

Dokumentace byla zpracována pro účely stavebního povolení v rozsahu pro provedení stavby a nenahrazuje výrobní dokumentaci. Před provedením je nutno předložit výrobní dokumentaci jednotlivých částí díla.

<b>Schválil</b>	<b>Kontroloval</b>	<b>Kreslil</b>	<b>BENEPRO, a.s.</b> <small>www.benepro.cz - info@benepro.cz  tel. : 595 172 428, fax : 595 172 429  Tovární 1707/33, 737 01 Český Těšín</small>	
Ing. J. Adámek	Ing. R. Hlaušek	Ing. M. Mařarová		
<b>Investor</b>	MĚSTO ČESKÝ TĚŠÍN, Náměstí ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín		<b>Formát</b>	
<b>Místo stavby</b>	p. č. 676, k. ú. Český Těšín		<b>Datum</b>	08/2021
Akce:	Rekonstrukce povrchu ulice Štefánikova		<b>Účel</b>	DSP+DPS
			<b>Měřítko</b>	
Obsah:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		<b>Arch. číslo</b>	BE/2021/03
			<b>Číslo kopie</b>	<b>Číslo výkresu</b> <b>B</b>

## B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### OBSAH

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	4
B.2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY .....	4
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	8
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	8
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	9
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	9
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	10
B.2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	13
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	13
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	13
B.2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ .....	14
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	14
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	15
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	15
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	16
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	16
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	17
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	17
B.8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	17
B.8.2	VÝKRESY .....	22
B.8.3	HARMONOGRAM VÝSTAVBY .....	22
B.8.4	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ .....	22
B.8.5	BILANCE ZEMNÍCH HMOT .....	23
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	23

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Jedná se o stávající veřejný prostor v centru města Český Těšín v úseku mezi ulicemi Nádražní a Náměstím ČSA. Hlavní osou řešeného prostoru je pozemní komunikace – místní komunikace III. třídy, podél níž se na pravé (jihovýchodní) straně nachází parkovací pás v zálivech šikmo k PK. Na obou stranách ulice se nachází veřejné chodníky, k nimž přiléhá zástavba městských domů zajišťujících občanskou vybavenost a bydlení. V severní části u náměstí ČSA se nachází veřejné parkoviště.

Místo stavby je rovinaté, nachází se v zastavěném území, v památkové zóně města. V katastru nemovitostí jsou dotčené parcely č. 676 a 50, k. ú. Český Těšín, vedeny jako *ostatní plocha*, se způsobem využití *ostatní komunikace*.

### **b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

Jedná se pouze o opravu stávajících zpevněných ploch a prvků kanalizačního systému bez zásadních změn oproti současnému stavu. Stavba nevyžaduje územní rozhodnutí.

### **c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Dle územního plánu města Český Těšín, právního stavu po vydání změny č. 4, který nabyl účinnosti dne 13. 1. 2018 jsou pozemky parc. č. 676 a 50 v k. ú. Český Těšín zahrnuty do zastavěného území v rámci stávající stabilizované plochy SC – tj. plochy smíšené obytné – v centru města.

Dle platného územního plánu města Český Těšín se jedná o zastavěné území, konkrétně se jedná o lokalitu se zástavbou III. kategorie - silně urbanizovaná krajina. V současné době je území začleněno do funkčních ploch smíšených obytných v centru města a je součástí městské památkové zóny Český Těšín.

Hlavním využitím ploch SC je mimo jiné umísťování místních komunikací funkčních skupin C a D, parkovacích ploch a dalších staveb souvisejících s dopravní infrastrukturou.

Záměr není v rozporu s úkoly a cíli územního plánování.

### **d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden geologický průzkum.

Stavba se nachází v intravilánu města Český Těšín, které je situováno v geomorfologickém podcelku Těšínská Pahorkatina (součást Podbeskydské pahorkatiny). Těšínská pahorkatina je tvořena flyšovými horninami z období mladších druhohor a starších třetihor s ojedinělými výchozy vulkanických hornin (např. těšínit).

Zamýšlenou stavbou nebudou ovlivněny případné zdroje nerostů a podzemních vod.

### **e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Výše zmíněné průzkumy nebyly provedeny, jelikož nejsou charakterem stavby vyžadovány. Stavba respektuje podmínky dané umístěním v památkové zóně města Český Těšín.

**f) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,**

Území je pod ochranou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Ulice Štefánikova se nachází v historickém centru města, které je součástí městské památkové zóny Český Těšín. Historické centrum Českého Těšína bylo prohlášeno městskou památkovou zónou výnosem Ministerstva kultury ze dne 17.04.2014. Rejstříkové číslo Ústředního seznamu kulturních památek České republiky: 2489.

Celé dotčené území je nutno chápat jako území s archeologickými nálezy. O stavbě musí být s dostatečným předstihem informovány příslušné orgány a následně je nutné umožnit některé z oprávněných organizací provést záchranný archeologický výzkum.

**g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Nejedná se o záplavové ani poddolované území.

**h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Oprava stávajících zpevněných ploch nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby. Odtokové poměry v území nebudou stavbou dotčeny.

**i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavbou nevzniknou požadavky na asanace, demolice ani kácení dřevin.

**j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Zamýšlenou stavbou nevzniknou.

**k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Po dokončení stavby zůstanou technické podmínky v území nezměněny. Napojení na technickou a dopravní infrastrukturu bude zajištěno dosavadním způsobem. Napojení zpevněných ploch bude navazovat na stávající řešení. V místě návaznosti na ulici Nádražní vychází tato projektová dokumentace z navrženého řešení po její revitalizaci, která bude realizována před zahájením této stavby.

V rámci stavby budou nově provedena všechna napojení jako bezbariérová, tzn. maximální výškové rozdíly ploch 20 mm. Dále budou dodrženy podmínky pro bezpečnost povrchů, zejména pak ochrana proti skluzu dle vyhlášky 398/2009 Sb. a bezpečnostní opatření pro osoby se zhoršeným zrakem (vodící pásy apod.).

**l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba bude navazovat na nové řešení zpevněných ploch po revitalizaci ulice Nádražní, jejíž realizace se předpokládá v období přibližně od 03/2021 do 03/2022.

Během realizace stavby Rekonstrukce povrchu ulice Štefánikova provede společnost SmVaK Ostrava a. s. na své náklady výměnu šachet na kanalizačním řádu (4 ks). Zhotovitel stavby umožní provedení těchto prací.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

Okres: 0803 Karviná  
Obec: 598933 Český Těšín  
Katastrální území: 623164 Český Těšín

Číslo parcely	Druh pozemku	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Vlastník
676	Ostatní plocha	3644	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín
50	Ostatní plocha	406	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Na okolních pozemcích nevzniknou žádná nová ochranná nebo bezpečnostní pásma.

**o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Na základě požadavku vyplývajícího ze stanoviska za vlastníka komunikací – města Český Těšín, ze dne 02.08.2021, č. j. MUCT/52786/2021, provede investor před zahájením stavby a následně po ukončení stavebních prací monitoring příjezdových místních komunikací k ul. Štefánikova (zejména ulice Nádražní). Monitoring bude proveden za účasti správce komunikací (FCC Česká republika, s. r. o., provozovna Český Těšín) nebo kompetentního zástupce odboru místního hospodářství města Český Těšín.

**p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Napojení na dopravní infrastrukturu

Řešená ulice je součástí stávající místní dopravní infrastruktury zajišťující dostatečnou dopravní obslužnost řešené lokality. Stavbou nevzniknou nároky na novou dopravní infrastrukturu.

Napojení na technickou infrastrukturu

Je navržena oprava čtyř stávajících kanalizačních šachet na jednotné stokové síti. Nátoky a odtoky šachet zůstanou stávající.

Potrubí dešťové kanalizace objektu kina Central bude nově přeloženo do nezámrzné hloubky, povede však v původní trase – podél severního průčelí budovy, kde bude zaústěno do nové šachty navržené v místě stávající revizní šachty. Trasa odtokového potrubí napojeného na jednotný kanalizační řád PVC DN500 v provozování společnosti SmVaK Ostrava, a. s. zůstane zachována. Toto potrubí bude v úseku délky 3,0 m od nové šachty nahrazeno novým.

Mimo tyto případy nebude stávající technická infrastruktura stavbou dotčena.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o změnu dokončené stavby.

Údaje o současném stavu stavby

Touto dokumentací je řešena úprava povrchů stávajících pochozích a pojízdných ploch, které jsou v havarijním stavu. Konkrétně jsou zpevněné plochy značně zvlhčené. Tyto nerovnosti se projeví až po rekonstrukci hlavní kanalizační stoky. Stávající zděné kanalizační šachty čtvercového průřezu jsou

v nevyhovujícím technickém stavu a vyžadují rekonstrukci. Potrubí dešťové kanalizace budovy kina Central (č. p. 17) není uloženo v nezámrné hloubce a je nutné jej přeložit. Veřejné prostranství v současném stavu nesplňuje požadavky na bezbariérové užívání stanovené vyhláškou č. 398/2009 Sb.

#### *Závěry stavebně technického/stavebně historického průzkumu*

##### *Výskyt struskového kameniva v zásypech původní kanalizace*

Pravděpodobnou příčinou zvlnění povrchu je přítomnost bobtnavých materiálů v zásypových vrstvách kanalizačního potrubí. Během provádění rekonstrukce ulice Nádražní bylo v 04/2021 zjištěno, že rýhy pro kanalizační řád a přípojky jsou zasypány ocelárenskou struskou. Po odebrání dvou vzorků, z nichž jeden byl odebrán v místě křížení ul. Štefánikovy s ul. Nádražní, zajistil zhotovitel uvedené akce jejich laboratorní rozbor.

Dle stanoviska k výsledkům zkoušek rozpadavosti v autoklávu struskového kameniva, vypracovaného 03.05.2021 Doc. RNDr. F. Krestou, Ph.D, SG Geotechnika a. s., zakázka č. 682/21, byly naměřeny hodnoty rozpadavosti v autoklávu 28,3 % a 32,9 %. Povolený limit dle *TP 138 Užití struskového kameniva do PK* je přitom 5 %. Výsledky jednoznačně prokazují vysokou náchylnost materiálu k bobtnání. Bylo doporučeno toto kamenivo z výkopů odstranit, nejméně do hloubky 1,5 m pod terémem, nejlépe však v celém rozsahu.

Ulice Štefánikova přitom přímo navazuje na ulici Nádražní, a proto tato dokumentace vychází z předpokladu, že zde byl pro zásyp kanalizačního potrubí použit stejný materiál. Deformace vozovky se viditelně projevují zejména v trasách hlavního kanalizačního řádu a kanalizačních přípojek.

##### *Výskyt historické dlažby v podkladních vrstvách vozovky*

V rámci stavebních prací během rekonstrukce ulice Nádražní byly po odfrézování asfaltového krytu komunikace na ul. Nádražní nalezeny historické žulové dlažební kostky. Tyto se mohou nacházet také pod předmětnou komunikací na ul. Štefánikova.

##### *Kanalizace*

V dotčeném území se nachází několik problematických kanalizačních přípojek, u nichž nejsou přesně známy trasy, případně jejich vlastníci. Technický stav některých přípojek je z části narušený a lze u nich předpokládat potřebu rekonstrukce. Některé z přípojek jsou vedeny v nedostatečné hloubce (těsně pod asfaltovým krytem komunikace).

Čtyři zděné kanalizační šachty neznámého vlastníka netěsní a neumožňují bezpečný sestup technických pracovníků do systému kanalizace.

V roce 2016 byla realizována sanace a hydroizolace suterénu kina Central. Během této akce bylo mimo jiné opraveno stávající dešťové potrubí, pod nímž byl navržen odvodňovací systém z potrubí uloženého na nopové fólii. Toto řešení se však ukázalo být nedostatečné vzhledem k přetrvávajícímu prostupu srážkové vody do sklepních prostor objektu. Dle dostupné projektové dokumentace je v současnosti potrubí dešťové kanalizace uloženo velmi blízko pod povrchem (cca 0,3 m). Potrubí v zimním období pravděpodobně promrzá, což působí jeho popraskání a následnou netěsnost.

#### **b) účel užívání stavby**

Dotčené zpevněné plochy, které jsou součástí reprezentativního veřejného prostranství v centru města, umožňují bezpečný pohyb osob a vozidel a zajišťují přímé dopravní spojení nemovitostí. Podél komunikace se nachází parkovací pás s celkem 27 parkovacími stáními.

#### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba nevyžaduje výjimky.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Splnění požadavků dotčených orgánů státní správy a správců sítí technické infrastruktury je popsáno v části Dokladová část.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

#### *SO 101 Zpevněné plochy*

Stávající místní komunikace je jednopruhová obousměrná s šířkou 5 m, rychlost je zde omezena dopravním značením na 20 km/h. Podél pravé (jihovýchodní) strany komunikace se nachází parkovací pás šikmo k PK s úhlem 70 °.

Dopravní koncepce se řešenou stavbou nezmění oproti současnému stavu. Dojde pouze ke změně počtu parkovacích míst, která budou nově navržena v souladu s normovými požadavky. V současnosti se zde nachází celkem 27 parkovacích míst, z toho 1 stání vyhrazené pro ZTP a 1 stání vyhrazené pro KaSS. Nově bude počet parkovacích míst celkem 27, z toho 2 stání budou určena pro motocykly, 2 stání vyhrazená pro ZTP a 1 stání vyhrazené pro KaSS.

V rámci stavby dojde k výměně skladeb zpevněných pojízdných a pochozích ploch, způsob jejich odvodnění zůstává stávající střežovitým sklonem směrem k odvodňovacím vpustím podél krajních obrub.

Nově bude řešený veřejný prostor splňovat podmínky pro bezbariérové užívání.

#### *SO 301 Oprava kanalizačních šachet*

Celkem čtyři zděné šachty budou nahrazeny novými betonovými šachtami DN 1000 s průtočným dnem v hloubce přibližně 2,5 m pod úroveň terénu. Nátoky dimenze cca DN 200 (dešťová kanalizace) budou do šachet zaústěny navrtávkou. Navazující potrubí bude zachováno.

Kolem kanalizačních šachet se bude nacházet ochranné pásmo, které svým rozsahem bude odpovídat ochrannému pásmu šachet před opravou.

Bude přeloženo potrubí stávající dešťové kanalizace kina Central. Stávající dešťové a odvodňovací potrubí bude včetně dvou šachet odstraněno a nově se položí potrubí PVC KG DN 125 SN8 do nezamrzé hloubky. Potrubí bude zaústěno do nové revizní šachty, která bude uložena v místě stávající rušené šachty.

**g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

#### *SO 101 Zpevněné plochy*

Stávající zpevněné plochy vykazují značné nerovnosti. Pravděpodobnou příčinou vzniku zvlnění zpevněných ploch je přítomnost bobtnavých materiálů – ocelářských strusek v podkladních vrstvách stávajících zpevněných ploch. Výskyt ocelářské strusky se předpokládá v zásypech nad kanalizačním potrubím. Tato struska bude odstraněna do hloubky 0,5 m nad horní hranu potrubí hlavního řádu a do hloubky 0,3 m nad horní hranu potrubí kanalizačních přípojek. Bude také odstraněna veškerá další ocelářská struska, která bude během výkopových prací nalezena.

Pod stávajícím asfaltovým krytem se pravděpodobně nachází původní žulové dlažební kostky (o rozměrech 10x10 cm a 20x20 cm). Tyto kostky budou po vyfrézování asfaltu vyjmuty a budou odvezeny na předem sjednané místo skládky (do vzdálenosti 5 km), kde budou uchovány pro další využití investorem.

Aktuální stav veřejného prostranství neumožňuje bezpečný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Lokalita je součástí památkové zóny města Český Těšín a během realizace budou respektovány podmínky vyplývající z této skutečnosti.

#### *SO 301 Oprava kanalizačních šachet*

Na kanalizačních šachtách se projevují poruchy vzniklé jednak v důsledku překročení doby jejich životnosti a jednak od zatížení objemovými změnami ocelárenské strusky v podloží řešené lokality. Netěsnostmi v šachtách pronikají splaškové odpadní vody do půdního prostředí a do jednotné stokové sítě naopak prosakují balastní vody. Oba tyto jevy jsou nežádoucí a je nutné je eliminovat opravou nevyhovujících šachet. Původní stupadla pro sestup do šachet jsou extrémně zkorodovaná a na některých místech již zcela chybějí.

Dešťová kanalizace objektu kina Central, která vede pod chodníkem na ul. Štefánikova, je uložena pouze cca 0,3 m pod úrovní UT. V zimním období tedy dochází k promrzání potrubí, které v důsledku toho popraskalo a netěsnostmi uniká srážková voda do podloží. Podzemní obvodové zdivo kina Central je tak namáháno tlakem této vody, která následně proniká do suterénu.

#### **h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,**

Území je pod ochranou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Ulice Štefánikova se nachází v historickém centru města, které je součástí městské památkové zóny Český Těšín. Historické centrum Českého Těšína bylo prohlášeno městskou památkovou zónou výnosem Ministerstva kultury ze dne 17.04.2014. Rejstříkové číslo Ústředního seznamu kulturních památek České republiky: 2489.

#### **i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Při výstavbě vznikne nárok na odběr elektrické energie pro staveniště, jejíž odběr je předpokládán z veřejné distribuční sítě.

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou svedeny do stávajících uličních vpustí v majetku města Český Těšín, nacházejících se u obou okrajů vozovky, a dále budou odvedeny do jednotného kanalizačního řádu. Oproti stávajícímu stavu se díky nahrazení asfaltového krytu vozovky za dlážděný zvýší podíl srážkových vod vsakovaných do podloží. Celkové množství odváděných srážkových vod bude nižší a stávající vpusti svou kapacitou tedy zřejmě vyhoví i po provedených stavebních úpravách.

Během výstavby bude ovzduší ovlivněno především tuhými látkami při pojezdu nákladních vozidel a stavebních mechanismů. Během provozu pak bude množství emisí z dopravy shodné se stávající situací.

Během provozu stavby vzniknou odpady dané vlastním provozem a následnou údržbou. Jedná se o: úklid uličních smetků, komunální odpad z veřejných odpadkových košů (2 ks), zbytky pneumatik a kovů z případně havarovaných vozidel, havarovaná vozidla, elektrická zařízení při výměně apod. Odstraňování odpadů bude probíhat dle zákona č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech, a jeho prováděcích předpisů.

**j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Zahájení výstavby	09/2021
Ukončení výstavby a předání stavby investorovi	12/2022
Zkušební provoz	nebyl stanoven
Kolaudační souhlas	12/2022

**k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,**

Neuvažuje se o předčasném užívání stavby.

**l) orientační náklady stavby**

6 000 000 Kč

## **B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Záměr je jako celek v souladu s platným územním plánem města Český Těšín a respektuje podmínky dané umístěním v památkové zóně města Český Těšín. Je zachováno stávající členění ploch – osou ulice je místní jednopruhová komunikace, podél níž je z jihozápadu umístěn parkovací pás. Na obou stranách komunikace vedou podél průčelí souvislé zástavby budov veřejné chodníky. Zpevněné plochy logicky navazují na okolní zástavbu, ulice a dopravu.

**b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Tvarové řešení stávajících dělicích ostrůvků ve tvaru zkoseného půloválu zůstane zachováno, včetně v nich vysazené zeleně. Šířkové uspořádání chodníků zůstane stávající. Pro novou dlažbu a obrubníky bude použita broušená světlá slezská žula, která bude na chodnících kombinována s deskami z žuly v antracitově šedé barvě (cca 10 %). Dlažba bude v příslušných místech doplněna o hmatové prvky usnadňující pohyb osobám se zrakovým postižením.

Kryt vozovky a parkovacích ploch bude nově namísto asfaltového proveden jako dlážděný z žulových štípaných kostek formátu 10/10/10 cm. Vodorovné dopravní značení bude provedeno nátěrem na dlažbu. Nové poklopy kanalizačních šachet byly navrženy litinové.

## **B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,**

Jedná se pouze o opravu konstrukce stávajících zpevněných ploch. Jejich napojení bude navazovat na stávající řešení – ul. Nádražní a náměstí ČSA. Výšková úprava chodníků bude respektovat stávající vjezdy a vstupy do objektů podél ulice. Nové pochozí plochy budou provedeny z dlažby z broušených žulových desek a budou tak dokončovat historický ráz městské čtvrti.

Skladby byly navrženy na základě předpokládané třídy dopravního zatížení dle TP 170 (příloha A – Katalog vozovek).

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Stavba nebude vyžadovat připojení na energie.

### **c) celková spotřeba vody,**

Během stavby bude potřeba zejména voda technologická a voda pro zázemí zařízení staveniště. V době provozu bude odběr vody dán především čištěním vozovky a chodníků a zálivkou veřejné zeleně. Spotřeba vody během provozu stavby se nezvýší oproti současné situaci.

### **d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Při provozu budou vznikat tyto odpady (zatřídění dle vyhl. 8/2021 Sb.):

Katalogové číslo	Název odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání
20 0303	Uliční smetky	O	1

Vysvětlivky k tabulce:

- 1.....odstranění nebo využití skládkováním
- 2.....recyklace, regenerace nebo jiné druhotné využití
- 3.....spalování
- 4.....kompostování

Během výstavby bude ovzduší ovlivněno především tuhými látkami při pojezdu nákladních vozidel a stavebních mechanismů. Během provozu pak bude množství emisí z dopravy shodné se stávající situací.

### **e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Stavba neklade nároky na využití veřejných komunikačních sítí.

## **B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Na stavbu se vztahují požadavky na pohyb osob s omezenou schopností pohybu orientace a v projektu jsou zohledněny následovně:

- kapacita parkoviště je celkem 27 parkovacích míst, z toho jsou 2 vyhrazená pro osoby ZTP (stání budou označena svislým i vodorovným dopravním značením)
- v místech napojení pěších ploch na komunikaci je převýšení maximálně 20 mm
- průchozí profil chodníku kolem pevných překážek není v žádném místě menší než 1 500 mm
- jsou dodrženy maximální podélné a příčné sklony chodníků
- zpevněné plochy budou opatřeny varovnými pásy pro nevidomé a slabozraké z dlažby vyhovující TN TZÚS 12.03.04 - Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní povrch) použitelné pro exteriér pro zrakově postižené
- přirozená vodící linie přerušená v délce > 8,0 m bude doplněná umělou vodící linií v šířce 400 mm z dlažby s podélnými drážkami dle TN TZÚS 12.03.06 – Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (drážky) použitelné pro umělé vodící linie a vodící linie sloučené s funkcí varovného pásu (železnice, nástupištní konzolové desky) určené pro exteriér pro zrakově postižené

## **B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Vlastník, resp. provozovatel staveb a zařízení je povinen pravidelně udržovat a kontrolovat stavbu, zajišťovat potřebné revize zařízení a odstraňovat případné vady ohrožující zdraví osob, zvířat a majetku.

Stavba musí být navržena a provedena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, uvnitř nebo v blízkosti stavby nebo k úrazu způsobeným pohybujícím se vozidlem.

Ke všem zařízením obdrží uživatel návody od dodavatele k jejich používání a údržbě, které je bezpodmínečně nutné dodržovat. Vlastní přístup i povrchy objektů se musí udržovat čisté, zvláště v zimním období.

Při užívání objektů je nutno dodržovat veškeré zákonné bezpečnostní předpisy a vyhlášky.

Konkrétně je zde bezpečnosti chodců vůči nárazu vozidla docíleno zvýšenou obrubou chodníku oproti přilehlému povrchu vozovky.

## **B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ**

### **a) popis současného stavu**

Jedná se o stávající veřejný prostor. Řešený úsek ulice Štefánikova je přístupný z jihozápadu odbočkou z ulice Nádražní, a dále vede rovně severovýchodním směrem k náměstí ČSA. Hlavní osou ulice je místní komunikace III. třídy s asfaltovým povrchem, podél níž jsou z jedné strany umístěna šikmá parkovací stání. Jednotlivé parkovací zálivy jsou odděleny celkem šesti zvýšenými ostrůvky, v nichž je vysazena zeleň. Po obou stranách komunikace se nachází veřejné chodníky dlážděné betonovou zámkovou dlažbou, které vedou podél průčelí souvislé zástavby městských domů zajišťujících občanskou vybavenost a bydlení.

### **b) popis navrženého řešení**

V rámci opravy dojde zejména k vyrovnaní povrchu komunikace a chodníků. Budou nově provedeny zpevněné plochy včetně výměny obrubníků. Tvarové řešení bude nezměněno. Stávající stromy a drobné rostliny umístěné v ostrůvcích zůstanou zachovány.

Parkovací stání budou nově navržena v souladu s platnými normovými požadavky – celkem zde bude 27 parkovacích stání, z toho 2 stání budou určena pro motocykly, 2 stání budou vyhrazena pro osoby ZTP, 1 stání bude vyhrazeno pro KaSS.

Ocelárenská struska, která zvětšením svého objemu způsobuje zvlnění terénu, bude vyjmuta z podloží zpevněných ploch. Kryt vozovky bude po rekonstrukci realizován jako dlážděný z žulových kostek, chodníky budou nově dlážděny broušenými žulovými deskami ze světlé slezské žuly v kombinaci s antracitově šedou žulou. Nově budou na chodnících provedeny úpravy zabezpečující bezpečný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

## **1. Pozemní komunikace**

### **a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Místní komunikace, ul. Štefánikova v úseku mezi ul. Nádražní a Náměstím ČSA.

### **b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:

*Dopravní komunikace:*

Dotčená komunikace se podle zákona č. 13/1997 Sb. – Zákon o pozemních komunikacích (silniční zákon), řadí mezi místní komunikace III. třídy. Dle ČSN 73 6110 se komunikace řadí do funkční skupiny C. Jedná se o směrově nerozdělenou obousměrnou dvoupruhovou obslužnou místní komunikaci s parkovacím pásem a chodníky po obou stranách. Nejvyšší dovolená rychlost je upravena svislým dopravním značením na 20 km/h.

- parametry a zdůvodnění trasy:

*Dopravní komunikace:*

Stávající výškové a směrové parametry zůstávají zachovány s ohledem na napojení přilehlých ploch a budov. Příčný i podélný sklon komunikace zůstává zachován. Trasa komunikace a její příčné uspořádání zůstane nezměněno. Jedná se o komunikaci napojující se na sběrnou místní komunikaci – ulici Nádražní. Místní komunikace slouží k dopravnímu spojení jednotlivých nemovitostí a umožňuje příjezd k veřejnému parkovišti umístěnému na parcelách č. 49 a 50 a dále přes parkoviště do vnitrobloků. Směrem k náměstí ČSA je komunikace neprůjezdná – ve vozovce jsou osazeny zahrazovací sloupky.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:

Bude proveden výkop a odvoz asfaltových vrstev a betonové dlažby na chodnících. Pod stávajícím asfaltovým krytem se nachází původní žulové dlažební kostky (o rozměrech 10x10 cm a 20x20 cm). Tyto kostky budou po vyfrézování asfaltu vyjmuty a budou odvezeny na skládku, kde budou uchovány pro další využití investorem.

V zásypech nad kanalizačním potrubím se předpokládá výskyt vysoce bobtnavé ocelářenské strusky. Tato struska musí být odstraněna nejméně do hloubky 0,5 m nad horní hranu potrubí hlavního kanalizačního řádu DN 500 PVC a do hloubky 0,3 m nad horní hranu potrubí kanalizačních přípojek. Bude také odstraněna veškerá další ocelářenská struska, která bude případně během výkopových prací nalezena. Zásyp kanalizace bude nahrazen přírodním kamenivem frakce 0-63, které bude řádně zhutněno.

Výsledky bilance zemních prací jsou uvedeny v kapitole B.8.5 Bilance zemních hmot.

Návrh uvažuje únosnost zemní plně minimálně  $E_{\text{def}} = 45 \text{ MPa}$  pod vozovkou a min.  $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$  pod chodníky. V případě nedostatečně únosné zemní plně bude provedena její sanace v tloušťce 300 mm pomocí kameniva frakce 0-63 na položenou geotextilii.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Návrh konstrukce vozovky byl proveden dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, na základě následujících parametrů:

Typ zpevněné plochy	MK, parkovací stání	Chodník (pochozí plocha)	Chodník (v místě sjezdu)
Návrhová úroveň porušení vozovky	D1	D2	D2
Třída dopravního zatížení	IV	CH	O
Podloží	PIII	PIII	PIII

Při stanovení třídy dopravního zatížení vozovky byl zohledněn nepříznivý vliv pomalu se pohybujících či stojících vozidel (maximální dovolená rychlost 20 km/h). Jelikož nejsou k dispozici bližší údaje, předpokládá se výskyt podloží typu PIII.

## 2. Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí stavby.

## 3. Odvodnění pozemní komunikace

### SO 101 Zpevněné plochy

Zpevněné plochy budou podélně a příčně vyspádovány do stávajících uličních vpustí v majetku města Český Těšín. Ty jsou připojeny ke stávajícímu jednotnému kanalizačnímu řádu v majetku SmVaK Ostrava, a. s.

Zemní pláň pod vozovkou a chodníky bude nově odvodněna pomocí podélné drenáže z celoperforovaných flexibilních trubek PVC-U DN 100, které budou vedeny ve spádu min. 1 ‰ a zaústěny do uličních vpustí. V místě kolize se základy stožárů VO se jim potrubí směrově vyhne.

### SO 301 Oprava kanalizačních šachet

Degradované kanalizační šachty nacházející se podél severozápadního okraje ulice budou nahrazeny novými betonovými šachtami dimenze DN 1000 hloubky přibližně 2,5 m. Šachty budou s průtočným dnem. Všechny stávající přítoky do šachet zůstanou zachovány. Přítoky vedené mimo úroveň dna budou do šachty napojeny navrtávkou pomocí spojky in-situ. Během přípravy projektové dokumentace nebylo možné ověřit dimenzi a úhel napojení vtoků a odtoků šachet. **Před objednáním šachtových dílců je nutno zaměřit skutečný stav kanalizačního potrubí a přípojek.**

Bude položeno nové potrubí dešťové kanalizace objektu č. p. 17 (kino Central), které povede v původní trase v nezámrazné hloubce. Použije se potrubí PVC KG SN 8 DN 125. Původní dešťové a

odvodňovací potrubí bude odstraněno včetně šachet. V místě styku obou větví nově prováděné dešťové kanalizace a stávajícího potrubí splaškové kanalizace objektu bude osazena nová revizní šachta z PP Ø425 mm. Stávající potrubí vedoucí od šachty do jednotného kanalizačního řádu bude v délce 3,0 m nahrazeno novým v původní trase.

Nové litinové šachtové poklopy budou vyhovovat třídě únosnosti D400 (Š1-Š4 – betonové šachty DN1000), resp. B125 (Š5 – PP šachta Ø425) a budou v plynotěsném provedení.

#### **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou součástí projektu.

#### **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

##### Veřejná parkoviště

V rámci stavby vznikne v parkovacím pásu podél komunikace celkem 27 parkovacích míst, z toho budou 2 určená pro motocykly a 25 pro osobní automobily. Z celkového počtu parkovacích stání pro osobní automobily budou 2 stání vyhrazená pro osoby s omezenou schopností pohybu a jedno vyhrazené pro kulturní a společenské středisko (celkem 22+2+1).

Parkovací pás je zřízen v celé délce dotčené komunikace s výjimkou prostoru před sjezdy k nemovitostem. Stání jsou navržena šikmá v úhlu 70 ° s šířkou 2,5 m (šířka krajních stání je 2,75 m) a délkou 5,0 m. V parkovacím pásu se nachází 6 dělicích ostrůvků tvaru zkoseného půloválu s šířkou 2,0 m a délkou 5,0 m. Tyto ostrůvky zůstanou zachovány, dojde pouze k výměně stávajících betonových obrub.

Dvě vyhrazená stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou mít šířku 3,5 m a délku 5,0 m. Z těchto parkovacích stání bude umožněn bezbariérový přechod na přilehlý chodník přes snížený obrubník s výškou podstupnice 0,02 m.

Parkovací stání budou označena příslušným svislým a vodorovným dopravním značením.

Obslužná zařízení, únikové zóny ani protihlukové clony nejsou součástí díla.

#### **6. Vybavení pozemní komunikace**

##### **a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Nejsou navržena

##### **b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Všechny stávající svislé dopravní značky s výjimkou dvou dodatkových tabulek E 08d zůstanou zachovány. Značky nacházející se na sloupcích umístěných v chodnících budou včetně sloupku demonstrovány a po položení nové dlažby budou zpětně přikotveny k původním základům.

Dopravní značka IP13c, včetně dodatkové tabulky, bude ze stávajícího umístění na stožáru VO přesunuta na nově vybudovaný sloupek. Tím dojde oproti stávajícímu řešení k prodloužení úseku vyznačeného parkoviště o přibližně 2,8 m.

Stávající dopravní značka IP12+O1 bude přesunuta ze stávajícího sloupku na stožár VO před nově navrženými stáními pro osoby ZTP. Na takto uvolněný sloupek bude nově přesunuta stávající značka IP 12 včetně dodatkové tabulky označující vyhrazené stání pro KaSS. Sloupek, kde byla tato značka původně umístěna, bude odstraněn.

Oproti současnému stavu budou nově zřízena dvě vyhrazená stání pro osoby ZTP, která budou označena společným svislým dopravním značením (použije se stávající dopravní značka IP12+O1) s novou dodatkovou tabulkou vymezující úsek platnosti (7,6 m, vlevo).

Vodorovné dopravní značení bude provedeno na nový dlážděný povrch nátěrem termoplastickou barvou bílou (V 10 c, e, f; S 202), resp. žlutou (V 12a).

#### Stávající svislé dopravní značení

A 6b	zúžená vozovka (z jedné strany) ( <i>ponecháno</i> )	1 ks
B 20a	nejvyšší dovolená rychlost 20 km/h ( <i>ponecháno</i> )	1 ks
IP 12	vyhrazené parkoviště ( <i>přesunout na vedlejší sloupek</i> )	1 ks
IP 12+O1	vyhrazené parkoviště pro invalidu ( <i>přesunout do nového umístění na stožár VO</i> )	1 ks
IP 13c	parkoviště s parkovacím automatem ( <i>značku u odbočky z ul. Nádražní přesunout na nový sloupek</i> )	2 ks
IP 25a	zóna s dopravním omezením (20 km/h) ( <i>ponecháno</i> )	1 ks
IP 25b	konec zóny s dopravním omezením ( <i>ponecháno</i> )	1 ks
E 08d	dodatková tabulka (úsek platnosti) ( <i>zrušit obě</i> )	2 ks
E 13	dodatková tabulka (text) („1x KaSS“ <i>přesunout na vedlejší sloupek</i> , „PONDĚLÍ-PÁTEK 8-17 HOD. SOBOTA 8-13 HOD.“ <i>přesunout na nový sloupek</i> , zbylé SDZ <i>ponecháno</i> )	5 ks

#### Nové svislé dopravní značení

E 08d	dodatková tabulka – úsek platnosti (1x 7,6 m vlevo; 1x 2,75 m vlevo)	2 ks
-------	--	------

#### Nové vodorovné dopravní značení

V 10c	parkovací stání šikmé	23 ks
V 10e	vyhrazené parkoviště	1 ks
V 10f	vyhrazené parkování pro osoby ZTP	2 ks
V 12a	žlutá klikatá čára	2 ks
S 202	motocykl	2 ks

#### **c) veřejné osvětlení**

Nové veřejné osvětlení nebylo navrženo. Stávající veřejné osvětlení zůstane zachováno.

#### **d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

V místě stavby nebyly zjištěny migrační cesty volně žijících živočichů.

#### **e) opatření proti oslnění**

Opatření nebyla navržena.

#### **7. Objekty ostatních skupin objektů**

Nejsou součástí stavebního záměru.

### **B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Technická a technologická zařízení nejsou součástí stavby.

### **B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Stavebními úpravami nedochází k vytvoření žádného požárního úseku, prodloužení únikových cest z objektů na řešené ulici, nebude proveden zásah do sítě vnější požární vody (hydrantů) – hydranty jsou stávající a nebudou narušeny stávající přístupové komunikace pro příjezd požárních vozidel.

V řešené lokalitě nebyly a ani nyní nejsou nástupní plochy pro vozidla HZS. Jako nástupní plochy zůstávají využity nově rekonstruované plochy komunikace.

### **B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Jedná se o dopravní stavbu.

## **B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

Během užívání veřejného prostranství nebude okolí zatěžováno vibracemi, hlukem, prašností ani jinými negativními vlivy ve větší míře, než je tomu doposud.

Při stavebních pracích lze krátkodobě předpokládat vznik hluku, významnějších vibrací a prašnost, tyto vlivy však budou působit pouze krátkodobě. Dodavatel stavby je povinen zajišťovat postup výstavby tak, aby byly minimalizovány negativní vlivy na životní prostředí. Toto lze zajistit dodržováním především několika obecně známých zásad:

- hlučné technologické postupy omezit na denní dobu
- nepřipustit provoz dopravních prostředků s nadměrnou emisí škodlivin
- nepřipustit provoz dopravních prostředků s nadměrnou hlučností
- zamezit nadměrné prašnosti v prostoru stavby (např. kropením).

## **B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Vzhledem k charakteru stavby není vyžadována.

### **b) ochrana před bludnými proudy**

Vzhledem k blízkosti železnice s elektrifikací se předpokládá možnost výskytu bludných proudů. Stupadla umístěná do nově sestavených šachet musí být odolná proti korozi.

### **c) ochrana před technickou seismicitou**

Namáhání technickou seismicitou se nepředpokládá.

### **d) ochrana před hlukem**

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci dle nařízení vlády č. 361/2007 Sb., zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru ve smyslu nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Provozem stavby nebude docházet k poškozování ovzduší ani životního prostředí z hlediska hlučnosti. Žádná řešení na ochranu se nenavrhují.

### **e) protipovodňová opatření**

Stavebními úpravami nevznikají nová protipovodňová opatření, stavba se nenachází v záplavové oblasti.

### **f) ochrana před sesuvy půdy**

Stavba není ohrožena sesuvem půdy.

### **g) ochrana před vlivy poddolování**

Objekt se nenachází na poddolovaném území.

### **h) ostatní negativní vlivy**

Na území stavby se nepředpokládají.

## B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

### a) napojovací místa technické infrastruktury

Napojení zpevněných ploch bude navazovat na stávající – ul. Nádražní a Náměstí ČSA. Odvodnění zpevněných ploch bude zajištěno stávajícím systémem uličních vpustí, které jsou napojeny do jednotné kanalizace.

Odvodnění zemní pláň bude zajišťovat drenážní potrubí vedené podél chodníkových obrub. Toto potrubí bude zaústěno do výše uvedených vpustí.

### b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

#### Projektovaný rozsah

Žulové dlažební kostky štípané 10/10 cm	1072 m <sup>2</sup>
Žulové dlažební desky broušené tl. 60 mm	415 m <sup>2</sup>
Žulové dlažební desky broušené tl. 80 mm	41 m <sup>2</sup>
Dlažba z inženýrského kamene s výstupky nepravidelného tvaru	15 m <sup>2</sup>
Dlažba z inženýrského kamene se speciální hmatovou úpravou (drážky)	12 m <sup>2</sup>
Obrubník žulový OP7	329 m
Drenážní potrubí	215 m
Betonová šachta DN 1000 hloubky cca 2,5 m	4 ks
PP šachta Ø425 hloubky 1,96 m	1 ks
Potrubí PVC KG SN 8 DN125	23 m

#### Kapacitní údaje

Počet parkovacích stání běžných	22 ks
Počet parkovacích stání pro motocykly	2 ks
Počet parkovacích stání pro osoby ZTP/P	2 ks
Počet parkovacích stání vyhrazených	1 ks
Počet parkovacích stání celkem	27 ks

## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o revitalizaci stávající obousměrné komunikace na ulici Štefánikova v Českém Těšíně v úseku mezi ulicemi Nádražní a Náměstím ČSA. Komunikace je přístupná odbočkou z ulice Nádražní, směrem k náměstí není průjezdná – na konci řešeného úseku jsou osazeny zahrazovací sloupky. Komunikace slouží pro dopravní napojení nemovitostí v této ulici a pro příjezd k veřejnému parkovišti umístěnému na parcelách č. 49 a 50, k. ú. Český Těšín. Z parkoviště je dále umožněn příjezd do vnitrobloků. Podél jihovýchodního okraje komunikace se nachází šikmá parkovací stání (celkem zde bude 27 stání, z toho 2 pro motocykly, 2 vyhrazená pro ZTP, 1 vyhrazené pro KaSS). Na obou stranách komunikace vedou veřejné chodníky.

Komunikace je široká 5,0 m, šířka chodníků je proměnná vzhledem k členitosti průčelí přilehlých budov a pohybuje se v rozmezí od 1,79 m do 3,19 m. Chodník vedoucí podél parkovacích stání má v nejužším místě šířku 2,2 m. V celém dotčeném úseku je nejvyšší povolená rychlost na komunikaci upravena dopravním značením na 20 km/h.

Nový návrh bude vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Ulice Štefánikova je dopravně napojená na stávající komunikaci – ul. Nádražní.

### c) doprava v klidu

V současnosti se zde nachází 27 parkovacích stání, z toho 1 vyhrazené pro ZTP a 1 vyhrazené pro KaSS. Po provedení rekonstrukce bude k dispozici 27 parkovacích stání, z toho 2 stání budou určena pro motocykly, 2 vyhrazená pro ZTP a 1 vyhrazené pro KaSS. Parkovací stání jsou řešena jako šikmá v úhlu 70 °.

### d) pěší a cyklistické stezky

Prostorové řešení chodníků (umístění obrub) zůstane zachováno dle stávajícího stavu. Nově bude provedena jejich konstrukční skladba navržená dle TP 170 a dojde ke změně příčného sklonu tak, aby maximální příčný sklon chodníku nepřesáhl 2,0 %.

Nové pochozí plochy budou provedeny z broušených žulových dlažebních desek v barvě světlá slezská žula v kombinaci s antracitově šedou v tloušťce 60 mm. V místech sjezdů bude dlažba tloušťky 80 mm. V příslušných místech bude povrch chodníků doplněn o dlažbu s hmatovými úpravami dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Cyklistické stezky nebyly navrženy.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

### a) terénní úpravy

Stavba nevyžaduje terénní úpravy.

### b) použité vegetační prvky

Nebyly navrženy nové vegetační prvky. V ostrůvcích zeleně mezi parkovacími stáními jsou vysazeny drobné rostliny a stromy (6 habrů *Carpinus betulus*, *Fastigiata*, vysazených v r. 2015), které zůstanou zachovány.

### c) biotechnická, protierozní opatření

Nebyla navržena.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Při výstavbě bude **ovzduší** ovlivněno minimálně pevnými látkami. Zvýšená prašnost bude omezována na minimum důsledným dodržováním platných předpisů a norem, s důrazem na řádné čištění stavebních mechanismů před vjezdem na veřejné komunikace. Pro přepravu sypkých hmot musí být použity vhodné dopravní prostředky. Za splnění emisních limitů dopravních prostředků a stavebních strojů zodpovídají jednotliví dodavatelé a subdodavatelé stavby.

Užívání stavby nebude zatěžovat okolí **hlukem**. Při výstavbě bude nakrátko zvýšena hladina hluku z nákladní dopravy a stavební techniky. Hlučné technologické postupy budou omezeny na denní dobu. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Po dobu výstavby je nutno stavební práce a provoz zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění povrchových ani podzemních vod a půdy v okolí. Materiály použité na stavbu nesmí obsahovat zvlášť nebezpečné ani nebezpečné látky (dle přílohy 1 zákona č. 254/2001, vodní zákon), neohroží tedy jakost **povrchových ani podzemních vod a půdy** v okolí. Při užívání stavby se rovněž nepředpokládá s manipulací s nebezpečnými látkami, které by mohly vniknout do půdy a ovlivnit tak kvalitu půdy a podzemní vody.

V současnosti prosakuje netěsnostmi v šachtách jednotné kanalizace odpadní voda do půdního prostředí a zároveň balastní voda vniká do kanalizačního systému. V rámci projektované stavby dojde k opravě čtyř takto degradovaných šachet, čímž se zmírní negativní vliv na životní prostředí. V lokalitě se však nachází také další šachty, které mohou být v havarijním stavu. Tyto však nejsou v majetku investora a dále je projekt neřeší.

**b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod**

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu ani krajinu. Jedná se pouze o stavební úpravy stávající stavby, která je dlouhodobě v provozu.

Stávající stromy budou chráněny dle pokynů arboristického dozoru stavby, který bude v průběhu stavby zajištěn a bude dohlížet na průběh stavby během její realizace v blízkosti dřevin.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Nebylo nutné posuzovat vliv stavby na životní prostředí.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Netýká se řešené stavby.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nebylo navrženo žádné nové ochranné pásmo.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Jedná se o dopravní stavbu. Nenachází se v seznamu staveb, na které se vztahují požadavky vyhlášky č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Oplocení staveniště bude provedeno mobilním oplocením, celkové délky maximálně cca 150 m pro I. etapu výstavby a délky maximálně cca 262 m pro II. etapu výstavby. Oplocení bude výšky 1,8 m, oplocení, které bude zajišťovat ochranu stromů bude mít výšku 2,0 m.

Elektrická energie pro provoz stavby bude zajištěna z mobilní elektrocentrály. Alternativně je možné využít připojení na veřejnou energetickou síť přes staveništní rozvaděč s měřením. Technologická voda bude dovážena v cisternách. Stavební materiál bude na místo stavby dodáván nákladními automobily.

Předpokládaná spotřeba stavebního materiálu pro realizaci SO 101 Zpevněné plochy:

**Dlažba a obrubníky**

Žulové dlažební kostky štípané 10/10 cm	107 m <sup>3</sup>
Žulové dlažební desky broušené (tl. 60 mm/80 mm)	
Světlá slezská žula	25 m <sup>3</sup>

Antracitově šedá žula	3 m <sup>3</sup>
Dlažba z inženýrského kamene s výstupky nepravidelného tvaru	1 m <sup>3</sup>
Dlažba z inženýrského kamene se speciální hmatovou úpravou (drážky)	1 m <sup>3</sup>
Obrubník žulový OP7 120x250x1000	10 m <sup>3</sup>
Betonové lože pod obrubníky a přídlažbu	22 m <sup>3</sup>

#### Kamenivo

Kamenivo drcené fr. 4-8	55 m <sup>3</sup>
Kamenivo těžené fr. 8-32	18 m <sup>3</sup>
Kamenivo fr. 0-32	219 m <sup>3</sup>
Štěrkodrt' fr. 0-63	687 m <sup>3</sup>
Štěrkodrt' fr. 0-8	9 m <sup>3</sup>

#### Odvodnění

Drenážní potrubí celoperforované PVC-U DN 100	2 m <sup>3</sup>
---	------------------

Předpokládaná spotřeba stavebního materiálu pro realizaci SO 301 Oprava kanalizačních šachet:

#### Prvky kanalizačního systému

Prefabrikované betonové šachtové dílce	12 m <sup>3</sup>
Potrubí PVC-KG DN 125/DN200	0,4 m <sup>3</sup>
PP šachtové dílce	0,3 m <sup>3</sup>
Podkladní beton	1 m <sup>3</sup>

#### Kamenivo

Písek fr. 0-4	2 m <sup>3</sup>
Štěrkopísek fr. 0-16	9 m <sup>3</sup>

#### b) odvodnění staveniště

Speciální řešení pro odvodnění staveniště není nutno navrhovat.

#### c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Místo stavby bude pro staveništní dopravu přístupné po stávající síti pozemních komunikací z ulice Nádražní. Vjezd a výjezd ze staveniště bude řádně označen. Zhotovitel stavby je povinen zajistit po celou dobu stavby možnost přístupu do všech objektů, jejichž vstupy se budou nacházet v prostoru staveniště. Vozidla stavby budou před vjezdem na veřejnou komunikaci mimo staveniště očištěna.

#### d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při stavebních pracích lze krátkodobě předpokládat vznik hluku, významnějších vibrací a prašnost, tyto vlivy však budou působit pouze krátkodobě. Dodavatel stavby je povinen zajišťovat postup výstavby tak, aby byly minimalizovány negativní vlivy na životní prostředí. Toto lze zajistit dodržováním především několika obecně známých zásad:

- hlučné technologické postupy omezit na denní dobu
- nepřipustit provoz dopravních prostředků s nadměrnou emisí škodlivin
- nepřipustit provoz dopravních prostředků s nadměrnou hlučností
- zamezit nadměrné prašnosti v prostoru stavby (např. klopením).

Před zahájením stavby a následně po ukončení stavebních prací bude proveden monitoring příjezdových místních komunikací k ul. Štefánikova za účasti správce komunikací (FCC Česká republika, s. r. o., provozovna Český Těšín) nebo kompetentního zástupce odboru místního hospodářství města Český Těšín.

#### e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stromy, nacházející se v dělicích ostrůvcích mezi parkovacími zálivy, budou po dobu výstavby chráněny proti mechanickému poškození v souladu s normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stavbou nevzniknou požadavky na asanace, demolice ani kácení dřevin.

#### **f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Zařízení staveniště může být umístěno na parcelách č. 49 a 50, k. ú. Český Těšín. Investor je povinen ohlásit a splnit ohlašovací povinnost k místnímu poplatku dle platné Obecně závazné vyhlášky města Český Těšín č. 8/2019 o místním poplatku za užívání veřejného prostranství.

p. č.	Způsob využití	Druh pozemku	Dočasný zábor [m <sup>2</sup> ]	Vlastník
49	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	116	Miczka Bronislav, Štefánikova 20/21, 737 01 Český Těšín Miczková Věra, Jarní 678, 735 43 Albrechtice Miczka Edvard a Miczková Jarmila, Kostelní 526, 73543 Albrechtice
50	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	136	Město Český Těšín, náměstí ČSA 1/1, 73701 Český Těšín

#### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Nejsou řešeny. Průchodnost ulic Štefánikova bude zajištěna během celé doby výstavby.

#### **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Odpady, které vzniknou při stavbě, budou v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech likvidovány na stavbě, odvozem do sběrných surovin nebo na skládku k tomu určenou.

Během stavby vzniknou tyto odpady (zatříděny dle vyhl. 8/2021 Sb):

Katalogové číslo	Název odpadu	Odhad množství		Kategorie	Způsob nakládání
		[m <sup>3</sup> ]	[t]		
17 01 01	Beton	51,8	126	O	řízená skládka
17 02 03	Plasty	0,9	0,08	O	recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	108,6	239	O	řízená skládka
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	767,0	1220	O	řízená skládka
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	5,0	12,5	O	řízená skládka

Vysvětlivky: O – obyčejný odpad  
N – nebezpečný odpad

Množství tohoto odpadu se bude řídit rozsahem stavebních prací. Snahou stavebních firem je minimalizace stavebních odpadů a sutí. Přebytková vykopaná zemina bude odvezena na meziskládku určenou zhotovitelem stavby, vhodná zemina bude použita na zpětné zásypy.

Nejedná se o kategorii nebezpečných odpadů. Odpady a druhotné suroviny, které se vykupují, investor zaveze do výkupny druhotných surovin. Stavební suť bude skladována a odvážena v kontejnerech, druhotné kovy ve velkoobjemových textilních pytlích.

Odpady budou odvezeny na skládku odpadů, popřípadě do sběrného dvora.

#### Manipulace s odpady:

Dodavatel stavby má povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. S odpady lze nakládat pouze způsobem stanoveným zákonem a předpisy vydanými k jeho provedení. Odpady lze upravovat, využívat nebo zneškodňovat pouze v zařízeních, v místech a objektech k tomu určených. Při této činnosti nesmí být ohroženo nebo poškozeno životní prostředí a nesmí být překročeny limity znečištění stanovené zvláštními předpisy. Původce odpadu se může odpadu

zbavit pouze způsobem, který je v souladu se zákonem. Na každého, kdo převezme odpady od původce, přechází povinnost původce.

Původce a oprávněná osoba je povinna zařadit odpady podle druhu a kategorie stanovených v Katalogu odpadů. Povinnosti původce odpadů jsou:

- odpady zařazovat podle druhu a kategorie stanovených v Katalogu odpadů a nakládat s ním podle jeho skutečných vlastností
- prokázat orgánům provádějícím kontrolu, že předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu; obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popř. dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem, nebo na místo určené obcí
- mít předání stavebního a demoličního odpadu, který sám nezpracuje, zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem
- s každou jednorázovou nebo první z řady opakovaných dodávek odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady nebo obchodníkovi s odpady spolu s odpadem předat provozovateli zařízení nebo obchodníkovi s odpady údaje o své osobě a údaje o odpadu nezbytné pro zjištění, zda smí být s daným odpadem v zařízení nakládáno nebo zda smí obchodník s odpady takový odpad převzít; tyto údaje mohou být nahrazeny základním popisem odpadu
- v případě odpadu určeného k uložení na skládce odpadů nebo k zasypávání předat údaje formou zákl. popisu odpadu; v případě první z opakovaných dodávek odpadu je součástí základního popisu odpadu stanovení kritických ukazatelů, o nichž je původce odpadu povinen v případě opakovaných dodávek předávat informace; na základě dohody s původcem odpadu může zajistit zpracování základního popisu odpadu provozovatel zařízení, do kterého je odpad předáván, nebo zprostředkovatel, za zpracování základního popisu však odpovídá původce
- při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace

#### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Viz kapitola B.8.5 Bilance zemních hmot.

#### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stromy, nacházející se v dělicích ostrůvcích mezi parkovacími zálivy, budou po dobu výstavby chráněny proti mechanickému poškození (mj. bedněním kmene) v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech. V průběhu stavby bude zajištěn *arboristický dozor* stavby, který bude dohlížet na průběh stavby v blízkosti dřevin po dobu její realizace.

#### **k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Během stavebních prací budou dodržovány základní legislativní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a to zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění
- zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění
- zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění
- zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, v platném znění
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 176/2008 Sb., o technických požadavcích na strojní zařízení
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb v platném znění
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění
- vyhláška č. 432/2003 Sb., stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- vyhláška č. 73/2010 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění
- vyhláška č. 77/1965 Sb., o kvalifikaci obsluh stavebních strojů, v platném znění
- vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách
- ČSN 743305 Ochranná zábradlí. Základní ustanovení
- ČSN 269030 Manipulační jednotky - Zásady pro tvorbu, bezpečnou manipulaci a skladování

#### **I) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Průchodnost rekonstruované ulice bude zajištěna vhodnou etapizací stavebních prací. Jednotlivé vstupy do budov musí být po celou dobu výstavby přístupné všem osobám včetně osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Dodavatel stavby zajistí přechody a přemostění výkopů v souladu s platnými normami a předpisy vztahujícími se k této problematice.

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Po dobu výstavby bude osazeno přechodné dopravní značení, informující řidiče a chodce o probíhající stavbě. Dopravní značení musí být předem projednáno a schváleno příslušným dopravním inspektorátem PČR.

Na místní komunikaci ul. Nádražní budou v obou směrech přibližně 20 m před odbočkou na ul. Štefánikova umístěny dočasné dopravní značky IP 22 (změna organizace dopravy) se symbolem A 22 (jiné nebezpečí) a textem „Pozor! Vjezd a výjezd vozidel stavby“. V místě vjezdu na staveniště bude umístěna dočasná dopravní značka B 1 (zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech) s dodatkovou tabul-

kou E 13 (text „Mimo vozidel stavby a IZS). U napojení na náměstí ČSA bude umístěna značka B 1 (zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech) s dodatkovou tabulkou E 13 (text „Mimo dopravní obsluhy).

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Přístup na staveniště bude umožněn po stávající síti pozemních komunikací z ulice Nádražní. Dotčená místní komunikace – ulice Štefánikova bude po dobu stavby neprůjezdná. Dopravní obsluha nemovitostí přístupných z ulice Štefánikova bude dočasně zajištěna z náměstí ČSA po demontování zahrazovacích sloupků.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Plocha pro zařízení staveniště se bude nacházet na parcelách č. 49 a 50, k. ú. Český Těšín. Zařízení staveniště bude oploceno mobilním oplocením výšky minimálně 1,8 m, s uzavíratelným a uzamykatelným vstupem šířky 4,0 m. Součástí zařízení staveniště bude 1x stavební buňka, 1x mobilní WC a skladovací plocha přibližně 190 m<sup>2</sup>. Během provozu stavby a zřizování prostoru zařízení staveniště je nutné respektovat ochranná pásma inženýrských sítí a neumisťovat v jejich prostoru dočasné stavby ani skládky materiálu.

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Zahájení výstavby	09/2021
Ukončení výstavby a předání stavby investorovi	12/2022
Zkušební provoz	nebyl stanoven
Kolaudační souhlas	12/2022

Předpokládá se rozdělení stavby na dvě etapy.

#### *I. etapa*

Stavební práce budou probíhat v úseku od křížení ulice Nádražní přibližně po vjezd na parkoviště hotelu Central. Nejprve se provede konstrukce vozovky po podkladní vrstvu a následně bude realizována oprava chodníků.

#### *II. etapa*

Stavební práce budou probíhat v úseku přibližně od vjezdu na parkoviště hotelu Central po křížení s náměstím ČSA. Nejprve se provede konstrukce vozovky po podkladní vrstvu a následně bude realizována oprava chodníků. Během této etapy je nutné umožnit průjezd dopravní obsluhy přes staveniště (týká se zejména vjezdu na parkoviště hotelu Central a vjezdu do vnitrobloku přes parcelu č. 49.

V poslední fázi II. etapy bude proveden dlážděný kryt vozovky v celé její délce, přičemž se bude postupovat ve směru od náměstí ČSA po ulici Nádražní.

## **B.8.2 VÝKRESY**

Výkresy ZOV jsou samostatnou přílohou – výkresy č. B.8.2.1 a B.8.2.2 *Situace ZOV*.

## **B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY**

Harmonogram výstavby bude vypracován před zahájením stavebních prací vybraným zhotovitelem stavby na základě dohody s investorem.

## **B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ**

Není řešeno, budou použity standardní stavební postupy dané technickými možnostmi konkrétního zhotovitele stavby při dodržení platných technických předpisů.

## B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

### Ornice

S ornici na stavbě nebude manipulováno.

### Zemina

Se zeminou na stavbě nebude manipulováno.

### Kamenivo

Popis	Výkop [m³]	Zpětný zásyp [m³]	Odvoz [m³]	Dovoz [m³]
Ocelárenská struska (stávající zásyp kan. potrubí a přípojek)	320	-	320	-
Stávající podkladní vrstvy vozovky a chodníků	556	109	447	-
Kamenivo drcené fr. 4-8 (ložní vrstva dlažby)	-	-	-	55
Kamenivo těžené fr. 8-32 (obsyp drenáže)	-	-	-	18
Kamenivo fr. 0-16 (obsyp kanalizačního potrubí)	-	-	-	9
Kamenivo fr. 0-32 (podkladní vrstva vozovky – MZK)	-	-	-	219
Štěrkodrt' fr. 0-63 (nový zásyp kan. potrubí a přípojek, podkladní vrstvy vozovky a chodníků, zásyp výkopů pro drenáž)	-	-	-	687
Štěrkodrt' fr. 0-8 (lože pod drenážním potrubím)	-	-	-	9
Písek fr. 0-4 (lože pod kanalizačním potrubím a šachtou Š5)	-	-	-	3

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Součástí údržby stávajících porostů bude stejně jako doposud pravidelné provádění závlivky, zejména v letních měsících (minimálně 1x týdně).

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou svedeny do stávajících uličních vpustí v majetku města Český Těšín, nacházejících se u obou okrajů vozovky, a dále budou odvedeny do jednotného kanalizačního řádu. Oproti stávajícímu stavu se díky nahrazení asfaltového krytu vozovky za dlážděný zvýší podíl srážkových vod vsakovaných do podloží. Celkové množství odváděných srážkových vod bude nižší a stávající vpusti svou kapacitou tedy zřejmě vyhoví i po provedených stavebních úpravách.

Odvodnění zemní pláň bude zajišťovat drenážní potrubí vedené podél chodníkových obrub. Toto potrubí bude zaústěno do výše uvedených vpustí.

Součástí projektu je také oprava čtyř narušených kanalizačních šachet na jednotné stokové síti neznámého vlastníka. Tyto budou zcela nahrazeny novými betonovými šachtami dimenze DN 1000 hloubky přibližně 2,5 m. Veškeré nátoky a odtok navazující na řešené šachty zůstanou zachovány.

Dešťová kanalizace objektu č. p. 17 (kino Central) bude nově vedena potrubím PVC KG DN 125 v nezámrzé hloubce. Trasa potrubí zůstane stávající. Šachta umístěná na soutoku dešťového a splaškového potrubí objektu bude nahrazena novou PP revizní šachtou Ø425 mm, hloubky 1,96 m. Odvodňovací potrubí a proplachovací šachta budou odstraněny bez náhrady.

Po zrealizování záměru bude zamezeno dalšímu namáhání suterénních obvodových stěn objektu č. p. 17 (kino Central) prosakující dešťovou vodou. Uložení potrubí dešťové kanalizace do nezámrzé hloubky bude zajištěna jeho spolehlivost – nebude již docházet k průsaku dešťové vody skrz praskliny v potrubí způsobené jeho promrznutím. Podkladní vrstvy chodníků i zpevněných ploch budou odvod-

něny sklonem zemní pláň směrem k navrženému drenážnímu potrubí. Změnou povrchu chodníků ze zámkové betonové dlažby na broušené žulové dlažební desky se navíc zredukuje celkový podíl dešťových vod, které proniknou skrz spáry mezi dlažebními prvky do podkladních vrstev.