



## STAVBY A STATIKA spol. s r.o.

1. máje č.p. 230, 739 61 Třinec  
Zapsaná u KS v Ostravě dne 28.8.2012, oddíl C, vložka 54398  
Tel.: 558 987 050, mobil: 728 438 448  
<http://www.stavbyastatika.cz>  
e-mail: [stavbyastatika@stavbyastatika.cz](mailto:stavbyastatika@stavbyastatika.cz), [stavbyastatika@seznam.cz](mailto:stavbyastatika@seznam.cz)

---

### SO 001 DEMOLICE

#### D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

**Investor :** Město Český Těšín  
nám. ČSA 1/1  
737 01 Český Těšín

**Stavba :** „Propustek 503c-P1 přes Fibakovský potok na ul.  
Mistřovická“

**Stupeň:** Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Zakázka číslo : 15/24

Číslo archivní : 15/24

Vypracovala:	Ing. Darina Majer Sojneková	Datum:	11/2024
Zodp. projektant:	Jan Sojnek	Počet stran:	8

## **a) Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení**

Identifikační údaje objektu: 503c-P1

## **b) Údaje o stavbě, stavebníkovi a zpracovateli dokumentace**

### **Údaje o stavbě:**

Název stavby: „Propustek 503c-P1 přes Fibakovský potok na ul. Místřovická “

Místo stavby:

- Katastrální území: Mistřovice
- Okres: Karviná
- Kraj: Moravskoslezský

Druh stavby: propustek vč. komunikace a opevnění toku v okolí mostu

Parcely, na kterých se stavba bude provádět: 332/1, 550, 549, 484/2 a 484/1

Předmět dokumentace: odstranění stávající konstrukce a výstavba nového propustku vč. opevnění břehu toku a dna toku a provedení nového vozovkového souvrství

### **Údaje o stavebníkovi:**

**Město Český Těšín, nám. ČSA 1/1, 73701 Český Těšín**

Zastoupen: Karel Kula – starosta města

Ve věcech technických: Mgr. Renata Lacko, vedoucí odboru investic  
Mgr. Vojtěch Kadlubiec, referent investic

### **Údaje o zpracovateli dokumentace:**

Název firmy a adresa: **STAVBY A STATIKA spol. s r.o.**  
1.máje 230, 739 61  
IČO: 29451809  
DIČ: CZ 29451809

Odpovědný projektant : Jan Sojnek – jednatel společnosti

Odpovědná autorizovaná osoba: Ing. Miloš Kolouch, zapsaný v seznamu AI vedeném ČKAIT pod číslem 1100655

Zpracovatel : Ing. Darina Majer Sojneková

Stupeň projektové dokumentace: PDPS

### **c) Seznam vstupních podkladů**

- Geodetické zaměření stavby
- Hlavní mostní prohlídka, Ing. Kateřina Kurečková
- Stanovisko Povodí Odry, s.p.
- Informace o inženýrských sítích v okolí stavby
- Vyjádření správců sítí a DOSS
- Platné stavební povolení
- Platné ČSN

### **d) Seznam použitých podkladu pro zpracování, zejména referenční materiály, výčet zohledněných právních předpisů a seznam technických norem nebo jiných technických dokumentů vč. data jejich vydání**

*Jako podklady pro zpracování PDPS byly použity tyto materiály:*

- Polohopisné a výškopisné zaměření území
- Digitální katastrální mapa
- Prohlídka lávky
- Základní hydrologické údaje - ČHMI

*Jako průzkumy pro zpracování PDPS byly použity tyto materiály:*

- Vyjádření k existenci stávajících inženýrských sítí v tištěné i digitální podobě
- Vyjádření DOSS
- Zaměření sítí vedení STL
- Stavební povolení

*Základní použité technické předpisy a normy:*

- ČSN 73 6201 - Projektování mostních objektů
- ČSN EN 1990 až 1997
- ČSN 73 6100 - Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6200 - Názvosloví mostů
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6114 - Vozovky pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- VL4 – Mosty (05/2021)

### **e) Výjimky, odchylky nebo úlevová řešení z norem a předpisů**

Neřeší se.

### **f) Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a technických parametrů s popisem stávajícího stavu a navrhovaného stavu**

Stávající propustek má jeden otvor o šířce 1,5m a výšce 1,40 z toho 0,55m vzepětí. Konstrukcí stávajícího mostu tvoří násyp ze štěrkodrtí a asfaltová komunikace. Čela propustku jsou monolitická ukončena římsou se zábradlím v. 1,10m. Délka propustku je 4,50m z toho vycházející náběhy o délce 1,2 -0,9m. Vozovka má šířku 3,60m. Propustek bude kompletně odstraněn. Koryto kolem propustku je neopevněno. Za mostem je koryto vymleté a zahloubené pod křídla. Tok v místě stávajícího propustku je přírodního charakteru bez opevnění.

Z důvodu podemletí konstrukce a

### **g) Návaznost na ostatní objekty, související stavby**

Komunikace bude napojena na stávající ul. Nová cesta a ul. Místřovická.

Návaznost na oddíly:

- SO 101 PROPUSTEK
- SO 301 ÚPRAVA TOKU

### **h) Stavebně montážní postupy výstavby**

Stavba bude provedena v jedné etapě.

Předpokládaný postup výstavby:

- Vytyčení sítí a zajištění podkladu DOSS
- Montáž záporového pažení
- Zatrubnění toku a kácení dřevin
- Odstranění vozovkového souvrství
- Odstranění zábradlí a říms
- Odstranění stávajícího propustku
- Provedení výkopů
- Zahájení SO 101 PROPUSTEK

Zhotovitel před provedením prací zpracuje časový harmonogram.

### **i) Posouzení návrhu technického řešení**

Odstranění stavby bude provedeno postupným rozebráním stávající konstrukce.

### **j) Vazba na předchozí dokumentaci**

Tato dokumentace pro provádění stavby navazuje na mostní prohlídku z 06/2024 a z dokumentace pro stavební řízení z 11/2024.

Proti dokumentaci DUSP, nevznikly v dokumentaci DPS změny.

## k) Harmonogram provádění stavebních prací na objektu

			2025																					
Stavební práce			červen 2025					červenec 2025				srepen 2025					září 2025				říjen 2025			
			1. týden	2. týden	3. týden	4. týden	5. týden	6. týden	7. týden	8. týden	9. týden	10. týden	11. týden	12. týden	13. týden	14. týden	15. týden	16. týden	17. týden	18. týden	19. týden	20. týden	21. týden	22. týden
1.		Podpis SoD																						
2.		Vyřízení uzavírky komunikace																						
3.		Předání staveniště - předání díla																						
4.		Vytyčení inženýrských sítí																						
5.	SO 001 Demolice	Zemní práce																						
6.		Zakládání																						
7.		Ostatní konstrukce a práce, bourání																						
8.	SO 101 Propustek	Zemní práce																						
9.		Zakládání																						
10.		Svislé a kompletní konstrukce																						
11.		Vodorovně konstrukce																						
12.		Komunikace																						
13.		Úpravy povrchů																						
14.		Ostatní konstrukce a práce, bourání																						
15.		Izolace																						
16.	SO 301 Úprava koryta	Zemní práce																						
17.		Vodorovně konstrukce																						
18.		Ostatní konstrukce a práce, bourání																						

## l) Požadavky a podmínky pro realizaci objektu mající vliv na technické řešení a jeho funkci

### Provozní a funkční požadavky:

Demolice stávajícího propustku a stavba nového mostu bude provedena za úplné uzavírky komunikace. Během realizace nebude zřízena lávka pro pěší. Obchodní trasa pro pěší a cyklisty bude zřízena po ul. Mistřovické směrem k rodinnému domu č.p. 10 přes pozemek č.p. 548/2, 546 a 547 směrem přes provizorium majitele na ul. K Hájence.

### Stavební podmínky:

Stavba bude provedena v 1 Etapě.

Stavba bude přístupna z ul. Ostravské po ul. Mistřovické, případně na ul. Nová Cesta.

#### - **Postup výstavby**

Před odstraněním stávajícího propustku bude provedeno záporové pažení v délce 7,2m a hloubce 8m na obou stranách propustku. Po odstranění stávajícího propustku budou provedeny výkopy pro založení propustku nového. Na zhuťnou základovou spáru bude proveden ŽB základ šířky 1,0m a výšky 0,6m z návaznosti na ŽB podkladní desku tl. 0,2m. Podsyp pro podkladní beton o tl. 200mm. Následně bude položený prefabrikovaná propust a provedeny křídla. Následně dojde k provedení ŽB spřažovací desky a ŽB říms. Následně budou probíhat izolační práce a zemní práce za propusti. Následně bude provedené zábradlí a souvrství vozovky. Dále dojde k úpravě terénu pod mostem a kolem mostu.

#### - **Příprava staveniště**

Před provedením výkopových a demoličních prací budou zaměřeny sítě a vytyčeny.

Před zahájením prací dojde k odstranění stávajícího porostu v toku a kácení označených dřevin. Následně dojde k odlovu ryb a menších živočichů. Koryto toku bude zatrubnění DN 600, před demoličními pracemi.

Následně bude provedeno rozebrání ocelového zábradlí. Odstranění ŽB čel a říms a výkopové práce s demolicí stávajícího propustku.

#### - ***Zemní práce***

##### ***Stavební jámy a pažení***

Výkopové práce budou probíhat převážně v soudržných zeminách. Vzhledem k hloubce stávajícího propustku bude provedeno záporové pažení o délce 7,2m a hloubce 8m.

Pažení bude z profilu HEB 160 á 0,6m s výdřevou, na které budou uchyceny kotvy 4x6m, v úhlu 45° a převázka bude z profilu 2xU160.

Vzhledem k umístění základových spár pod úroveň hladiny podzemní vody se předpokládá čerpání vody, po dobu provádění zemních prací a prací na zakládání opěr. Tok bude přehrazen zemními hrázkami a voda bude převedena trubním vedením DN600 v délce cca 20,0m.

##### ***Výkopový materiál***

Veškerý výkopový materiál ze stavebních jam a tělesa násypu bude uložen na stavbě. Vzhledem k předpokládanému charakteru zemin z výkopů je zřejmé, že materiál bude možno částečně použít zpětně pro pozdější zásypy. Přebytný materiál bude odvezen na řízenou skládku a uložen dle zásad hospodaření s odpady. V případě možnosti zpětného použití bude materiál použit jako zásyp základů.

##### ***Legislativní a správní podmínky:***

Stavební záměr byl posouzen stavebním řízením.

V rámci zásahu do toku a do ŽP je nutné dodržet tyto podmínky před realizací:

- Před zahájením stavby musí být vypracován havarijní plán a povodňový plán (§ 39 vodního zákona) a předložen Povodí Odry, s. p., VH dispečinku (Ing. Adamovský, tel.: 596 657 371, adomovsky@pod.cz) a následně vodoprávnímu úřadu ke schválení.
- Před zahájením stavebních prací ve vodním toku bude oznámeno alespoň 5 dnů předem na tel. č. 734 519 974, 553 035 602, zabystan@tesin.cz
- Před zahájením stavby min. 14dnů předem písemně informovat příslušnou MO ČRS Český Těšín, 558 712 598 (hospodař: Miloš Drapa, 737 117 504) požadují záchranný odlov a transfer živočichů z ohrožené oblasti vodního toku.
- V rámci stavby i při jejím užívání musí být veškeré materiály a vybavení umístěny tak, aby při zvýšených průtocích ve vodních tocích nemohlo dojít k jejich odplavení.
- Veškeré případné manipulace se závadnými látkami po dobu realizace prací musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.
- Stavbou nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě
- Při provádění prací bude veškerá technika používat biologicky odbouratelné olejové náplně.

- Po ukončení stavebních prací musí koryto opustit stavební stroje
- Termín zahájení stavby bude písemně oznámen orgánu ochrany přírody, a to alespoň 3 dny před zahájením stavebních prací. (Ing. Nestrašil, e-mail: nestrasil@tesin.cz, popř. Ing. Hlaviczka Böhmová, e-mail: hlaviczka@tesin.cz)
- Před zahájením prací a provedení uzavírky na propustku je v rámci zřízení objízdné trasy je nutné prodiskutování objízdné trasy s příslušným silničním správním úřadem (Město Český Těšín, odbor živnostenský a dopravy) a seznámit se záměrem Policii ČR, dopravní inspektorát Karviná a požádat jej o posouzení a vyjádření.
- Po celou dobu výstavby bude udržovaná čistota na přilehlé komunikaci a veřejném prostranství města.
- Při výkopových pracích je nutno dbát na ochranu možných odvodňovacích zařízení umístěných v předmětných pozemcích – v případě jejich poškození je nutné uvést do funkčního stavu.

### **m) Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání**

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění toku – potok Sadový. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby *havarijní a povodňový plán*.

V rámci ochrany životního prostředí při výstavbě musí budoucí zhotovitel počítat s tím, že:

- Nelze znečišťovat povrchové vody závadnými látkami, včetně betonové směsi.
- Nelze znečišťovat půdní profil v místě stavby závadnými látkami.
- V průběhu výstavby musí betonářské práce a práce s betonem probíhat tak, aby se maximálně předcházelo kontaktu betonu s povrchovými vodami.
- Zásah do vodního toku bude pouze za účelem:
  - Pro provedení spodní stavby propustku.
  - Pro provedení zpevnění z kamenné dlažby, záhozu a kamenného skluzu
- Pokud bude použita nějaká technika v korytě (to závisí na technologii provádění a nasazené technice, kterou musí detailně specifikovat až budoucí zhotovitel stavby v rámci RDS) Technika nesmí mimo pracovní směnu v korytě zůstat.

### **n) Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve stadiu realizace**

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce). Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele,

kteřá mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik. Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce). Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Před zahájením stavby bude vypracován plán BOZP.

### **o) Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebního objektu**

Stavba bude po realizaci zaměřena výškově a polohově geodetem a předána investorovi v elektronické podobě v DWG. a PDF. na podkladu katastrální mapy.

### **p) Požadavky na řešení přístupnosti**

Přístup na stavbu je možný po komunikaci ul. Mistřovická a ul. Nová cesta. Během realizace nebude zřízena lávka pro pěší. Obchůzí trasa bude zřízena po ul. Mistřovické směrem k rodinnému domu č.p. 10 přes pozemek č.p. 548/2, 546 a 547 směrem přes provizorium majitele na ul. K Hájence.

Dopravní řešení po výstavbě propustku zůstane nezměněno. Nově provedený propustek bude plynule napojen na stávající místní komunikaci.

<i>Zpracovala:</i>	Ing. Darina Majer Sojneková, STAVBY A STATIKA spol. s r.o.
<i>Schválil:</i>	Jan Sojnek, STAVBY A STATIKA spol. s r.o.
<i>Datum:</i>	11/2024