího krytu, následně bude spoj zalit asfaltovou komůrkovou zálivkou.

Odvodnění stezky je stejné jako doposud a to volně do terénu, kde budou dešťové vody pozvolna vsakovat a vypařovat se. Před místem napojení na stávající silnici je osazen odvodňovací žlab šířky 200 mm s plastovou mříží pro zatížení D400. Žlab je vyústěn volně do terénu kde budou dešťové vody pozvolna vsakovat a vypařovat se.

#### Skladba stezky

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY (ACO 8) ČSN EN 13108-1	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK (PS,A)	0,5 Kg/m <sup>2</sup>
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY (ACP 16+) ČSN EN 13108-1	50 mm ...E <sub>DEF,2</sub> =60MPa



dokumentace pro provádění stavby (DPS)

 INFILTRAČNÍ POSTŘÍK (PI)  
 ŠTĚRKODRŤ 0-63 (Š<sub>DA</sub>)

 1,2 Kg/m<sup>2</sup>  
 250 mm ....E<sub>DEF,2</sub>=30MPa

Celkem ..... 340 mm

V případě únosnosti podloží <30 MPa bude provedena výměnná vrstva ze štěrku fr. 0-63 mm v tloušťce 250mm.  
 Separační geotextilie 400g/m<sup>2</sup>.

### MANIPULAČNÍ PLOCHY

Podél rekonstruované sdružené stezky pro pěší a cyklisty je na devíti místech navržena manipulační plocha. Tyto manipulační plochy jsou dle požadavku investora ze stejného krytu jako stezka. Na těchto manipulačních plochách bude osazen mobiliář. Manipulační plocha pro jednu lavičku je o rozměrech 2x1,2m, manipulační plocha pro dvě lavičky je o rozměrech 6x1,2m. Manipulační plochy jsou ze strany zeleně lemovány zapuštěným betonovým obrubníkem BO 10/25.

Odvodnění manipulačních ploch je volně do zeleně kde budou dešťové vody pozvolna vsakovat a vypařovat se.

### MOBILIÁŘ

Stávající lavičky zůstanou zachovány, pouze v rámci realizace dojde k jejich částečné demontáži a po položení krytu budou zpětně osazeny. Stávající odpadkové koše budou nahrazeny za 4 ks nových odpadkových košů. Tyto koše budou osazeny dle stávajících poloh. Odpadkový koš bude nově navržen jako betonový koš šestihranný + pozinkovaná vložka + stříška bez popelníku. Venkovní betonový koš s vymývaným povrchem - šedý kamínek. Ve spodní části koše je otvor pro odtok vody. Součástí koše je pozinkovaná vložka a pozinkovaná stříška bez popelníku. Koš se tak hodí před školy. Maximální průměr: 520 mm

Minimální průměr: 450 mm

Vnitřní průměr: 350 mm

Výška koše bez stříšky: 800 mm

Objem koše: 71 litrů



Obr. Vzorové řešení odpadkového koše

### OSTATNÍ

Stavbou nedochází k novým křížením se stávajícími inženýrskými sítěmi. Tím pádem nejsou uvažovány žádné dodatečné ochrany těchto vedení. Při realizaci je však nutno splnit veškeré podmínky uvedené ve vyjádření dotčených správců dopravní a technické infrastruktury.



**V místě křížení VTL plynovodu bude pod konstrukci stezky položen betonový silniční panel tl. 150 mm o rozměrech 3x2x0,15m.**

Stávající poklopy šachet, šoupátka budou výškově vyrovnány dle nově navržené nivelety komunikace.

V rámci zemních prací bude vytvořena zemní pláň pomocí násypů a výkopů dle příčných řezů a vzorových řezů. Míra zhutnění sypanin se provede dle normy ČSN 72 1005 (Míra zhutnění zemin v tělese silniční komunikace). Kontrola zhutnění se provede dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Dále bude respektována ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací).

Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží. Násypy budou hutněny po vrstvách dle kapacity hutničího zařízení tak, aby bylo dosaženo požadované únosnosti zemní pláně. Násyp bude proveden za štěrkodrti 0-63. **V celém rozsahu bude jako štěrkodrt' použito přírodní drcené kamenivo.**

Před zahájením pokládky jednotlivých vrstev u chodníků je nutno provést zkoušku zhutnění. Je nutno provést statickou zatěžkávací zkoušku. Tato zkouška bude provedena na 6 místech, které budou vytipovány technickým dozorem stavby. Zkouška se provede dle "ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin". Jednotlivé míry zhutnění jsou předepsány u jednotlivých částí vrstev. Zkouška bude provedena na všech konstrukčních vrstvách.

Zemní práce budou prováděny vždy v rozsahu nezbytně nutném, budou minimalizovány zásoby sypkého materiálu a ostatní potencionální zdroje prašnosti. Stavební mechanismy vyjíždějící ze staveniště musí být očištěny, aby nedošlo ke znečištění veřejných komunikací. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla přepravující sypké materiály musí používat k zakrytí nákladu plachty.

## OCHRANA STÁVAJÍCÍ ZELENĚ

1) všechny poškozené a dotčené plochy stavbou budou v plné míře rekonstruovány v souladu s normou ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání, ČSN 83 9011 Práce s půdou.

2) v průběhu záboru je nutno chránit dřeviny a porosty před poškozením tak, aby ochrana zeleně byla v souladu s normou CSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, na základě této normy je nutno respektovat podmínky, které jsou stanovené při ochraně stromů před mechanickým poškozením a ochrany kořenové zóny při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů,

3) v prostoru kořenové zóny musí být výkop prováděn ručně a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene stromu. V případě, že není možno dodržet požadovanou vzdálenost od kmene stromu, je možno vést trasu výkopu blíže stromu jen po dohodě s odborem ZPS.

4) při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, pokud to není možné, požadujeme, aby zásah do kořenového systému byl neprodleně prokonzultován s OŽP tak, aby nedošlo k poškození stromů,

5) kořeny zasahující do trasy výkopu není možné při výkopových pracích jakýmkoliv způsobem přetrhat. Všechny poškozené kořeny o průměru větším než 2 cm musí být hladce seříznuty do neroztřepené části a zamazány vhodným materiálem,

6) při pracích, které nezasahují do kořenového systému, avšak může dojít k poškození kmene stromu, musí být zajištěno jejich obednění do výšky minimálně 2 m popř. obednění v závislosti na výšce stromu tak, aby nedošlo k jejich poškození,

7) pohyb motorových vozidel a stavebních mechanizací bude na plochách zeleně omezen na co nejmenší možnou míru tak, aby zeleň byla minimálně poškozována,

8) po celou dobu nebude okolní zeleň znečišťována stavbou,

9) při výkopových pracích a stavebních úpravách není dovoleno ukládat zeminu, stavební materiál nebo stavební odpad na hromady ke stromům, keřům, ani jakkoli kmeny a jejich náběhové části zasypávat,

10) Před zahájením stavebních prací bude zhotovena ochrana stromů rostoucích v bezprostřední blízkosti staveniště. Bednění bude provedeno z dřevěných desek tak, aby nedošlo k poškození kmenů kořenových náběhů ani větví stromů.

## KÁCENÍ

dokumentace pro provádění stavby (DPS)

1 ks strom modřín opadavý umístěný na lesním pozemku p.č. 3047 k.ú. Český Těšín nevyžaduje kácení dle zákona č. 114/1992 Sb.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje žádná technická a technologická zařízení.

### **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Vzhledem k charakteru stavby není tato problematika řešena.

#### **b) ochrana před bludnými proudy**

V tomto prostoru se nenachází bludné proudy.

#### **c) ochrana před technickou seizmicitou**

Vzhledem k charakteru stavby není tato problematika řešena.

#### **d) ochrana před hlukem**

Vzhledem k charakteru stavby není tato problematika řešena.

#### **e) protipovodňová opatření**

Vzhledem k charakteru stavby není tato problematika řešena.

#### **f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)**

Vzhledem k charakteru stavby není tato problematika řešena.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### **a) Napojovací místa technické infrastrukturu**

Netýká se.

#### **b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Netýká se.

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

#### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

V rámci této stavby dojde v dané lokalitě k rekonstrukci stávající stezky pro pěší a cyklisty. Stezka je trasována co nejvíce ve stávající stopě a je navržena tak, aby co nejvíce respektovala stávající zeleň.

Bezbariérové opatření v řešené lokalitě zajistí nová stezka.

dokumentace pro provádění stavby (DPS)

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Netýká se.

**c) Doprava v klidu**

Netýká se.

**d) Pěší a cyklistické stezky**

Je navržena sdružená stezka pro pěší a cyklisty o jednotné šířce 2,5m z asfaltového betonu.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

**a) terénní úpravy**

Teréní úpravy spočívají pouze v jemných terénních úpravách po dokončení stavby v rámci kterých bude provedeno srovnání terénu a rozprostření orniční vrstvy zeminy v tl. v tl. 100 mm a osetí travním semenem.

**b) použité vegetační prvky**

viz bod B.5a.

**c) biotechnická, protierozní opatření**

V rámci této stavby nejsou navrženy speciální biotechnická a protierozní opatření.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

**a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba bude prováděna na venkovním volném prostranství. Z důvodu ochrany prostředí je nutno po dobu realizace stavby zajistit:

- vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit
- je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění
- při demontážních pracích nutno zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. nasycením prašných míst v prostoru určeném k demolici vodou, event. vytvořením vodní clony, apod.
- v rámci omezování tuhých odpadů ze stavební výroby je potřebné chránit materiály, které mohou být znehodnoceny nebo poškozeny nevhodným skladováním nebo manipulací (např. přístřešky, zpevněné plochy pro skladování apod.)
- pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků. Sklárky sypkých materiálů zakrýt celtami nebo foliemi
- určí se místa pro soustředění odpadu rozříděného dle jednotlivých druhů a kategorií
- při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru (ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o nepříznivých účincích hluku a vibrací a s návrhem zákona o specifických zdravotních službách). Dodavatel zajistí pro provádění

dokumentace pro provádění stavby (DPS)

prací taková zařízení (převážně kompresory, rýpadla, apod.), která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.

- Veškeré stavební práce mohou probíhat pouze v pracovních dnech mimo víkendu a to v časovém rozsahu od 8 - 16h.

**b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Stavba s ohledem na svůj rozsah nezasahuje do ekologických funkcí a vazeb v krajině.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba není v území chráněném Natura 2000 ani nemá na tyto území vliv.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Stavba svým charakterem nevyžaduje zjišťovací řízení nebo stanovisko EIA.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Netýká se.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Ochranná pásma nejsou navržena.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Netýká se stavby.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 Technická zpráva**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Stavba nemá spotřebu médií a hmot.

**b) odvodnění staveniště**

Staveniště není potřeba odvodňovat.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístup na staveniště po dobu výstavby bude z části ze stávajících místních komunikací.

Staveniště (hygienické zařízení pro zaměstnance, skladky materiálu a výrobků, mobilní sklady) bude umístěno na pozemku investora.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Výstavba bude realizována na staveništi v prostoru ohrazeném oplocením se zamezením přístupu nepovolaných osob za podmínek, které vyplývají z vyjádření dotčených orgánů státní správy. Provoz na staveništi realizován bude bez vlivu na veřejnost. Provoz na veřejných komunikacích v okolí staveniště bude organizován dle dočasného dopravního značení, včetně chodníků pro pěší.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví

lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou dle nařízení vlády č. 11/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb. na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

#### e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba vyžaduje ochranu stávajících dřevin. Podrobně je ochrana popsána v TZ.

##### Nakládání s odpady:

Z hlediska odpadového hospodářství je nutné dodržovat zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a předpisy s ním související. Zejména se jedná o Vyhlášku MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Podle této vyhlášky se jedná o odpady zatříděné dle kódu druhu odpadu (170000) do skupiny Stavení a demoliční odpady. V zásadě lze vyjmenovat základní druhy odpadů při výstavbě včetně množství, které lze stanovit na základě předpokládané výše ztraceného. Tato hodnota se u stavebních materiálů tohoto druhu pohybuje v množství 1 až 1.5 % celkového množství stavebního materiálu. Při demoličních pracích lze celkem přesně určit množství demoličního materiálu a provést zatřídění do skupin podle výše uvedené vyhlášky MŽP. Pro generálního dodavatele je závazná evidence těchto odpadů v průběhu výstavby a podrobnostech nakládání s nimi. Veškeré doklady pak budou předloženy v rámci kolaudace stavby.

Zatřídění suti dle Katalogu odpadů uvedeném ve vyhlášce Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů

##### Odpady vznikající během výstavby:

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

Způsob likvidace:

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Způsob likvidace
17 01 01	Beton	Recyklace, možnost použít zpětně do zásypů
17 02 01	Dřevo	Skládka
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	možnost použít zpětně do zásypů, skládka

Množství odpadu (jedná se pouze o odhad množství, závazné množství je uvedeno v rozpočtové části projektové dokumentace):

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Množství odpadu
17 01 01	Beton	250m <sup>3</sup>
17 02 01	Dřevo	15000 kg
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	150 m <sup>3</sup>

**f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)**

Staveniště (hygienické zařízení pro zaměstnance, skladky materiálu a výrobků, mobilní sklady) bude umístěno na pozemku investora. Podrobně bude toto řešeno v projektové dokumentaci pro provedení stavby.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Před započítáním prací bude provedena přechodná úprava na pozemních komunikacích dle výkresů dočasného dopravního značení schváleného dopravním inspektorátem města Karviná. Výkresy dočasného dopravního značení si vypracuje před realizací zhotovitel a zajistí jejich projednání. V těchto výkresech bude rovněž řešena i problematika bezbariérového užívání staveb.

**h) Maximální produkované množství a druhy opadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

viz kapitola B.8.1.e

**i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

Výkopy	150 m <sup>3</sup>
Násypy	100 m <sup>3</sup>

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavba bude prováděna na venkovním volném prostranství. Z důvodu ochrany prostředí je nutno po dobu realizace stavby zajistit:

- vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit
- je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění
- při demontážních pracích nutno zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. nasycením prašných míst v prostoru určeném k demolici vodou, event. vytvořením vodní clony, apod.
- v rámci omezování tuhých odpadů ze stavební výroby je potřebné chránit materiály, které mohou být znehodnoceny nebo poškozeny nevhodným skladováním nebo manipulací (např. přístřešky, zpevněné plochy pro skladování apod.)
- pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků. Sklárky sypkých materiálů zakrýt celtami nebo foliemi
- určí se místa pro soustředění odpadu roztríděného dle jednotlivých druhů a kategorií
- při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru (ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o nepříznivých účincích hluku a vibrací a s návrhem zákona o specifických zdravotních službách). Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení (převážně kompresory, rýpadla, apod.), která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.
- Veškeré stavební práce mohou probíhat pouze v pracovních dnech mimo víkendů a to v časovém rozsahu od 8 - 16h.



**k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Zadavatel stavby zajistí dle zákona č.309/2006 Sb.§15, odst.(2), aby před zahájením prací na staveništi byl koordinátorem pro realizaci stavby vypracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi aktualizován dle technologických postupů vybraného zhotovitele a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli.

Zpracování plánu BOZP pro tuto stavbu vyplývá na základě naplnění požadavků nařízení vlády č. 591/2006 Sb., přílohy č. 5, bodu 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.

Zhotovitel stavby je povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil a poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů.

Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi jeho realizace.

Výstavba bude postupovat podle harmonogramu dodaného zhotovitelem stavby, který zajistí návaznost a dokončení prací v požadovaném termínu za předpokladu splnění všech podmínek bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí.

Zadavatel stavby je povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

**Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnostní a ochrany zdraví**

Během výstavby musí být dbáno všech platných výnosů a předpisu o bezpečnosti při práci. V zásadě platí nařízení vlády č. 591/2006 ze dne 12.prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při pracích na staveništích v návaznosti na zákon č.309 ze dne 23.května 2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Všichni účastníci musí dále dodržovat zejména ustanovení:

- nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č.405/2004 Sb.
- Nařízení vlády č.178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění nařízení vlády č.523/2002 Sb. a č.441/2004 Sb.
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

Dalšími všeobecnými předpisy, jejichž znění je třeba respektovat při výstavbě jsou:

- Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce

se změnami 575/1990 Sb., 159/1992 Sb., 47/1994 Sb., 71/2000 Sb., 124/2000 Sb., 151/2002 Sb., 320/2002 Sb., 436/2004 Sb., 253/2005 Sb.



dokumentace pro provádění stavby (DPS)

- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb.

Dodavatel prací musí v rámci své dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je i technologický nebo pracovní postup, který bude po dobu prací k dispozici na stavbě. V pracovním postupu budou stanoveny požadavky na provádění stavebních prací při dodržení zásad bezpečnosti práce. Dodavatel stavebních prací zpracuje technologický postup demontáže a montáže, který bude obsahovat časový sled montážních záběrů, podmínky nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zásadní řešení přístupu pracovníků ke stykovým uzlům včetně jejich ochrany a zabezpečení dotčených pracovišť.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště (pracoviště), pokud nejsou přímo zakotveny ve „Smlouvě o dílo“. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit případné ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce, obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci.

Při realizaci stavebních prací bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.178/2001 a zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru /ve smyslu Nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací/. Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení /převážně kompresory, rýpadla, apod./, která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.

Na viditelných místech se umístí tabule s čísly první pomoci, požární ochrany, vedením stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovolaným osobám do prostoru stavby. Označení na vstupech, vjezdech a výjezdech ze staveniště bude dle ČSN ISO 3864 (01 8010) – Bezpečnostní barvy a značky ve smyslu nařízení vlády č.11/2002 Sb. ve znění předpisu č.405/2004 Sb. Dočasné dopravní značení je řešeno v samostatné dokumentaci.

- Při převězení staveniště upřesní bezpečnostní technici dodavatelů podmínky zabezpečení pracovníků před úrazem v souladu se zákoníkem práce a příslušným bezpečnostním předpisem.

- Před zahájením prací je nutno všechny pracovníky řádně proškolení a pro práci vybavit potřebnými ochrannými pomůckami v nepoškozeném stavu. O seznámení pracovníků s bezpečnostními předpisy se provede prokazatelně zápis v knize hromadných školení.

- Přerušování stavebních prací - pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob nebo způsobit provozní nehodu nebo poruchu technického zařízení, případně příznaky takového nebezpečí, je povinen, pokud nemůže nebezpečí odstranit sám, přerušit práci a oznámit to ihned odpovědnému pracovníkovi.

Práce musí být přerušeny při ohrožení pracovníků stavby vlivem zhoršených povětrnostních podmínek, nevyhovujícího technického stavu konstrukce, stroje nebo zařízení.

Při přerušování práce je nutno provést nezbytná opatření k ochraně zdraví a majetku a musí být o tom vyhotoven zápis.

Nepředpokládá se provádění prací za ztížených podmínek, v nebezpečném prostředí, nebezpečném prostoru a extrémních klimatických podmínkách.

Vyskytnou-li se mimořádné podmínky v průběhu prací, určí zhotovitel, případně ve spolupráci s projektantem, potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce a seznámí s nimi pracovníky, kterých se to týká.

- Zhotovitel stavebních prací zpracuje technologický postup montáže, který musí obsahovat časový sled pracovních záběrů, podmínky nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zásadní řešení přístupu pracovníků ke stykovým uzlům včetně jejich ochrany a zabezpečení dotčených pracovišť.

- Před zahájením prací zhotovitel požádá provozovatele všech souběžných vedení o jejich přesné vytýčení a o určení výškové polohy a o stanovení podmínek při pracích souvisejících se stavbou. Bez vytýčení a znalosti přesné polohy všech překážek nesmí zhotovitel zahájit stavební práce.

- Všechny výkopy budou zajišťovány dle projektu v souladu s ČSN 73 30 50 zemní práce. Výkopové práce budou prováděny převážně strojně s ručním zarovnáním na požadovanou úroveň. Všechny výkopy

budou zajišťovány dle projektu v souladu s ČSN. Výkopy pro přeložky inženýrských sítí do hloubky 1,3 m v zastavěném území budou prováděny v otevřeném výkopu s respektováním smykového klínu.

- Při realizaci stavby bude dbáno zvýšení bezpečnosti, aby nedošlo k sesunutí zeminy a zasypání osob ve výkopu, zvýšená opatrnost při sestupování po žebříku do výkopu, zachycení zemním strojem, pád předmětu do výkopu při práci ve výkopu, manipulace břemen ve výkopu (pád břemen), úraz el.proudem při zemních pracích v blízkosti el.vedení, pohyb v prostoru komunikací se silničním provozem

- Staveniště v prostoru výstavby bude na jeho hranici souvisle ohrazeno, aby byla zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí zhotovitel prací zajistit dostatečné osvětlení. Na viditelných místech se umístí tabule s čísly první pomoci, požární ochrany, vedením stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovolaným osobám do prostoru stavby.

#### Požadavky na zhotovitele prací:

1) Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním právním předpisem (nařízení vlády č.101/2005 Sb.) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního právního předpisu a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 vyhlášky č.501/2006 Sb. k tomuto nařízení; bude-li pro staveniště zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, uspořádá zhotovitel staveniště v souladu s plánem a ve lhůtách v něm uvedených.

2) Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle zvláštních právních předpisů upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci (nařízení vlády č.178/2001 Sb. v platném znění).

3) Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, podle odstavců 1 a 2 odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, případně pracovišti.

4) Zhotovitel zajistí, aby:

při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (nařízení vlády 371/2001 Sb.) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 vyhlášky č.501/2006 Sb.

byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 vyhlášky č.501/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (par.128 a 130 stavebního zákona).

V závěru prací v jednotlivých etapách budou provedeny úpravy dotčených vozovek, chodníků, provedena oprava oplocení, ohumusování příslušných ploch a osetí travou.

#### Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zadavatel stavby zajistí dle zákona č.309/2006 Sb. §15, odst.(2), aby před zahájením prací na staveništi byl koordinátorem pro realizaci stavby vypracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi aktualizován dle technologických postupů vybraného zhotovitele a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli.

Zpracování plánu BOZP pro tuto stavbu vyplývá na základě naplnění požadavků nařízení vlády č. 591/2006 Sb., přílohy č. 5, bodu 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.

Zhotovitel stavby je povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil a poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů.

Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi jeho realizace.

Výstavba bude postupovat podle harmonogramu dodaného zhotovitelem stavby, který zajistí návaznost a dokončení prací v požadovaném termínu za předpokladu splnění všech podmínek bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí.

Zadavatel stavby je povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

#### Vytipování základních rizik na staveništi a bezpečnostní opatření

Vymezení rizik a příslušných bezpečnostních opatření pro specifické zařízení a stroje zhotovitele stavby bude uvedeno v jeho interních předpisech k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, kterými je povinen se na staveništi řídit.

V případě, kdy na pracovišti budou působit zaměstnanci pouze jednoho zhotovitele a není určen koordinátor, ale povinnost zajistit zpracování plánu BOZP vzniká, a pokud dokumentace o vyhledávání a vyhodnocování rizik a o přijatých opatřeních, zpracovaná zhotovitelem, obsahuje opatření přijatá s ohledem na provádění prací a činností vystavujících fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, lze za plán BOZP považovat také tuto dokumentaci.

#### Povinnosti zhotovitele stavby

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

### **I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Před započítím prací bude provedena přechodná úprava na pozemních komunikacích dle výkresů dočasného dopravního značení schváleného dopravním inspektorátem města Karviná. Tato úprava bude řešit i bezbariérové přístupy ke stavbám.

#### **m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Před započítím prací bude provedena přechodná úprava na pozemních komunikacích dle výkresů dočasného dopravního značení schváleného dopravním inspektorátem města Karviná.

Přístup na staveniště po dobu výstavby bude z části ze stávajících místních komunikací.

Veškeré vozovky, užívané stavebními vozidly, je nutno udržovat ve sjízdném stavu, provádět čištění od bláta a prachu, udržovat čistotu provizorních dopravních značek a předepsaného osvětlení zábran.

Umístění dopravních značek musí být v souladu s vyhláškou č.30 ze dne 10. ledna 2001 a " Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích ", jejichž hlavní zásady jsou :

- Minimální vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky, nebo její konstrukce od hrany vozovky je 50 cm, maximální vzdálenost 200 cm. Ve výjimečných případech lze v obcích vzdálenost zkrátit až na 30 cm.
- Spodní okraj nejnižší osazené dopravní značky nebo dodatkové tabulky umístěné po straně komunikace je v obci ve výši min. 200 cm nad chodníkem.
- Svislé dopravní značky nutno osazovat kolmo ke směru provozu nebo se natáčejí tak, aby max. účinek značky vznikl ze vzdálenosti 50 m.
- Sloupky a rámové konstrukce svislých dopravních značek jsou v barvě bílé. Rub svislých dopravních značek je v barvě šedé.

- n) **Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod**

Speciální podmínky pro provádění stavby nejsou stanoveny. Stavební objekty budou uváděny do provozu najednou.

- o) **zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

Staveniště (hygienické zařízení pro zaměstnance, skladky materiálu a výrobků, mobilní sklady) bude umístěno na pozemku investora. Podrobně bude toto řešeno v projektové dokumentaci pro provedení stavby.

- p) **Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Předpoklad zahájení stavby: 2025~2026

Předpoklad dokončení stavby: 2025~2026.

Celková doba trvání stavby je cca 8 týdnů.

Před zahájením stavebních prací je povinností zhotovitele nechat vytýčit veškerá podzemní vedení inženýrských sítí v lokalitě dotčené stavbou. Je nutno si vyžádat od správců sítí podmínky, za kterých je možno pracovat v blízkosti, či střetu s nimi a tyto podmínky respektovat. Terén dotčen výstavbou bude po dokončení stavby uveden do projektovaného nebo původního stavu.

Staveniště na volném prostranství nutno ohradit provizorním ohrazením zamezujícím vstupu nepovolaným osobám.

Na veřejném pozemku, kde bude stavba realizována, není možno provést meziskladování výkopové zeminy. Veškeré přebytečné výkopy budou odvezeny na veřejnou skládku.

Před započítáním prací bude provedena přechodná úprava na pozemních komunikacích dle výkresů dočasného dopravního značení schváleného dopravním inspektorátem města Karviná.

## B.8.2 Výkresy

Jedná se o jednoduchou stavbu, u které nejsou potřeba výkresy pro ZOV.

## B.8.3 Harmonogram výstavby

Jedná se o jednoduchou stavbu a harmonogram výstavby bude předložen zhotovitelem před zahájením stavby.

## B.8.4 Schéma stavebních postupů

### Předpokládaný postup výstavby:

- 1) Kácení
- 2) Zemní práce na stezce
- 3) Pokládka jednotlivých podkladních vrstev stezky
- 4) Pokládka asfaltových vrstev
- 5) Dokončovací práce, jemné terénní úpravy

## B.8.5 Bilance zemních hmot

Výkopy	150 m <sup>3</sup>
Násypy	100 m <sup>3</sup>

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů v řešené lokalitě. Nadále budou dešťové vody ze stezky svedeny volně do terénu, kde budou přirozeně vsakovat a vypařovat se.