



STAVBY A STATIKA spol. s r.o.

1. máje č.p. 230, 739 61 Třinec

Zapsaná u KS v Ostravě dne 28.8.2012, oddíl C, vložka 54398

Tel.: 558 987 050, mobil: 728 437 448, <http://www.stavbyastatika.cz>

e-mail: stavbyastatika@stavbyastatika.cz, stavbyastatika@seznam.cz

A. Průvodní list

dle. přílohy č. 2 k vyhlášce č. 227/2024 Sb.

Investor : Město Český Těšín
nám. ČSA 1/1
737 01 Český Těšín

Stavba : „Propustek 503c-P1 přes Fibakovský potok
na ul. Mistřovická“

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Zakázka číslo : 15/24

Číslo archivní : 15/24

Vypracovala:	Ing. Darina Majer Sojneková	Datum:	11/ 2024
Zodp. projektant:	Jan Sojnek	Počet stran:	4

A.1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě:

a) Název stavby: „Propustek 503c-P1 přes Fibakovský potok na ul. Mistřovická “

b) Místo stavby:

– Katastrální území:	Mistřovice
– Okres:	Karviná
– Kraj:	Moravskoslezský
– Parcely:	332/1, 550, 549, 484/2 a 484/1

c) Předmět dokumentace:

Tento projekt řeší zřízení nového kapacitnějšího propustku v místě stávajícího propustku. Stávající most je aktuálně v havarijním stavu. Po vichřici v červnu 2024, během které došlo k poškození objektu – utržení římsy na kterou se svalil vzrostlý strom a pokřivení přilehlého plynového vedení na konzole v blízkosti mostu, byl propustek uzavřen.

Tento stav je podložen hydrometeorologickým vyjádřením.

Stávající propustek má jeden souběžné otvory o šířce 1,5m a výšce 1,40 z toho 0,55m vzepětí. Konstrukci stávajícího mostu tvoří násyp ze štěrkodrtí a asfaltová komunikace. Čela propustku jsou monolitická ukončena římsou se zábradlím v. 1,10m. Délka propustku je 4,50m z toho vycházející náběhy o délce 1,2 -0,9m. Vozovka má šířku 3,60m. Propustek bude kompletně odstraněn. Koryto kolem propustku je neopevněno. Za mostem je koryto vymleté a zahloubené pod křídla.

Demolice stávajícího mostu a stavba nového mostu bude provedena za úplné uzavírky komunikace. Během realizace bude pro pěší zřízena lávka pro pěší na soukromém pozemku vlastníka p. Karla.

Nový propustek **503c-P1** (SO 101 – Propustek) je navržen jednopólový, kolmý, kolmá světlost mostního otvoru bude 2,00m, světlá výška 2,000m. Nosná konstrukce bude tvořena ŽB monolitickou konstrukcí se spřažovací ŽB deskou. Propustek bude bez chodníků. Šířka vozovky na mostě bude 4,20m, volná šířka 4,80m, šířka mostu 5,00m, záchytné zařízení bude navrženo ocelové mostní zábradlí výšky 1,10m. Stavba mostu vyvolá úpravu koryta Fibakovského potoku v celkové délce 12,20m.

1.2 Údaje o stavebníkovi:

Město Český Těšín, nám. ČSA 1/1, 73701 Český Těšín

Zastoupen: Karel Kula – starosta města

Ve věcech technických: Mgr. Renata Lacko, vedoucí odboru investic
Mgr. Vojtěch Kadlubiec, referent investic

1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace:

Odpovědná autorizovaná osoba:

- Ing. Miloš Kolouch, AI v oboru dopravní stavby a městské inženýrství zapsaný v seznamu autorizovaných inženýrů vedeném ČKAIT pod číslem 1100655
- Ing. Jerzy Nowak, AI v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství vedeném ČKAIT pod číslem 1102445

Zpracovatel: Ing. Darina Majer Sojneková

Stupeň projektové dokumentace: dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.4 Údaje o zpracovateli společné dokumentace:

Název firmy a adresa: **STAVBY A STATIKA spol. s r.o.**

1.máje 230, 739 61

IČO: 29451809

DIČ: CZ 29451809

Odpovědný projektant : Jan Sojnek – jednatel společnosti

A.2 Seznam vstupních podkladů

- Geodetické zaměření stavby – Geometr Vojtěch Mitrenga, Vendryně 91, 73994 Vendryně
- Stanovisko Povodí Odry, s.p.
- Hlavní mostní prohlídka, Ing. Kateřina Kurečková
- Obhlídka staveniště a zaměření stávajícího stavu
- Informace o inženýrských sítích v okolí stavby
- Vyjádření správců sítí a DOSS
- Platné ČSN

A.3 Členění stavby na objekty a technické a technologické zařízení

Členění stavby na objekty:

SO 001 – Demolice

SO 101 – Propustek 503c-P1

SO 301 – Úprava toku

Technická a technologická zařízení:

Stavba neobsahuje žádná technická a technologická řešení.

A.4 Základní parametry dopravní stavby

Přemost'ovanou překážkou je vodní tok Fibakovský potok. Šířka koryta ve dně je 1,5 – 2,0 m.

Návrh stavby předpokládá kompletní odstranění stávajícího objektu a výstavbu nového s novými parametry. Základem konstrukce budou rámové propusti IZM-P 2000x2000, umístěné v řadě za sebou na délce 5,0 m (=délka nového mostu). Propusti budou uloženy na ŽB základech. Nad propustmi bude provedena ŽB spřažovací deska tl. 200 mm a asfaltové souvrství. Na nátokové a výtokové straně budou vybetonována kolmá čela. Výsledný průtočný profil činí 2,0*1,47/1,62 m (š.*v.).

Délka přemostění:	2,000m
Počet polí:	1
Rozpětí:	2,200m
Šikmost mostu:	100 ^g
Délka říms:	5,400m
Šířka mostu:	5,500m
Plocha mostu:	27,00m ²
Šířka vozovky:	4,200m
Šířka chodníku:	- m
Volná výška pod mostem:	1,545m

Zpracoval: Ing. Darina Majer Sojneková, STAVBY A STATIKA spol. s r.o.

Schválil: Jan Sojnek, STAVBY A STATIKA spol. s r.o.

Datum: 11/2024