



LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ STAV
- NOVÝ STAV
- HRANICE POZEMKOVÝCH PARCEL KN (STÁVAJÍCÍ)
- HRANICE TRVALÉHO ZÁBORU
- HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU

NÁVRH:

- OBJEKTY ŘÁDY 100
 - 3820 m² VOZOVKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY CB KRYT
 - 315 m² VOZOVKY A ZPEVNĚNÉ PLOCHY AB KRYT
 - 4304 m² VOZOVKY A ODBAVNÉ PLOCHY - KRYT Z BETONOVÉ DLAŽBY / BET. DL. PRO ZATRAVNĚNÍ
 - 315 m² CYKLOTRASA - KRYT Z ASF. BETONU
 - 4385 m² CHODNÍKY - KRYT Z BETONOVÉ DLAŽBY
 - 65 m² DOPRAVNÍ OSTRŮVKY, VJEZDY, SJEZDY - KRYT Z BETONOVÉ DLAŽBY
 - PROSTORY PRO ZASAKOVÁNÍ
- OBJEKTY ŘÁDY 900
 - 4074 m² VEGETAČNÍ PLOCHY

LEGENDA SÍTÍ

- kabelové vedení NN (do 22 kV)
- kabelové vedení VN (22 - 110 kV)
- vzdušné vedení NN (do 22 kV)
- slaboproud - pozemní vedení
- vetřejní osvětlení
- kanalizace
- vodovod
- STL plynovod
- NTL plynovod
- rušené trasy sítí
- ČEZ Distribuce a.s.
- ČEZ Distribuce a.s.
- ČEZ Distribuce a.s.
- VÍCE VLASTNÍKŮ / SPRÁVCŮ
- ELTODO - CITELUM s.r.o.
- Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.
- Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.
- SMP Net s.r.o., zast. RWE Distribuční služby s.r.o.
- SMP Net s.r.o., zast. RWE Distribuční služby s.r.o.

SEZNAM OBJEKTŮ:

- 100 - OBJEKTY VEZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (VČETNĚ PRUPUSTKŮ)
 - SO 101 - VOZOVKY - VĚTEV A
 - SO 102 - VOZOVKY - VĚTEV B
 - SO 103 - VOZOVKY - VĚTEV C
 - SO 104 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 105 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 106 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 107 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 108 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 109 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 110 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 111 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 112 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 113 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 114 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 115 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 116 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 117 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 118 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 119 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 120 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 121 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 122 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 123 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 124 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 125 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 126 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 127 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 128 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 129 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 130 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 131 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 132 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 133 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 134 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 135 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 136 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 137 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 138 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 139 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 140 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 141 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 142 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 143 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 144 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 145 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 146 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 147 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 148 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 149 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
 - SO 150 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE



**CENTRÁLNÍ DOPRAVNÍ
TERMINÁL
ČESKÝ TĚŠÍN
A PARKOVIŠTĚ P + R**

SEZNAM OBJEKTŮ:

- SO 101 - VOZOVKY - VĚTEV A
- SO 102 - VOZOVKY - VĚTEV B
- SO 103 - VOZOVKY - VĚTEV C
- SO 104 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 105 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 106 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 107 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 108 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 109 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 110 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 111 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 112 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 113 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 114 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 115 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 116 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 117 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 118 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 119 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 120 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 121 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 122 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 123 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 124 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 125 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 126 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 127 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 128 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 129 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 130 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 131 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 132 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 133 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 134 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 135 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 136 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 137 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 138 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 139 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 140 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 141 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 142 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 143 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 144 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 145 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 146 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 147 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 148 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 149 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE
- SO 150 - CYKLISTICKÉ KOMUNIKACE

STAVBAŘ (INVESTOR):

Město Český Těšín
nám. ČSA 1/1
737 01 Český Těšín

GENÉRALNÍ PROJEKTANT:

7a architektura kancelář s.r.o.
Česká 819/38
160 00, PRAHA 6, BUDĚJEC
IČ: 261 86 846
Tel.: +420 222 365 005
Email: info@7a.cz

HLAVNÍ KONSTRUKČNÍ PROJEKTANT:

Mgr. Ing. arch. WIESLAW KUBICA
Česká 819/38
160 00, PRAHA 6, BUDĚJEC
Tel.: +420 222 365 005
Email: info@7a.cz

PROJEKTANT:

Mgr. Ing. arch. WIESLAW KUBICA
7a architektura kancelář s.r.o.
Česká 819/38
160 00, PRAHA 6, BUDĚJEC
Tel.: +420 222 365 005
Email: info@7a.cz

VÝKONKOVNÍK:

Mgr. Ing. arch. WIESLAW KUBICA, JIŘÍ KALHA

NAČETÍ VÝKRESU:

SITUACE

STUPNĚ PROJEKTU:

DSP/DPS

MĚRSTVO 1:500

DATUM 07/2017

ČÁST:

C - STAVEBNÍ ČÁST

SO 101 - 150

OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ČÍSLO VÝKRESU

ČÍSLO PÁNE

C.1. B.1

POZNÁMKY:

- NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A ÚPRAVY NA STÁVAJÍCÍCH BUDOVY PROVĚZENY DLE ČSN 73 8005 "PROSTOROVÉ UPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ".
- VŠECHNY POKLOPY ŠACHTY VSTUPU A VŠECHNY KRYTY KRYJÍ SOUPRAVY BUDOV PRAVYNY DO VÝŠE NOVÝCH POVRCHŮ.

UPOZORNĚNÍ:

- ZÁKRESY POZEMNÍCH SÍTÍ, JÍSOU ORIENTAČNÍ, NEMOHOU SLOUŽIT JAKO VÝTYČOVACÍ SCHEMA. INVESTITOR MUSÍ NECHAT PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VŠECHNY POZEMNÍ SÍTĚ VYTÝČIT.
- VŠEČERÉ ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU MOHOU BYT PROVÁDĚNÝ POUZE SE SOUHLASEM SPRÁVCE A PODLE JEHO POKYNU.

KOORDINACE
Připravená investice rekonstrukce st. II/468
v gmeisterní části ulice Březí je plánována rekonstrukce z dotací prostředků programu ITI (ROP) s předpokladem realizace v roce 2018, vzhledem k tomu musí být část stavby „Centrální terminál Český Těšín a Parkoviště P+R“ realizován před dotákovou stavbou „Rekonstrukce ulice Březí Český Těšín“ nebo až po její ukončení po době užitelnosti prací. Konkrétně jde o veškeré stavební úpravy v místě napojení na ulici Březí. Realizaci souvisejícího vodohospodářského přechodu (VOD) musí investor se Správou ulic obce Český Těšín koordinovat a zahájit se souhlasem nebo na výzvu Správy ulic MČS. V případě realizace částí stavebních prací v roce 2018 je nutné respektovat předjednanou organizaci dopravy dle ZOV stavby „Rekonstrukce ulice Březí Český Těšín“
TZZ-město Jablunkovské koordinovat a zahájit se souhlasem nebo na výzvu Správy ulic MČS (materiál VOD je v rámci této části).

rozhl. poměry dle čsn 736110 z1 čl. 12.7
(vozidlo sk.4)
X=110
X=95

VĚTEV A - DL. 127m
(komunikace účelová)

VĚTEV B - DL. 225m
(komunikace účelová)

VĚTEV C - DL. 121m
(nemotoristická komunikace funkční třídy D2)

rozhl. poměry dle čsn 736110 z1 čl. 12.7
(vozidlo sk.4)
X=110
X=95

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
ŘEŠENO SAMOSTATNOU STAVBOU

SO 131 (P+R)
-110 67m (P+R)
-110 67m (P+R)

rozhl. poměry dle čsn 736110 z1 čl. 12.7
(vozidlo sk.4)
X=110
X=95

MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
ŘEŠENO SAMOSTATNOU STAVBOU

RUŠENÝ PŘECHOD

SO 103
(zajezdová doprava)

rozhl. poměry dle čsn 736110 z1 čl. 12.7
(vozidlo sk.3)
X=110
X=95