

# MĚNÍME MOJSKOU – III. ETAPA

## D.1.1.a TECHNICKÁ ZPRÁVA

### DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)

Objednatel: **MĚSTO ČESKÝ TĚŠÍN,**  
NÁMĚSTÍ ČSA 1/1, 737 01, ČESKÝ TĚŠÍN

Zhotovitel: **ATRIS s.r.o**  
Místo podnikání: OBČANSKÁ 1116/18, OSTRAVA-SLEZSKÁ OSTRAVA, 710 00

Místo stavby: **K.Ú. ČESKÝ TĚŠÍN**

dokumentace pro provádění stavby (DPS)

**Obsah**

a)	Identifikační údaje objektu .....	3
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	3
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum) .....	5
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	6
e)	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	6
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	6
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	6
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	6
i)	Plán kontroly zkoušek .....	6
j)	Vazba na případné technologické vybavení .....	6
k)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu .....	6
l)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	7

dokumentace pro provádění stavby (DPS)

**a) Identifikační údaje objektu**Plocha stezky - 1098 m<sup>2</sup>Plocha opravy navazujících chodníkových ploch - 81 m<sup>2</sup>Plocha manipulačních ploch - 36 m<sup>2</sup>**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení****ZDŮVODNĚNÍ MINIMALIZACE KÁCENÍ STÁVAJÍCÍ ZELENĚ**

Před zahájením stavby proběhlo v dané lokalitě místní šetření za účasti zástupců odboru životního prostředí městského úřadu Český Těšín s cílem prověření možných variant technického řešení rekonstrukce stezky. Na tomto jednání bylo domluveno, že stezka zůstane zachována ve stávající stopě (vyjma jednoho místa kde v krátkém úseku dochází k napřímení trasy) a nebude uvažována s masivním kácením přilehlé stávající zeleně. Zásadní návrh, který umožní ponechání stávající zeleně podél stezky je ten, že u rekonstruované stezky dojde ke zvýšení nivelety stezky. Díky této technologii v podstatě dojde k naprosté minimalizace zemních prací, při kterých by mohlo dojít k zásahu do stávajícího kořenového systému stromů. Dále se rámci PD předepisuje, že veškeré zemní práce budou prováděny ručně bez použití těžké mechanizace.

**SDRUŽENÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY**

V rámci stavby je navržena rokonstrukce stávající stávajícího chodníku ze kterého bude nově sružená stezka pro pěší a cyklisty o jednotné šířce 2,5m. Kryt stezky je navržen z asfaltového betonu. Stezka je po obou stranách lemována betonovým obrubníkem BO 10/25, po jedné straně je zapuště, po druhé straně tvoří přirozenou vodící linii a je zvýšen o 60 mm.

Příčný sklon stezky je 2%, podélný sklon 0,5~8,33%.

V místě napojení na silnici III/4684 bude stávající kryt pečlivě zařezán, bude zde osazen nový betonový obrubník BO15/15, tak, aby nedošlo k žádnému poškození stávajícího krytu, následně bude spoj zalit asfaltovou komůrkovou záhlvkou.

Odvodnění stezky je stejné jako doposud a to volně do terénu, kde budou dešťové vody pozvolna vsakovat a vypařovat se. Před místem napojení na stávající silnici je osazen odvodňovací žlab šířky 200 mm s plastovou mříží pro zatížení D400. Žlab je vyústěn volně do terénu kde budou dešťové vody pozvolna vsakovat a vypařovat se.

**Skladba stezky**

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY (ACO 8) ČSN EN 13108-1	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK (PS,A)	0,5 Kg/m <sup>2</sup>
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY (ACP 16+) ČSN EN 13108-1	50 mm ...E <sub>DEF,2</sub> =60MPa
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK(PI)	1,2 Kg/m <sup>2</sup>
ŠTĚRKODRŮ 0-63 (ŠD <sub>A</sub> )	250 mm ....E <sub>DEF,2</sub> =30MPa

Celkem ..... 340 mm

V případě únosnosti podloží <30 MPa bude provedena výměnná vrstva ze štěrku fr. 0-63 mm v tloušťce 250mm.

Separáční geotextilie 400g/m<sup>2</sup>.

**MANIPULAČNÍ PLOCHY**

Podél rekonstruované sružené stezky pro pěší a cyklisty je na devíti místech navržena manipulační plocha. Tyto manipulační plochy jsou dle požadavku investora ze stejného krytu jako stezka. Na těchto manipulačních plochách bude osazen mobiliář. Manipulační plocha pro jednu lavičku je o rozměrech 2x1,2m, manipulační plocha pro dvě lavičky je o rozměrech 6x1,2m. Manipulační plochy jsou ze strany zeleně lemovány zapuštěným betonovým obrubníkem BO 10/25.

dokumentace pro provádění stavby (DPS)

Odvodnění manipulačních ploch je volně do zeleně kde budou dešťové vody pozvolna vsakovat a vypařovat se.

### MOBILIÁŘ

Stávající lavičky zůstanou zachovány, pouze v rámci realizace dojde k jejich částečné demontáži a po položení krytu budou zpětně osazeny. Stávající odpadkové koše budou nahrazeny za 4 ks nových odpadkových košů. Tyto koše budou osazeny dle stávajících poloh. Odpadkový koš bude nově navržen jako betonový koš šestihranný + pozinkovaná vložka + stříška bez popelníku. Venkovní betonový koš s vymývaným povrchem - šedý kamínek. Ve spodní části koše je otvor pro odtok vody. Součástí koše je pozinkovaná vložka a pozinkovaná stříška bez popelníku. Koš se tak hodí před školy.

Maximální průměr: 520 mm

Minimální průměr: 450 mm

Vnitřní průměr: 350 mm

Výška koše bez stříšky: 800 mm

Objem koše: 71 litrů



Obr. Vzorové řešení odpadkového koše

### OSTATNÍ

Stavbou nedochází k novým křížením se stávajícími inženýrskými sítěmi. Tím pádem nejsou uvažovány žádné dodatečné ochrany těchto vedení. Při realizaci je však nutno splnit veškeré podmínky uvedené ve vyjádření dotčených správců dopravní a technické infrastruktury.

**V místě křížení VTL plynovodu bude pod konstrukci stezky položen betonový silniční panel tl. 150 mm o rozměrech 3x2x0,15m.**

Stávající poklopy šachet, šoupátka budou výškově vyrovnány dle nově navržené nivelety komunikace.

V rámci zemních prací bude vytvořena zemní pláň pomocí násypů a výkopů dle příčných řezů a vzorových řezů. Míra zhutnění sypanin se provede dle normy ČSN 72 1005 (Míra zhutnění zemin v tělese silniční komunikace). Kontrola zhutnění se provede dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Dále bude respektována ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací).

Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží. Násypy budou hutněny po vrstvách dle kapacity hutněního zařízení tak, aby bylo dosaženo požadované únosnosti zemní pláň.

dokumentace pro provádění stavby (DPS)

Násyp bude proveden za štěrkdrti 0-63. **V celém rozsahu bude jako štěrkdrt' použito přírodní drčené kamenivo.**

Před zahájením pokládky jednotlivých vrstev u chodníků je nutno provést zkoušku zhutnění. Je nutno provést statickou zatěžkávací zkoušku. Tato zkouška bude provedena na 6 místech, které budou vytipovány technickým dozorem stavby. Zkouška se provede dle "ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin". Jednotlivé míry zhutnění jsou předepsány u jednotlivých částí vrstev. Zkouška bude provedena na všech konstrukčních vrstvách.

Zemní práce budou prováděny vždy v rozsahu nezbytně nutném, budou minimalizovány zásoby sypkého materiálu a ostatní potencionální zdroje prašnosti. Stavební mechanismy vyjíždějící ze staveniště musí být očištěny, aby nedošlo ke znečištění veřejných komunikací. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla přepravující sypké materiály musí používat k zakrytí nákladu plachty.

### OCHRANA STÁVAJÍCÍ ZELEŇ

1) všechny poškozené a dotčené plochy stavbou budou v plné míře rekonstruovány v souladu s normou ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání, ČSN 83 9011 Práce s půdou.

2) v průběhu záboru je nutno chránit dřeviny a porosty před poškozením tak, aby ochrana zeleně byla v souladu s normou CSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, na základě této normy je nutno respektovat podmínky, které jsou stanovené při ochraně stromů před mechanickým poškozením a ochrany kořenové zóny při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů,

3) v prostoru kořenové zóny musí být výkop prováděn ručně a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene stromu. V případě, že není možno dodržet požadovanou vzdálenost od kmene stromu, je možno vést trasu výkopu blíže stromu jen po dohodě s odborem ZPS.

4) při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, pokud to není možné, požadujeme, aby zásah do kořenového systému byl neprodleně prokonzultován s OŽP tak, aby nedošlo k poškození stromů,

5) kořeny zasahující do trasy výkopu není možné při výkopových pracích jakýmkoliv způsobem přetrhat. Všechny poškozené kořeny o průměru větším než 2 cm musí být hladce seříznuty do neroztřepené části a zamazány vhodným materiálem,

6) při pracích, které nezasahují do kořenového systému, avšak může dojít k poškození kmene stromu, musí být zajištěno jejich obednění do výšky minimálně 2 m popř. obednění v závislosti na výšce stromu tak, aby nedošlo k jejich poškození,

7) pohyb motorových vozidel a stavebních mechanizací bude na plochách zeleně omezen na co nejmenší možnou míru tak, aby zeleň byla minimálně poškozována,

8) po celou dobu nebude okolní zeleň znečišťována stavbou,

9) při výkopových pracích a stavebních úpravách není dovoleno ukládat zeminu, stavební materiál nebo stavební odpad na hromady ke stromům, keřům, ani jakkoli kmeny a jejich náběhové části zasypávat,

10) Před zahájením stavebních prací bude zhotovena ochrana stromů rostoucích v bezprostřední blízkosti staveniště. Bednění bude provedeno z dřevěných desek tak, aby nedošlo k poškození kmenů kořenových náběhů ani větví stromů.

### KÁCENÍ

1 ks strom modřín opadavý umístěný na lesním pozemku p.č. 3047 k.ú. Český Těšín nevyžaduje kácení dle zákona č. 114/1992 Sb.

dokumentace pro provádění stavby (DPS)

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum)**

Nejsou.

**d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Nejsou.

**e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Viz. jednotlivé skladby uvedené v kapitole b).

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů v řešené lokalitě. Nadále budou dešťové vody ze stezky svedeny volně do terénu, kde budou přirozeně vsakovat a vypařovat se.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Viz výkres Situace.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Nejsou.

**i) Plán kontroly zkoušek**

Je nutné provést prohlídku zemní plně po provedení výkopů s ověřením kvality podloží statickou zatěžovací zkouškou a závěrečnou prohlídkou.

Před zahájením pokládky jednotlivých vrstev u stezky je nutno provést zkoušku zhutnění. Je nutno provést **statickou zatěžkávací zkoušku**. Zkouška se provede dle "ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin". Jednotlivé míry zhutnění jsou předepsány u jednotlivých částí vrstev. Zkouška bude provedena na všech konstrukčních vrstvách stezky. Zkouška bude aplikována na všech konstrukčních vrstvách u stezky.

Po položení dlažby se provede zkouška latí na rovnost povrchu, která se měří latí dlouhou 4 m. Hloubka nerovností nesmí být větší než 12 mm. Příčný sklon nesmí mít větší odchylku od předepsaného příčného sklonu než 0.5 %, přičemž předepsané výškové poměry musí být dodrženy s přesností 20 mm.

**j) Vazba na případné technologické vybavení**

Není.

**k) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu**

Není.

dokumentace pro provádění stavby (DPS)

**I) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

- vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb zejména:

Stezka:

§4 odstavec 6 – výkopy musí být zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

příloha č. 1 bod 1.1.1 - výškové rozdíly u zpevněných ploch nejsou větší než 20 mm.

příloha č. 1 bod 1.1.2 - Navržený povrch u pochůzích vrstev je rovný, pevný a upravený proti skluzu.

příloha č. 1 bod 1.2.1.1 - Všechny nově navržené plochy mají vodící linie pro osoby se zrakovým postižením (viz zvýšené obrubníky nebo palisády na výšku 61 mm).

příloha č. 1 bod 1.2.4 – V místě přechodu pro chodce je navržen varovný a signální pás.

příloha č. 2 bod 1.0.2 - Nejmenší šířka stezky je větší než 1,5m.

příloha č. 2 bod 1.1.1 - Největší výškový rozdíl na komunikacích pro chodce nepřevyšuje 20 mm.

příloha č. 2 bod 1.1.2 - Největší sklon u komunikací nepřevyšuje 1:12.

Příčný sklon stezky je navržen 2%. Podélný sklon stezky v žádném úseku nepřekračuje 8,33%.