



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne: 26. 8. 2016
Čj: MSK 111133/2016
Sp. zn.: DSH/25097/2016/Soc
331 V5
Vyřizuje: Ing. Jitka Sochorcová
Telefon: 595 622 132

Fax: 595 622 143
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 2016-09-09

Město Český Těšín
Nám. ČSA 1/1
737 01 Český Těšín
Zastoupeno
7s architektonická kancelář s. r. o.
Družstevní ohoz 1288/20
140 00 Praha – Nusle
Doručovací adresa
Dejvická 919/38
160 00 Praha 6. Bubenec

Stanovisko

Krajský úřad Moravskoslezského kraje obdržel dne 26. 8. 2016 pod č. j. MSK 111133/2018 žádost Města Český Těšín (IČ: 00297437) náměstí ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín, které je zastoupeno právnickou osobou 7s architektonická kancelář a. r. o. (IČ: 2818845) Družstevní ohoz 1288/20, 140 00 Praha 4 – Nusle, o vyjádření k projektu pod názvem **„Centrální dopravní terminál Český Těšín a parkoviště P+R“ k. ú. Český Těšín** (k projektové dokumentaci ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí).

K žádosti bylo předloženo: A. Průvodní zpráva, B. Souhrnná technická zpráva, výkres č. C.2 Celkový situační výkres, výkres č. D.1.1 Charakteristické řezy, výkres č. D.700.1 Půdorys.

Stavba dopravního terminálu a parkoviště je navrhována v centrální části města Český Těšín (v zastavěné části) v blízkosti křižovatky silnic II/648 (SZ; ul. Frýdecká) a II/468 (SV; ul. Jablunkovská). Ze severu bezprostředně sousedí se stávajícím autobusovým nádražím; z jihozápadu stávající účelovou komunikací (pro zásobování supermarketu BILLA). Na jihovýchodu sousedí s čerpací stanicí Shell a supermarketem BILLA. Účelem stavby je zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou autobusovou dopravou a vyhovujících podmínek zázemí pro cestující a řidiče autobusů a vybudování dvou parkovišť. Dopravní terminál bude napojen na silnici II/648 a II/468 propojovací větví „A“, která bude využívána pouze autobusy, vozidly pro zásobování a taxislužbou. Na silnici II/468 bude zřízen vodorovným dopravním značením odbočovací pruh pro levé odbočení (vjezd na autobusové nádraží). Navrhované parkoviště (odstavná plocha – lokalita 2; 67 stání a z toho 6 ZTP a ZTPP) je napojeno na stávající účelovou komunikaci pro zásobování supermarketu BILLA a parkoviště (odstavná plocha – lokalita 1 (P+R); 115 stání, 2x napájecí stanice pro elektromobily, 3x motocykly) je napojeno na silnici II/648 ul. Frýdecká).

Předmětem stavby jsou vozovky (větev „A“ délky 127m (propojující silnici II/648 se silnicí II/468); větev „B“ 255m (komunikace kolem autobusového nádraží)); 2 zastávky MHD na větvi „A“; 1 zastávka pro zájezdovou dopravu při silnici II/648; nástupiště ostrovního typu (větev „B“ 2 výstupní nástupiště + 5 nástupišť pro



Zavedli jsme systém environmentálního řízení a auditu

tel.: 595 622 222
fax: 595 622 126
ID DS: 8x6bxsd

IČ: 70890692
DIČ: CZ70890692
Úřední hodiny Po a St 9.00–17.00; Út, Čt 9.00–14.30; Pá 9.00–13.00

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s. – centrála Praha
č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

meziměstské a dálkové spoje včetně zázemí pro cestující a řidiče autobusů); odstavné plochy pro autobusy, odstavná stání P+R; komunikace pro pěší a cyklisty; odvodnění komunikací a zpevněných ploch; dopravní značení – vodorovné i svislé.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, vykonávající dle § 29 odstavec 1) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu § 40 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon o pozemních komunikacích), k podané žádosti vydává toto stanovisko:

Předmětná stavba je umístována na pozemcích ve vlastnictví města Český Těšín a ve vlastnictví Moravskoslezského kraje (pozemky parc. č. 3286/1, 3287/9, 3298/1, 3299/2 (ostatní plocha, silnice) a pozemek parc. č. 3300/3 (ostatní plocha, ostatní komunikace) vše k. ú. Český Těšín jsou vedeny na LV 639). Pozemek parc. č. 3299/4 k. ú. Český Těšín je ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s tímto majetkem státu pro Ředitelství silnic a dálnic ČR (ostatní plocha, ostatní komunikace).

Dle § 9 odstavec 1) zákona o pozemních komunikacích je vlastníkem silnic II. a III. třídy **kraj**. Moravskoslezský kraj v souladu s citovaným ustanovením ale s odstavcem 3) písmeno a) téhož zákona výkon správy se vším, co s ní souvisí, zajišťuje prostřednictvím právnické osoby Správa silnic Moravskoslezského kraje (IČ: 00095711), Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava (příspěvková organizace Moravskoslezského kraje, dále správce). **Správce je za Moravskoslezský kraj účastníkem správních řízení a je s ním nutno předmětný projekt řádně projednat.**

Silnici II/648 a silnici II/468 lze na základě § 8 odstavec 1) zákona o pozemních komunikacích označit za „průjezdni úsek silnice“, neboť se jimi převádí průjezdná doprava. Těleso průjezdného úseku silnice je ohraničeno šířkou vozovky s krajnicemi mezi zvýšenými obrubami chodníků, zelených pásů nebo obdobných ploch.

Dle § 40 odstavec 3) písmeno f) zákona o pozemních komunikacích krajský úřad uplatňuje v územním řízení závazné stanovisko z hlediska řešení silnic II. a III. třídy. Předmětným projektem jsou dotčeny silnice II/648 a II/468, které jsou územně stabilizovány. Krajský úřad nemá zásadní připomínky k připojení dopravního terminálu na tyto silnice, neboť navržená větev „A“ bude sloužit jen pro autobusy, zásobování a taxislužbu. Připomínku má však k návrhu nového připojení parkoviště P+R (115 stání) na silnici II/648, neboť u něho není posouzeno, jaký bude mít tento návrh na stávající silniční provoz a to při neexistenci levého odbočení zejména při nájezdu na parkoviště od silnice II/468.

Dle § 10 zákona o pozemních komunikacích vyžaduje připojení na silnici či místní komunikace nebo jeho úprava povolení příslušného silničního správního úřadu, který vydá rozhodnutí o povolení nového připojení či úpravu stávajícího připojení na základě stanoviska vlastníka dotčené komunikace a závazného stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Karviná, Dopravního inspektorátu, Mírová 1429, 735 06 Karviná - Nové město. V daném případě se jedná o úpravu stávajícího připojení na silnici II/648 a II/468 (větev „A“) a o nové připojení parkoviště P+R na silnici II/647.

Dle § 40 odstavec 4) písmeno a) zákona o pozemních komunikacích je silničním správním úřadem ve věcech silnic II. a III. třídy a ve věcech veřejně přístupných účelových komunikací obecní úřad obce s rozšířenou působností – Městský úřad Český Těšín. Tento správní úřad na základě § 40 odstavec 4) písmeno d) téhož zákona uplatňuje v územním řízení závazné stanovisko z hlediska řešení místních komunikací a účelových komunikací. Silničním správním úřad ve věcech místních komunikací je dle § 40 odstavec 3) písmeno b) zákona o pozemních komunikacích obec – město Český Těšín (Městský úřad Český Těšín).

V rámci předmětu je dotčen i § 25 odstavec 6) písmeno d) zákona o pozemních komunikacích. Jedná se o zvláštní užívání silnice II/648 umístěním kanalizace do silnice II/648. Povolení zvláštního užívání vydá příslušný silniční správní úřad na základě souhlasu vlastníka dotčené komunikace.

Vyřádění k předložené projektové dokumentaci:

Krajský úřad v projektové dokumentaci postrádá jednoznačné označení budovaných pozemních komunikací a odstavných ploch (parkovišť). Přitom se jedná o zásadní ukazatel pro určení, zda se jedná o komunikaci určenou k veřejnému provozu či pro potřeby vlastníků nemovitostí, dále pro určení věcné příslušnosti silničního správního úřadu a stavebního úřadu tedy příslušnosti k vedení navazujících správních řízení. S odkazem na § 12 odstavec 6) zákona o pozemních komunikacích je veřejné parkoviště stavebně a provozně vymezená plocha místní nebo účelové komunikace anebo samostatná místní nebo účelová komunikace ke stání silničního motorového vozidla. Označení stávající komunikace pro zásobování supermarketu BILL na pozemku parc. č. 1821/3 (ostatní plocha, manipulační plocha) k. ú. Český Těšín za účelovou komunikaci je nedostačující. Je nutno vyzvat vlastníka této komunikace, aby sdělil povolený účel užívání této komunikace.

Projektová dokumentace výkres č. 2 Celkový situační výkres (07/2016) neodpovídá schválené „Územní studii – Český Těšín – Cihelna – Zlatý trojúhelník (05/2016)“, zpracované stejnou projekční organizací. O této studii je zmínka v průvodní zprávě na straně 5) v odstavci e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, ve kterém je uvedeno, že prostor výstavby je dle schváleného Územního plánu Český Těšín plochou SC (smíšená obytná – v centru města) u níž probíhá schvalovací proces územní studie. Není však z textů zřejmé, zda předmětný záměr ji naplňuje či jaké vedli důvody k jejím změnám. Územní studie nemusí být projednávána s dotčenými orgány, a proto krajský úřad uplatňuje připomínku až nyní. U navrženého připojení parkoviště P+R (115 parkovacích stání) na silnici II/648 není posouzení, jak ovlivní vlastní provoz na silnici II/648, zejména při nájezdu na parkoviště směrem od silnice II/468 při neexistenci samostatného pruhu pro odbočení vlevo.

K navazujícímu řízení – stavebnímu řízení krajský úřad uvádí, že mu není v přenesené působnosti dána kompetence k vydávání závazných stanovisek ve stavebním řízení a tedy krajský úřad nebude ve vztahu k zákonu o pozemních komunikacích dotčeným orgánem.

Dle § 40 odstavec 4) písmeno a) zákona o pozemních komunikacích je speciálním stavebním úřadem ve věcech silnic II. a III. třídy a ve věcech veřejně přístupných účelových komunikacích obecní úřad obce s rozšířenou působností – Městský úřad Český Těšín. Tento správní úřad je příslušný k vydání stanovení přechodné a místní úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích (§ 124 odstavec 6) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Dle § 40 odstavec 5) písmeno b) zákona o pozemních komunikacích s odkazem na § 16 odstavec 1) téhož zákona je speciálním stavebním úřadem ve věcech místních komunikací obec – město Český Těšín (Městský úřad Český Těšín). Dle § 3 odstavec 4) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, je chodník a cyklistická stezka místní komunikací IV. třídy. Dle § 14 odstavec 2) písmeno b) zákona o pozemních komunikacích nástupní ostrůvky (nástupiště) a označníky nejsou součástí ani příslušenstvím silnice a místní komunikace.

„otisk razítka“

Ing. Libor Částka v. r.
Vedoucí oddělení silničního hospodářství
Odbor dopravy

Za správnost vyhotovení: Ing. Jitka Sochorcová